



新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办 2024年7月12日 星期五 甲辰年六月初七

新华通讯社出版

7月11日,沪渝蓉高铁钟祥汉江特大桥顺利合龙,为沪渝蓉高铁武宜段全线如期建成通车奠定了坚实基础。新华社记者程敏摄

今日12版 总第11517期 / 国内统一连续出版物号CN11-0209 邮发代号1-19 / 新华网:news.cn 新华每日电讯网:mrdx.cn

向「新」而行 缘「质」攀登

陕西产业焕新赋能高质量发展观察

本报讯(记者沈虹冰 石志勇 雷肖霄 刘潇)三夏时节,三秦大地,求新求变带来新气象:灯塔工厂和自动化生产线科技感十足,满载新能源汽车和光伏组件的中欧班列驰而不息,搭载半导体芯片的“芯片”航班穿梭国际……从传统制造到高端“智造”,从创新引领到融通世界,从“小富即安”到领跑西部,高质量发展的产业脉动日渐强劲。

陕西作为中华民族和华夏文明重要发祥地之一,不止有秦风唐韵之“重”,也需要照亮未来发展之“光”。习近平总书记嘱托陕西“在西部地区发挥示范作用”的战略定位,是陕西高质量发展的坐标和出发点,也是一份必须答优的时代课题。

在西部地区发挥示范作用,意味着陕西不能止于“独善其身”,还要为西部地区迈向现代化多探路、多闯关、多破题,通过“扬优势、补短板、强体魄”,走出一条顺应时代趋势、服务国家战略、符合自身特点的内涵式增长之路。谋篇布局,铺定未来,陕西寻求高质量发展的“答题”思路,正转化为创新驱动产业深度转型,加速融入全球产业链、价值链,不断培育发展新优势的生动落笔。

产业崛起“新”密码

新时代、新能源、新机遇,十年间,陕西从一个汽车制造小省一跃而成年产量超过百万辆的汽车制造大省。

5月28日,比亚迪汽车在西安发布其第五代DM(插电式混合动力)技术,在全球引发广泛关注。新能源汽车巨头比亚迪与千年古都西安的故事,又增添了浓墨重彩的一笔。

在位于西安市南郊的比亚迪西安高新区,矗立着一块纪念碑,上面镌刻着“全球第一辆插电混动汽车诞生地”字样。从第一代到第五代,比亚迪汽车在西安深耕细作二十载,已经成了不折不扣的“本土企业”。

比亚迪落户西安以来,在产业政策、营商环境等方面得到了全方位支持,如投资达170亿元的比亚迪新能源汽车零部件产业园项目,2023年从供地到首车下线仅用11个月,目前比亚迪在西安形成了完整汽车产业链。”西安高新区管委会副主任俊峰说。

一座城市与一个企业,当双方彼此“懂你”的时候,就能奏响和谐共振的发展共鸣曲。陕西省近三年来新能源汽车产量保持年均160%的爆发式增长态势,西安更是在2022年登顶国内新能源汽车产量“第一城”。

长安大学汽车学院副院长陈铁嵩说,比亚迪在西安的发展历程,可以说是一段企业与产业的双赢佳话。依托世界级的龙头企业,聚焦优势产业,集中优势资源,打造具有较大规模和较强带动力的优势产业,这就是陕西的产业发展之“道”。

新能源汽车行业的全球巨头比亚迪,半导体行业的全球巨头三星,太阳能光伏行业的全球巨头隆基绿能,陕西陆续抱回三个“金娃娃”,催生了三个优势产业,新能源汽车、半导体、太阳能光伏也就此成为陕西先进制造业的“金名片”。

一组数字可以佐证陕西“金娃娃”战略的成效:新能源汽车2023年产量105.2万辆,居全国第三位;太阳能光伏制造产业规模位居全国前列,2023年产值约1600亿元;半导体产业汇聚了相关知名企业和科研院所、机构300余家,产业规模超过千亿元……

西安南郊,坐落着规模宏大的三星半导体西安工厂,每天有超过5000名员工在这里工作,数百辆物流车辆穿梭往返,运输原料和芯片产品。三星半导体项目目前已成长为投资额和年产值双双突破千亿元人民币的“航母”型企业,带动了陕西半导体和集成电路产业的迅猛发展。

一个又一个“金娃娃”项目落地开花,形成了一批具有国际影响力和竞争力的战略性新兴产业,在陕西省乃至整个西部的辐射带动作用不断显现。

走进位于陕西省西咸新区的隆基绿能29GW单晶电池制造工厂,智能化车间里机器人往来穿梭,物流传输带有序运转,机械臂精准高效作业……在这里,平均0.8秒就有一片太阳能电池下线。

“目前,公司众多项目已在西部地区‘遍地开花’。我们在陕西多地布局了电池工厂、氢能基地等项目,在宁夏、内蒙古、青海等省区建立了生产基地和电池组件工厂,这些项目将为双碳目标和西部的绿色发展之路作出重要贡献。”隆基绿能科技股份有限公司副总裁李文学说。

创新驱动西部大开发

今年是西部大开发战略提出25周年,西部地区如何提升区域整体实力和可持续发展能力,形成大保护、大开放、高质量发展新格局,是陕西等西部省份面临的“追赶超越”新时代课题。(下转6版)



▲西咸新区秦创原金湾科创区(资料照片)。本报记者刘潇摄

奋楫扬帆勇向前

世界眼中的新时代中国改革开放

顿·波马尔近期到访中国,惊喜地看到科技创新带来的蓬勃发展。

波马尔研究中国发展问题近30年,著有《社会主义中国的成功》一书。他的最新观察是,中国近年来在各领域的体制机制改革激发了科技创新能力,汇聚了经济增长动能,有效助力高质量发展。“我期待看到中国改革开放的新举措,进一步推动中国式现代化进程。”

全面深化改革是推动高质量发展、推进中国式现代化的根本动力。十余年来,中国经济总量占世界经济的比重从12.3%上升到18%左右。中国对世界经济增长的贡献率近年来一直保持在30%左右,是全球发展的重要引擎。今年以来,中国经济继续呈现回升向好态势。国际货币基金组织、世界银行等国际机构近来纷纷上调今年中国经济增速预期。

美国库恩基金会主席罗伯特·库恩表示,中国正转向重视质量胜过数量的增长模式,强调以自主创新推动经济转型,实现传统产业改造升级和未来产业加速发展。“要了解中国下一阶段的全面深入经济改革,必须从思考新生产力入手,理解它如何融入中国经济愿景和未来的宏大背景中。”

中国式现代化,民生为大。为了人民而改革,改革才有意义;依靠人民而改革,改革才有动力。让人民过上更好的日子,是全面深化

改革的逻辑起点与价值旨归。建成世界上规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,个人所得税改革惠及2.5亿人,推进农村“厕所革命”,探索城市垃圾分类……十多年来,2000多个改革方案涉及人民群众衣、食、住、行等各个环节,覆盖政治、经济、文化、社会、生态等各个领域。

“中国改革开放40多年的成就有目共睹。”日本经济学者和中清说,“特别是最近十年,从东南沿海到内陆地区,都取得了实实在在的进步。”2017年,和中清在日本创建“感动中国100”网站,展示中国民众的现实生活。“为了拍摄素材,我到访四川、云南、新疆等地,亲身感受到城乡贫富差距逐步缩小,民众生活和美殷实。”

改革开放,承载了中国共产党人民至上、实干兴邦、自我革命的政治气魄和历史担当。放眼世界,没有哪个国家和政党能在短时间内推动如此大范围、大规模、大力度的改革。

在南非独立传媒集团董事长伊克巴尔·瑟弗看来,中国构建以先进制造业为支撑的现代化产业体系,展现了中国共产党锐意改革的远见智慧和勇气魄力。“中国是榜样,中国共产党是榜样。”

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所副所长亚历山大·洛马诺夫说,期待即将召开的中共二十届三中全会推出新的改革举

措,“在中国共产党领导下,中国一定能实现现代化目标。”

“中国的改革开放是世界的发展机遇”

“我对海南自贸港政策非常感兴趣,希望借此深化两国合作,促成更多科特迪瓦产品进入中国市场。”在听讲解员介绍海南自贸港的特殊税收政策后,科特迪瓦驻华商务参赞高曼·库亚、贝尔丁捕捉到了中国开放的新机遇——科特迪瓦的腰果和可可原料进入海南可享受加工增值免关税政策。

4月下旬,来自15个国家的25名驻华大使、总领事和高级外交官赴海南参加“驻华使节地方行”活动。海南自贸港的建设进展和中国扩大开放的政策力度令他们印象深刻。白俄罗斯驻广州总领事安德烈·波波夫说:“我看到自贸港建设带来的经济成效,更感受到中国向世界展现出真正的开放和团结精神。”

对外开放是改革开放事业的重要组成部分,也是当代中国的鲜明标识。党的十八大以来,中国坚定推进高水平对外开放,实行更加积极主动的开放战略,提高开放型经济水平,完善对外开放体制机制。党的二十大报告提出,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。(下转6版)

总书记的改革论

习近平总书记强调,要善于从群众关注的焦点、百姓生活的难点中寻找改革切入点,推动顶层设计和基层探索良性互动、有机结合。问题是时代的“声音”。改革是由问题倒逼而产生,又在不断解决问题中得以深化。紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革,必须突出问题导向,迎着焦点上,盯着难点攻。

焦点,往往是牵动社会的痛点。迎着焦点上,消除社会之痛,改革才会获得广泛支持。难点,大多是关乎深层矛盾的堵点。盯着难点攻,切实破解体制性障碍、机制性梗阻,改革取得的成果才能长久。

当前我国已经进入高质量发展阶段,开启中国式现代化新征程。发展起来后出现的问题并不比发展起来前少,甚至更多更复杂。制约构建新发展格局和推动高质量发展的卡点堵点问题,发展环境和民生领域的痛点难点问题,有悖社会公平正义的焦点热点问题……许多矛盾纷繁交织,改革必须“十个指头弹钢琴”,既解决好生产关系中不适应的问题,又解决好上层建筑中不适应的问题。

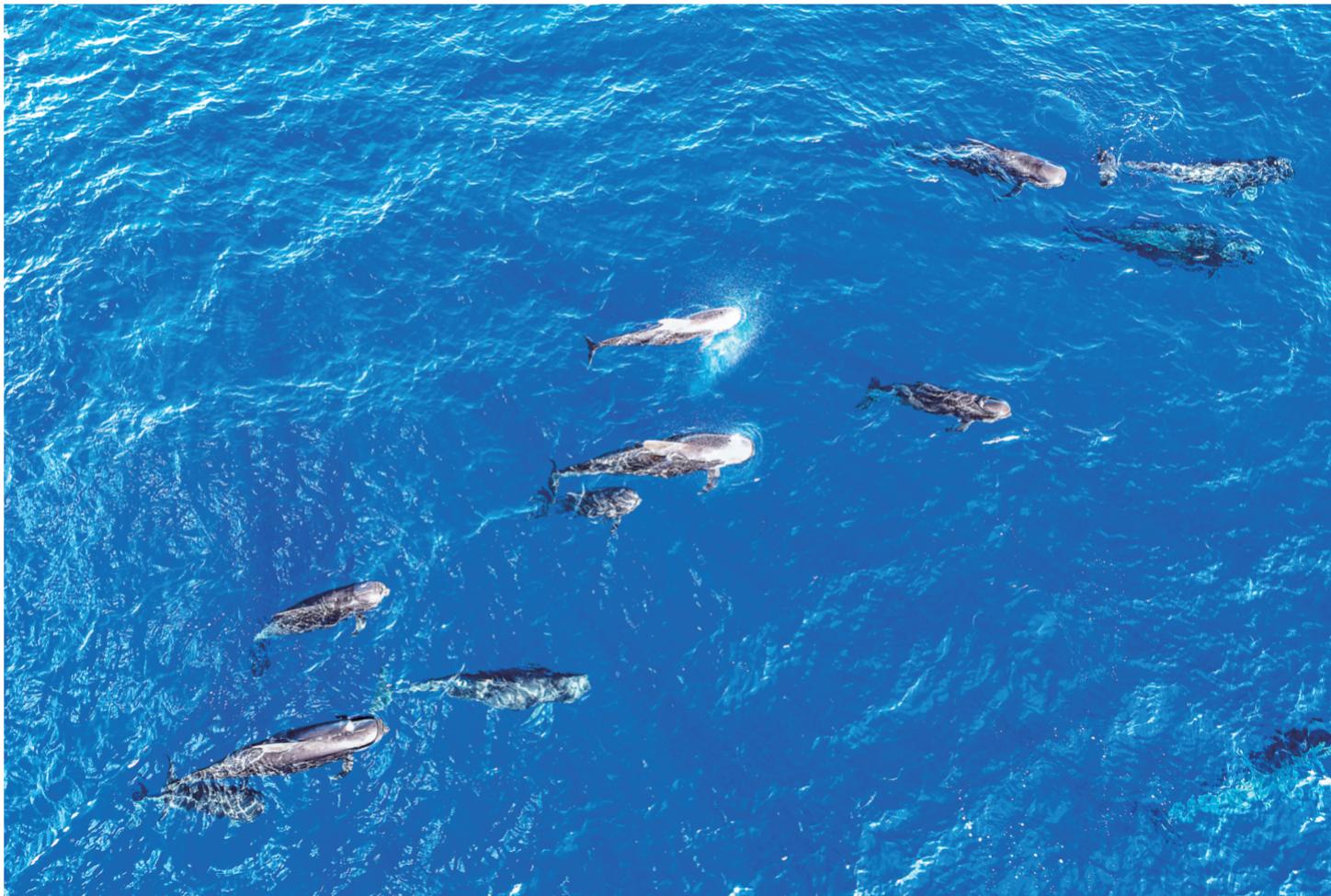
矛盾有大小,事情分缓急,改革绝不能“眉毛胡子一把抓”。“提领而顿,百毛皆顺。”要学会牵“牛鼻子”,明确优先序,把握时度效,突出改革主攻方向和重点领域。当前进一步全面深化改革,必须围绕推进中国式现代化主题进行,先破除妨碍其推进的思想观念,再破解深层次体制机制障碍和结构性矛盾。

每个时代都有属于它自己的问题。善于从焦点、难点中寻找改革切入点,激发最大的改革效能,必能干出一片新天地。

(记者刘怀丕 翟濯)

新华社北京7月11日电

善于从焦点、难点中寻找改革切入点



考察团队在海南岛东部海域目击到大量鲸豚类动物

▲7月5日,一群短肢领航鲸在海南岛东部海域畅游。近日,“心系‘海棠’海洋生物多样性”考察团队在海南岛东部海域目击到大量鲸豚类动物,包括短肢领航鲸、弗氏海豚、糙齿海豚等。据介绍,此次观测到的群体包含大量母子对,充分展现了我国南海丰富的生物多样性。

新华社记者张丽芸摄

北京加快迈向人工智能之城

体系。

大模型推动政务服务数字化转型,成为人工智能快速发展的典型代表。近年来,北京市推动建设具有全球影响力的人工智能创新策源地,让政务、工业、公共服务等领域应用加速落地,有力支撑了国际科技创新中心建设,加快迈向人工智能之城。

政策是产业发展的先导,2023年以来《北京市促进通用人工智能创新发展的若干措施》《北京市加快建设具有全球影响力的人

工智能创新策源地实施方案(2023—2025年)》等支持举措打出“组合拳”,瞄准前沿方向布局,培育创新沃土,一系列应用成果不断涌现。

6月底,大兴国际机场首次开放自动驾驶接驳商业化试点。在航站楼前,一辆“满配”无人驾驶装备的自动驾驶出租车缓缓驶来,刚下飞机的张先生拉开车门、系好安全带,点击“开始行程”……汽车自主启动,顺畅驶入机场高速。(下转5版)

四川明令不得强制游客乘坐景区交通工具并收费

新华社成都7月11日电(记者袁波)四川省发展改革委近日印发的《关于加强景区价格管理有关事项的通知》规定,景区内交通工具、配套停车场到景区大门的交通工具,除因安全、环保等确有必要统一乘坐外,不得强制要求游客乘坐并收费。对偏离成本、价格过高、群众反映较大的景区交通工具票价要予以重新核定,降低价格,不得通过景区交通工

具谋取过高利润。

近年来,随着旅游业的蓬勃发展,景区门票价格问题成为公众关注的焦点。然而,门票价格之外,一些景区大门越建越远,摆渡车的高价现象不仅影响了游客的旅游体验,也增加了游客的经济负担。

四川省发展改革委相关负责人表示,出台通知是为了规范景区价格,维护旅游价格

秩序,促进旅游业持续健康发展。

通知明确,景区价格实行统一政策、分级管理。景区门票及景区内交通运输服务价格依照景区属性、服务特征分别实行政府指导价和市场调节价。非利用公共资源、由商业性投资兴建的人造景区(点)门票及景区内交通运输服务价格,实行市场调节价。

通知提出,督促景区在显著位置标识停车场到景区大门、景区内游览场所之间的距离以及步行游览预计需要的时间,便于游客合理选择游览方式。按照补偿合理成本不计利润的原则,从严核定配套停车场到景区大门交通服务价格,有效遏制景区不合理外移游客接待中心、配套停车场,增加游客配套交通费用负担等行为。