

新时代 新征程 新伟业

全国两会精神看落实

## 重庆：『双循环』新发展格局

新华社重庆4月10日电（记者赵宇飞、周闻韬）习近平总书记在十四届全国人大一次会议闭幕会上强调，“要扎实推进高水平对外开放，既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展”“要完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局”。

深入学习贯彻全国两会精神，重庆不断拓展西部陆海新通道覆盖面和影响力，对内带动西部地区开放发展，对外衔接“一带一路”国家和地区，服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

物流网络加快向全球拓展——

4月3日，西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮在忙碌中度过——上午研讨铁海联运“一单制”和通道公共信息平台建设、与部分区县商务局对接工作，中午与相关地区洽谈开行班列事务，下午研究来宾考察点布置工作，晚上修改完善陆海新通道建设相关材料。

西部陆海新通道以重庆为运营中心，各西部省市区为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“我们正在按照政府工作报告提出的‘主动对照相关规则、规划、管理、标准，稳步扩大制度型开放’要求积极开展下一步工作。”刘玮说，目前西部陆海新通道目的地已覆盖119个国家和地区的393个港口，下一步将努力把物流网络拓展到更多国家和地区，不断增加货物品类和运量。

加快建设西部陆海新通道，是重庆贯彻落实全国两会精神的重要举措之一。3月27日，重庆举行建设西部陆海新通道工作推进大会，强调以成渝地区双城经济圈建设为引领，以改革创新为动力，以数字赋能为手段，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台，更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球。

3月22日，重庆市六届人大常委会第一次会议，表决通过市人大常委会关于助推成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设走深走实的决定，从强化立法保障、强化监督促进等5个方面规定了高质量助推方式。

全国人大代表、重庆市人大常委会秘书长周少政说，今年至2026年，重庆市人大常委会每年都将选择加快建设西部陆海新通道重点任务中的1至2项听取工作报告，选择一批相关议案建议，开展重点督办、专项检查，推动议案建议转化为制度措施和工作成效。

带动西部地区开放发展——

全国两会后，全国政协委员、重庆市工商联主席、赛力斯集团董事长张兴海马不停蹄回到工作岗位，以召开座谈会等形式，向集团员工和重庆市民营企业界人士宣讲全国两会精神。

“政府工作报告提出‘优化区域开放布局’‘继续发挥进出口对经济的支撑作用’，对我们的工作具有重要指导意义。”张兴海表示，赛力斯集团将深度融入西部陆海新通道建设，为“重庆造”新能源汽车拓展更广阔的市场空间。

3月22日，数十辆赛力斯新能源汽车搭乘西部陆海新通道铁海联运班列，从重庆果园港鱼嘴站驶出，最终将销往欧洲，将有效节约运输时间，降低企业运营成本。

不只是新能源汽车，宁夏枸杞原浆和红酒、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶等沿线省市区市的特色商品，也正沿着快捷的西部陆海新通道源源不断走向世界。

“这些特色产品曾因物流难题‘藏在深闺人未识’，如今有的产品已成为当地新的外贸增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说，将加快建设线上线下贸易服务平台、产业服务平台和金融服务平台，在通道沿线省市区市加大挖掘力度，推动西部地区更多特色商品走出国门。

为“一带一路”沿线国家和地区创造新机遇——

一颗泰国龙眼从果园里完成采摘，搭乘西部陆海新通道铁路联运班列，10天之内就能摆上重庆等西部城市的商超柜台，最大程度保障了果品的新鲜度。

“近日我们通过西部陆海新通道中老国际班列进口泰国龙眼38标箱，全程运输时间仅需9天，比传统线路节约5天，成本节约30%以上。”重庆洪九果品股份有限公司首席运营官邓浩吉说，公司已在泰国、越南等国家运营16个产地工厂，下一步将依托西部陆海新通道物流网络，在重庆打造西部地区水果集散分拨中心，进一步拓展东盟国家市场。

不只是东南亚水果，泰国糯米、老挝啤酒、越南巴沙鱼等特色产品，也依托西部陆海新通道快捷地进入中国市场，让“一带一路”沿线国家和地区共享中国市场红利。

“既用好全球市场和资源发展自己，又推动世界共同发展”这一重要指示为我们的工作指明了方向。”重庆海关关长谢斌表示，海关将不断优化监管举措，提升开放平台能级，推进海关国际合作，打造西部陆海新通道沿线农食产品通关“绿色通道”，提高跨境贸易通关和金融服务水平，助力市场主体发展壮大。

“在全国两会精神指引下，我们将不断强化运营组织能力建设，推动西部陆海新通道沿线地区完善基础设施网络，构建内畅外联的多式联运体系，深化制度集成创新改革，推动高水平制度型开放，促进交通物流经济深度融合。”刘玮说。

## 建设热潮涌动 项目加速推进

贵南高铁广西段建设见闻



▲这是4月9日拍摄的贵南高铁贵州段三标营盘清水河双线特大桥。

新华社记者杨文斌摄

尾阶段。

“高铁开通将带来宝贵的人流、车流和物流机遇。”武鸣区副区长黄任含介绍，当地政府正以贵南高铁建设为契机，进行新能源汽车装备、生物医药等新兴产业规划布局，未来线路开通后，还将发挥客运动能优势，推动文旅产业发展。

项目建设如火如荼，环保与科技和谐相融。在河池市都安瑶族自治县境内，一条跨越G75兰海高速公路、穿越澄江国家湿地公园的桥梁巍然屹立——澄江双线特大桥是目前贵南高铁全线最长、跨度最大的大桥。

甘肃17万人搬出生态敏感区、地质灾害高发区

新华社兰州4月10日电（记者张玉洁）记者10日从甘肃省新闻办公室召开的发布会上获悉，自2022年甘肃省启动生态及地质灾害避险搬迁以来，全省已有17万人搬离生态敏感区、地质灾害高发区。

甘肃省是我国生态最脆弱的地区之一，生态环境极敏感区域占全省国土面积的12.14%，地质灾害高发易发区域超过全省国土面积的50%。

甘肃省自然资源厅副厅长王驰介绍，从2022年起，甘肃省分批对100余万人进行搬迁，现已完成4.5万余户、

17万人的搬迁安置任务。2023年，甘肃计划搬迁4万余户15.2万人。

王驰介绍，此次搬迁工作除建成141个集中安置点外，还新建改建农村中小学27所、幼儿园33所、村卫生室36个、养老服务中心36个。各地正通过发展特色种植养殖、乡村旅游等产业，让广大搬迁群众“搬得出、稳得住、能致富”。

据悉，每户搬迁户可获得财政补助10万元，有贷款意向的每户可获最多5万元的贴息贷款。

北京：外来沙尘进京，气温先升后降

新华社北京4月10日电（记者倪元锦、佚克）北京市气象局10日中午发布称，受冷空气和蒙古气旋影响，10日至11日，北京市出现大风沙尘天气过程，预计11日傍晚大风沙尘天气结束。北京市已发布大风蓝色预警、沙尘蓝色预警、森林火险橙色预警，提示老人儿童及患有呼吸道过敏性疾病人员尽量减少外出，户外活动需戴好口罩做好防护。

据了解，10日凌晨开始，北京出现浮尘天气。北京市气象台首席预报员张琳娜表示，10日白天浮尘天气持续，傍晚前后随着风力加大、输送加强，沙尘浓度明显升高，最低能见度1至4公里，11日傍晚沙尘逐渐减弱消散。

气温方面，受暖气团影响，10日，北京市气温继续回升，午间体感较热。而后，受冷空气影响，11日，北京市气温明显下降，预计白天最高气温降至20℃上下，夜间最低气温回落至6℃左右。

专家介绍，沙尘天气包括浮尘、扬沙和沙尘暴等分类。春季是沙尘天气高发期，当上游沙源地降水偏少、气

温偏高、多大风天气时，易发生沙尘天气，如果植被尚未返青，配合裸露的沙源地地表条件，更易出现大范围沙尘天气。

张琳娜说，北京地区此次沙尘的主要来源是蒙古国沙漠和戈壁，在蒙古气旋及其后部冷空气东移过程中，强烈的大风卷起沙尘，通过高空输送，南下东移，在北京等下游地区沉降形成沙尘天气。

北京积水潭医院呼吸与危重症医学科副主任徐钰提示，沙尘天气时，大量的微粒飘浮在空中，随着空气中颗粒物的增加，大量有害气体、花粉、病毒和细菌也容易吸附在这些颗粒物上。随着人的呼吸，这些带有各种成分的颗粒物沉积于呼吸道黏膜上，容易导致过敏、感染等疾病。

“因此，沙尘天气时要尽量减少外出，及时关闭门窗，减少粉尘吸入。如果必须外出，最好佩戴口罩，保护好口、鼻，返家后及时洗脸洗手、清洁鼻孔、漱口，清洁这些地方”徐钰说。

上海自贸区临港新片区管委会高科处处长陆瑜说，特斯拉储能超级工厂再次花落临港，跟管委会长期以来与企业建立的信任和默契分不开。2019年1月，特斯拉上海超级工厂开工，创造了“当年开工、当年投产、当年交付”的“特斯拉速度”，成为上海优质营商环境的集中体现。

特斯拉全球副总裁陶琳说，得益于上海尤其是临港新片区的优质营商环境，特斯拉上海超级工厂实现超过95%的产业链本土化率。特斯拉希望与中国的产业伙伴一起在世界舞台诠释“中国制造”的强大韧性。

最新出台的《上海市加大吸引和利用外资若干措施》明确，扩充外国高端人才（A类）和外国专业人才（B类）的认定范围，鼓励外资设立开放式创新平台，推动设立外资研发机构协同创新项目，支持更多高能级首店、新品落户上海等。

上海市商务委主任朱民介绍，今年上海的海外招商活动数量不少于100场，将向全球传递上海持续扩大开放和优化营商环境的信号。今年1月到2月，上海实际使用外资同比增长18%，新增跨国公司地区总部11家、外资研发中心5家。

中铁北京工程局贵南高铁项目部总工程师苏力介绍，大桥设计的180米拱加劲大跨度连续梁，是贵南高铁全线也是目前我国西南地区最大跨度的连续梁，为不影响兰海高速正常运行，在施工中采用“桥跨异位拼装、整体顶推滑移”技术进行连续梁钢管拱施工，该施工工法在西南地区铁路桥梁建设中为首次采用。

从高空俯瞰，在澄江双线特大桥跨越澄江国家湿地公园和都安县澄江河二级水源保护区部分区域，全长3.69公里、高约4米的声光屏障架设在铁路两旁。

“都安境内有不少湿地及水源保护区，我们在建设过程中十分注重对生态环境及鸟类的保护。”中铁北京工程局贵南高铁项目部副经理张涛介绍，声光屏障安装完成后，通过测试，可有效阻挡列车声光，最大限度避免对保护区内鸟类的干扰，并且阻挡鸟类进入列车运行范围，防止与列车发生碰撞，确保线路运营安全。

高铁建设进大山，沿线群众满怀期待。在贵南高铁广西段北端的河池市环江毛南族自治县，记者看到，沿线高山巍峨错落，在九万大山四号隧道口，两条笔直的高铁轨道从隧道里穿越而出。

“随着高铁建设，水泥路修到了家门口，我也实现了在家门口就业。”工程拌合站操作手谭晓琼是九万大山四号隧道所在的环江毛南族自治县下南乡村民，说到贵南高铁，这位毛南族姑娘打开了话匣子。

2020年初，得知自家附近的贵南高铁项目发布了招工信息，远在广东深圳打工的谭晓琼立马报了名。经过施工技术人员手把手教学，如今，谭晓琼已能独当一面，她说自己既是建设者，也是受益者。“现在每个月比在外打工多了近2000元的收入，还能照顾家中的老人与孩子，工作充满了干劲，日子更有盼头。”谭晓琼说。

中铁十八局贵南高铁项目部总工程师韦俊介绍，目前九万大山四号隧道项目进入收尾阶段，在复垦复绿、洞外小型附属工程等建设方面，所需施工人员大部分从当地招聘，可以增加沿线居民收入。以谭晓琼所在项目部为例，目前已培训3500多人次，累计招收当地务工人员3200多人次。

乘坐高铁走出大山，是毛南族乡亲们多年来的向往。如今，这条从贵州、广西交界的崇山峻岭间穿越而过、朝着大海方向奔腾而去的“钢铁巨龙”雏形已现，完工在即。“贵南高铁开通后，想带一家人坐坐我参与建设的高铁。”谭晓琼笑着说。

春到沂蒙，在山东省临沂市兰山区杏坛小区，居民们结伴漫步在迎春花簇拥的社区小路上，享受春光。

要在以前，这里8000多位居民可没这闲工夫和好兴致。

“那会儿，电梯经常停运，垃圾遍地，物业和业主天天闹，不少邻居待不住，干脆出去租房子住。”说起小区以前的情况，居民老李不堪回首。当时的杏坛小区纠纷矛盾不断，临沂市公安局兰山分局北京路派出所民警也很头疼。

转机发生在2020年。兰山分局探索创新“枫桥式社区”创建，杏坛小区被列入首批试点。

社区治理得好不好，关键在基层党组织。“枫桥式社区”创建坚持党建引领，杏坛小区威信较高的退休老党员王沛奇被选为社区党支部第一书记，小区各项工作有了更有力的抓手。

当地还把建成智慧安防社区、无可防性重大案件发生、矛盾纠纷调处成功率95%以上等10项“枫桥式社区”创建标准，纳入镇街社会治理框架和经济社会发展综合评价，发挥社会组织、治保会、警务助理、网格员、调解志愿者等群体的积极作用，把基层治理变成社会“大合唱”，不断创新矛盾纠纷排查化解机制。

3年来，杏坛小区实现零发案、零事故、零信访，被评为“枫桥式社区”。2023年，“枫桥式社区”创建被写入临沂市政府工作报告。截至目前，全市共有100个“枫桥式社区”。

八百里沂蒙是片红色热土。革命战争年代，百万沂蒙人民捐躯支前，十万英烈血洒疆场。在沂蒙这片红色土地上，诞生了无数可歌可泣的英雄儿女，孕育了“党群同心、军民情深、水乳交融、生死与共”的沂蒙精神。

新时代，在沂蒙精神激励下，临沂市以党建为引领，以“枫桥式社区”创建为抓手，以提升群众获得感、安全感、满意度为目标，将新时代“枫桥经验”与“沂蒙精神”相结合，不断创新基层社会治理。

“临沂公安弘扬沂蒙精神、传承红色基因、创新方式方法，坚持发展新时代‘枫桥经验’，构建多元化化解矛盾、全时守护平安、零距离服务群众工作机制，推动社会治安形势持续向好。”临沂市公安局主要负责同志说。

眼下，从社区到乡村，沂蒙好“枫”景处处涌现。

在红嫂故里沂南县马牧池乡，每天都有6支警种联动巡防队、39支网格员队伍、120余名红嫂志愿者组成的联防队活跃在山间地头、大街小巷，将看得见的平安和贴心服务送到群众身边。

在兰山区，赵岔河社区建立云上调解、警调衔接、警律联调、民调入所多元化化解机制，形成平安管家、网格员、网格长、人民调解员、社区民警“五级调解”模式，实现98%的矛盾纠纷不出楼。

在费县王富村，民警包村任政治指导员、辅警带队任巡防平安员，警务助理担任村民身边的勤务员，一村一警，警在民安。

蒙山不老，沂河常新。新时代的沂蒙革命老区，正努力创造基层治理的“沂蒙好风光”。（本报记者杨文）

春到沂蒙好『枫』光