



4月11日,在福厦高铁莆田站,作业人员对最后900米有砟轨道精细调整结束,福厦高铁全线轨道精调顺利完成。新华社记者林善传摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社主管主办

2023年4月12日 星期三 癸卯年闰二月廿二

新华通讯社出版



今日8版

总第11060期

/ 国内统一连续出版物号CN 11-0209

邮发代号1-19

/ 新华网:news.cn

新华每日电讯网:mr dx.cn



4月11日,大同工务段工人在大秦线27号桥进行施工作业。近日,大秦铁路展开为期30天的春季集中修施工。新华社记者杨晨光摄

新时代 新征程 新伟业

全国两会精神看落实

四川：着力打造全国重要制造业创新基地

新华社成都4月11日电(记者叶含勇、胡旭、陈健)“习近平总书记在全国两会江苏代表团审议时强调‘推动制造业高端化、智能化、绿色化发展’,并提出‘大力发展战略性新兴产业,加快发展数字经济’。这给我们制造业从业者指明了方向。”全国人大代表、东方电气集团东方汽轮机有限公司工艺部副主任曹天兰说。

从北京回到四川,她立即来到各车间、班组,宣传贯彻落实全国两会精神,让“推动高质量发展”成为公司员工的行动自觉。

日前,记者跟着曹天兰参观汽轮机核心组件的生产过程,看见神奇一幕:淬火机器人正精准完成叶片的加热淬火,导叶焊接机器人一机双工位实现高效作业,柔性机器人协同配合实现窄间隙自动焊接……以往低效、劳动强度高、存在生产瓶颈的工序逐步被机器人“接管”。

“我们正在加快建设新一代数字化绿色车间,建成后将大大降低工人劳动强度,改善作业环境,提高生产效率。同时在探索焊缝检测新技术和升级新设备,进一步提高焊接作业效率。”曹天兰说。

“东方电气集团是全球最大的能源装备制造企业集团之一,理应承担制造强国主力军。”全国政协委员、东方电气集团董事长俞培根从北京回来后,加紧走访高校、科研院所和产业链上下游企业,着力加强创新协同。他表示,要以打造原创技术策源地为抓手,在“卡脖子”关键核心技术攻关,增强创新体系效能上发力,不断实现新突破。

轧机快速运转、钢花四处飞溅……攀钢集团攀枝花钢铁有限公司轨架厂长达1500米的厂房内,数字化钢轨生产线平均每7分钟就有一条百米钢轨下线,源源不断发往世界各地铁路建设现场。

“习近平总书记在参加江苏代表团审议时指出,在激烈的国际竞争中,我们要开辟发展新领域新赛道、塑造发展新动能新优势,从根本上说,还是要依靠科技创新。总书记的重要指示,进一步坚定了我们走创新发展之路的信心。”全国人大代表、攀钢集团研究院轨道交通用钢技术研究所高级工程师邹明说。他曾带领团队率先开发出世界领先水平的重载铁路钢轨。

从北京回到攀枝花,邹明第一时间召集研究院青年科研工作者,传达全国两会精神,了解团队正在研制的下一代钢轨进展情况,鼓励队员们潜心攻关,取得更多原创创新成果;同时走进车间,和工人们一起探讨如何进一步提升生产效率和产品质量。

“想要在国际市场上持续保持竞争优势,我们还需要在质量管理、品种管理、人员培训体系等层面进一步对标先进,不断完善。”邹明说,接下来,要专攻薄弱环节和产品细节,突破钢轨领域关键共性技术难题,把攀钢钢轨打造成更加响亮的中国制造品牌。

(下转5版)

高原观“海”满眼春

——从生态产业看贵州高质量发展



▲4月4日拍摄的遵义市湄潭县永兴镇万亩茶海(无人机全景拼接照片)。贵州省遵义市湄潭县现有茶园面积60万亩,茶产业已成为当地农村经济中最重要的支柱产业。新华社记者欧东衢摄

新华全媒头条

新华社贵阳4月11日电(记者赵新兵、欧东衢、汪军、刘智强)群山连绵的云贵高原,曾经是一片浩瀚的海洋。经过亿万年的地壳运动,沟壑纵横的贵州已经看不到当时的海洋痕迹。

我们来到今天的贵州,连片的樱花园“花海”姹紫嫣红,湄潭万亩“茶海”竞相吐绿,翠绿的赤水“竹海”与连绵的“山海”相互交融……让人惊叹:2亿年前消失的

“海”又回来了!秉承“绿水青山就是金山银山”理念,坚持生态优先、绿色发展的新路子,一幅绘满乡村振兴和高质量发展的多彩画卷正在贵州徐徐展开。

“花海”:以花为媒,联结“美”与“富”

就像在群山之巅打翻了调色板,五彩斑斓的花海随着蜿蜒的山脉起伏不绝。“太震撼了!这么壮观的杜鹃花海,山上下全都是,真的看不够!”从安徽到贵州赏花的游客陈麒,欣赏了一整天的高山杜鹃花,到了傍晚还恋恋不舍。

地处贵州毕节的百里杜鹃风景名胜,每年花开时节都会吸引游客前来观赏。此处绵延分布了125.8平方公里的原始杜鹃林带,是国家5A级旅游景区。

家住百里杜鹃管理区普底彝族苗族白族乡颍川村的黄祖敏,连续6年时间,每年3月至5月都会在景区租摊位开小卖铺。她告诉记者,盛花期游客络绎不绝,日收入从2000元到4000元不等。

为进一步延伸杜鹃花产业链,当地依托花卉公司致力于高山杜鹃的组培研发、生产销售,推出了高山杜鹃百余个品种。百里杜鹃汇境花卉科技园负责人李亨毅介

世行行长:预计今年中国GDP增速超过5%

IMF:预计今年中国经济增速为5.2%

据新华社华盛顿4月10日电(记者潘丽君、杨士龙)世界银行行长马尔帕斯10日表示,今年全球经济整体疲软,但中国将是例外,预计2023年中国国内生产总值(GDP)增速超过5%。

马尔帕斯当天在IMF和世界银行2023年春季会议一场媒体电话会上表示,中国优化调整防疫政策有助于改善中国乃至全球经济增长前景。他表示,中国民间投资强劲,货币政策具有逆周期调节空间,且政府一直在鼓励服务业尤其是医疗保健和旅游业的增长。

3月底,世行发布东亚和太平洋地区经济形势报告,将2023年中国经济增速

上调至5.1%,大幅高于该行1月份预测的4.3%。

马尔帕斯表示,中国以外的发展中国家今年经济增速预计从2022年的4.1%放缓至3.1%左右,且许多发展中国家未来数年仍将维持低增长,加剧财政压力和债务挑战。

他表示,世行预计今年全球经济增速将从2022年的3.1%降至2%,预计美国经济增速从2022年的2.1%放缓至1.2%。

据新华社华盛顿4月11日电(记者潘丽君、杨士龙)国际货币基金组织(IMF)11日发布最新《世界经济展望报告》,预计2023年中国经济增速为5.2%,

对全球经济将产生积极助推作用。

IMF经济顾问兼研究部主任皮埃尔·奥利维耶·格兰沙当天在新闻发布会上表示,中国优化调整防疫政策,助力中国经济强劲反弹,这对全球经济来说是重大利好,中国将成为全球经济增长的关键引擎。

报告预计,2023年全球经济将增长2.8%,较此前预测下调0.1个百分点。其中,新兴市场和发展中经济体经济今年将增长3.9%,2024年将增长4.2%;发达经济体经济今年将增长1.3%,2024年将增长1.4%。

IMF认为,当前全球经济增长面临极大不确定性,许多经济体仍在承受乌

克兰危机等因素带来的冲击。多国央行大幅加息以抑制通胀,加剧金融领域的压力,而全球金融环境收紧也将阻碍复苏。如何在降低通胀的同时保持增长和金融稳定,成为各经济体政策制定者面临的难题,世界经济前景迷雾重重。

IMF预计,2023年许多经济体收入增长将放缓,失业率上升,发达经济体经济增速或放缓。

IMF和世界银行每年召开两次全体会议,包括春季会议和秋季年会。今年春季会议于4月10日至16日在美国首都华盛顿举行。

昔日国际商埠焕新生

哈尔滨奋力打造向北开放之都



▲中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区夜景。本报记者张涛摄

滨太平国际机场起飞,目的地是温哥华。自此,黑龙江省首条哈尔滨—加拿大国际货运航线正式开通,国内至北美航空货运效率进一步提升。

“哈尔滨海关对包机货物实行‘7×24’

小时预约通关,即到即检即放,不仅通关效率大幅提高,也帮助企业节省了运营成本。”黑龙江省华贸供应链管理有限公司总经理肖东兴说。

作为向北开放的“桥头堡”,哈尔滨市不断扩大“朋友圈”,加深与欧洲、俄罗斯、韩国等国家和地区的交流与合作。

通过构建跨境“大通道”,中国(黑龙江)自由贸易试验区哈尔滨片区对合作区域已由毗邻的远东地区延伸到俄罗斯中部和欧洲部分地区,对俄合作领域已由初级商品贸易延伸到科技合作、物流运输、农产品深加工、先进制造等领域。目前,哈尔滨片区集聚了哈俄班列、俄运通科贸、哈尔滨航路等跨境物流企业,开通运营了以哈尔滨为集散中心面向俄罗斯的航空货运、铁路班列、公路货运,辐射俄罗斯123个城市、19个海外仓及场站。

今年2月,由韩国创业加速器协会等

商务机构和多家韩国预备独角兽企业、创新型企业组成的韩国中小企业投资合作考察团应邀来访黑龙江,同哈尔滨宾西经济技术开发区、哈尔滨新区开展对接交流,与严格集团、哈尔滨博实自动化股份有限公司等开展项目及技术合作对接洽谈,哈尔滨在对韩合作方面取得新进展。

“我们要深入贯彻落实党中央关于推进高水平对外开放的战略部署,充分发挥区位优势,发扬对俄合作传统,着力打造‘向北开放之都’。”黑龙江省委常委、哈尔滨市委书记张安顺说,当前,哈尔滨市正在加快推进哈尔滨新区、自贸试验区、综合保税区联动发展,加紧建设国际航空货运枢纽,出口消费品加工区,用足服务贸易创新发展试点、二手车出口试点等政策,用好中俄博览会平台,进一步巩固对俄合作中心城市地位,大幅提升对外开放水平。

(下转4版)