

# 王沪宁会见两岸企业家峰会台湾方面理事长刘兆玄一行

新华社北京4月10日电 中共中央政治局常委、全国政协副主席王沪宁10日在京会见两岸企业家峰会台湾方面理事长刘兆玄一行。

王沪宁表示，我们将全面贯彻中共二十大精神和新时代党解决台湾问题的总体方略，贯彻习近平总书记关于对台工作的重要指示精神，推动两岸关系朝着正确方向发展。随着中国式现代化全面推进，加强两岸交流合作，更加有利于增进同胞福祉亲情，有利于壮大中华民族经济。我们将始终尊重、关爱、造福台湾同胞，让广大台胞台企愿意来、留得住、融得进、发展好，更好共享祖国大陆发展成果和民族复兴荣耀。

王沪宁表示，我们致力于维护台海和平稳定，但“台独”同台海和平稳定水火不容。两岸同胞要携手同心，坚决反对外部势力干涉和“台独”分裂活动，共创祖国统一、民族复兴的千秋伟业。

刘兆玄表示，愿更好发挥两岸企业家峰会作用，深化两岸产业合作，促进两岸融合发展，为两岸同胞谋福祉，为中华民族谋复兴。

明码标价、减少宴会餐饮浪费……

## 国家发展改革委就防止和减少餐饮浪费征求意见

新华社北京4月10日电(记者潘洁)为弘扬中华民族传统美德，提倡节俭、反对浪费，保障国家粮食安全，树立文明新风尚，国家发展改革委10日公布《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》。

公告从八个方面提出一系列举措推进反餐饮浪费工作落实落细，包括严格明码标价、推行明白标量、减少宴会餐饮浪费、完善用餐评价体系、加强行业自律、倡导节俭风尚、持续宣传引导、加强督促指导等。

公告提出，餐饮企业应严格落实明码标价规定，向消费者明示所提供餐饮及服务价格。提供宴会套餐的，应标明套餐内各菜品价格，有折扣的应标明折扣。禁止餐饮企业设置最低消费。推动餐饮企业标示菜品主要食材分量或数量，套餐标示建议用餐人数，限额以上餐饮企业应率先实行。

农业农村部食物与营养发展研究所副研究员卢士军说，明码标价和明白标量的落实落地，在保障消费者明明白白消费的同时，也有助于引导消费者适量点餐、减少浪费。

公告明确，要减少宴会餐饮浪费。承办宴会的餐饮企业应严格遵守反食品浪费要求，适量合理搭配宴会菜单，并明白标量。承办宴会的餐饮企业与消费者签订宴会服务合同时，应单列反餐饮浪费条款。

根据公告，有关部门对宴会套餐特别是酒店宴会套餐、单桌1500元以上(不含酒水)宴会套餐实行重点监管，适时抽查宴会套餐及套餐菜品是否明码标价、是否明白标量、是否质价相符、是否存在明显浪费情况，抽查餐饮企业是否违规设置最低消费。

中国疾病预防控制中心营养所研究员杨月欣说，公告将宴会餐饮浪费作为监管重点，规定餐饮企业履行相应义务，允许消费者根据偏好和食量从各类菜单中自主选择宴会菜品、调减宴会套餐菜品并减免相应费用等一系列举措针对性强、力度大，有利于从源头解决宴会餐饮浪费问题。

近年来，我国持续推进反餐饮浪费工作，出台标准规范，开展“光盘行动”，加强监督执法，取得一定成效，但餐饮浪费现象仍然存在。业内人士指出，《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》再度强调防止和减少“舌尖上的浪费”，特别是对宴会餐饮浪费现象“抓了七寸”“动了真格”，也再次发出提醒，切不可让奢靡浪费之风重回我们的餐桌。

## 中老铁路开行国际旅客列车

昆明至万象间当日通达

据新华社北京4月10日电(记者樊曦、丁怡全、孙一)记者10日从中国国家铁路集团有限公司获悉，4月13日，中老铁路将从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车，昆明至万象间可实现乘火车当日通达。

中老铁路自2021年12月开通运营以来，国铁集团会同老挝铁路部门，统筹疫情防控和运输组织，切实管好用好中老铁路，在昆明至磨憨、万象至磨丁间分段开行旅客列车，中老铁路呈现客货两旺态势。截至4月9日，中老铁路累计发送旅客1393万人次，货物1838万吨，其中跨境货物359万吨。

中老铁路国际旅客列车将采取朝发夕至运行模式，每日双向对开各1列，全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站，包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间为10小时30分，昆明至万象间可实现当日通达。中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行，最高运行时速160公里。

# 军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议在京召开

## 张又侠何卫东出席会议并讲话

新华社北京4月10日电(记者梅常伟)军队学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议10日在京召开，深入贯彻全党主题教育工作会议精神特别是习主席重要讲话精神，对军队开展主题教育进行动员部署。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠主持会议并讲话，中共中央政治局

委员、中央军委副主席何卫东作动员部署。

张又侠指出，要坚决贯彻执行党中央决策部署，聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想领起魂和纲，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，触及思想灵魂学出新境界，对接强军实践干出新业绩。要扭住举旗

制、深化理论武装，加强党性锻炼，突出实践指向，建功强军事业，在凝心铸魂、提纯忠诚、攻坚克难、创新发展上取得实际成效。

何卫东强调，要坚持用习主席重要讲话精神统领主题教育，把握政治承载、战略要求、实践落点和激励导向，确保主题教育正确方向。要全面深入贯彻军委主席负责



▲这是歼-15舰载机准备从海军山东舰起飞(4月9日摄)。  
新华社发(安妮摄)



▲这是战机在进行空中机动(4月9日摄)。  
新华社发(梅少全摄)



▲这是东部战区陆军某炮兵旅在对台岛及周边海域关键目标实施模拟精确打击(4月9日摄)。  
新华社记者韩学扬摄



▲这是演练前夜参演火箭军某部在进行转载导弹训练(4月7日摄)。  
新华社发(刘明松摄)

新华社南京4月10日电(记者李秉宣、韩学扬)中国人民解放军东部战区于4月8日至10日圆满完成环台岛战备警巡和“联合利剑”演习各项任务，全面检验了实战条件下部队多军兵种一体化联合作战能力。

演习开始后，在东部战区联合作战指挥中心统一指挥下，战区陆军远箱火、海军驱护舰、岸导突击群、空军歼击机、轰炸机、加油机、火箭军常导火力单元等任务兵力快速向预定区域机动集结，展开行动部署。海空兵力同步组织环台岛战巡进逼，塑造全向围岛慑压态势。

战区空军数十架歼-16、歼-10C战机挂载实弹，在预警机、干扰机、加油机引导支援下，展开多波次中远距空战对抗。各型战机混合编组、灵活布势，运用干扰压制、占位阻

击等方式，对“敌”空中兵力实施快速寻歼，有效夺取并保持任务空域制空权。

战区海军多艘驱护舰高速向台岛周边海域慑压进逼，灵活机动抢占有利阵位，根据现场态势，组织近距突击、远域慑阻、防空反导等课目演练。舰艇编队与反潜巡逻机组网建链，构成联合反潜体系，全面夺控任务海域水面、水下优势。

从地面指挥机构到空中指挥枢纽，从陆上火力单元到海空作战平台，指挥信息高效流转，任务兵力密切协同。行动有效检验了各参演部队在联合作战体系支撑下夺取海权、制空权、制信息权能力。

联合夺权行动结束后，模拟联合火力打击随即展开。多军兵种部队对台岛及周

边海域关键目标实施模拟联合精确打击。

战区陆军远箱火部队打通侦察、指挥、火力网系链路，依托无人机为发射单元提供打击引导，展开多目标精确打击、多弹种复合毁伤演练。

火箭军任务部队聚焦“重打、精打、瘫打”，采取多种战法，对海上移动目标进行火力追瞄，实施大弹量、多波次模拟火力打击。

战区空军多架轰-6K、轰-6M战机，在歼击机掩护下低空突防，协同远箱火、常规导弹，使用精确制导弹药模拟打击台岛关键目标。

正在台岛以东巡航待战的海军山东舰航母编队与前出的战区海空力量密切协同，组织区域制空、对海突击、支援策应等课目

演练。编队各属舰展开海面上布势，执行防空、反潜等任务，歼-15舰载机轮番升空，在演习海域迅速构建起航母编队作战体系。

连日来，参演部队在东部战区联合作战指挥中心统一指挥下，联合感知、联合指控、联合杀伤、联合行动、联合保障，各项任务圆满完成。

东部战区联合参谋部某局副局长张本明空军大校表示，这次军事威慑行动，战区部队闻令而动、听令即打，全天候、多方向进逼围岛，全面检验了联合作战体系支撑下的夺取制权、精确打击、立体封控能力。战区部队全时待战、随时能战，坚决粉碎任何形式的“台独”分裂和外来干涉图谋，敢于斗争，敢于胜利。

# 沙尘再次来袭，今春沙尘天气缘何如此频繁

新华社北京4月10日电(记者严赋憬、黄春)气象监测数据显示，4月9日，我国开始受到沙尘天气影响。10日，沙尘天气的影响范围扩展至华北、东北及黄淮等地，大部地区为扬沙或浮尘天气，内蒙古中西部有沙尘暴。

“黄沙”再次来袭，引起公众对沙尘天气的关注：这样的天气状况是否正常？今年春天频频出现沙尘天气原因有哪些？

根据数据统计，我国全年超过7成的沙尘天气出现在春季(3月至5月)，其中最频繁发生的月份是4月，其次为3月和5月。

据介绍，沙尘天气的形成需满足3个主要条件：持久强劲的大风、沙尘源和低层大气不稳定。

中国林业科学研究院荒漠化研究所所长吴波分析，我国沙尘暴主要的境内源地集中在新疆南部、甘肃河西走廊、内蒙古中西部等沙漠地区，这些地区的植被恢复对于减少沙源区释尘量、减轻沙尘暴的危害发挥了一定作用。但蒙古国南部的戈壁沙漠也是影响我国的重要沙尘源地，2022年蒙古国南部植被生长状况与近年平均状况相比偏差，沙尘源地植被覆盖较差。

“这段时间，蒙古国和我国北方地区降水偏少，春季前期气温明显回暖，造成冻土层融化，地表沙土变得松散，加之春季北方地区大风高发，配合裸露的沙尘源地地表条件，形成频繁的沙尘天气。”吴波说。

根据中央气象台预测，在冷空气与蒙古气旋的共同影响下，10日至11日北方地区沙尘天气范围将进一步扩展。预计13日至14日，受冷空气大风影响，西北地区东部、华北等地还将出现扬沙或浮尘天气。未来，我国沙尘天气是否会越来越多？

国家气候中心气候预测室研究员丁婷表示，2018年至2022年期间，我国北方平均沙尘总次数和沙尘暴次数都多于2013年至2017年平均数。但从更长时间尺度来看，21世纪前10年，沙尘总次数和沙尘暴次数均明显多于近10年。这表明，现阶段我国仍处在沙尘影响减少的大背景下，不能认为沙尘暴出现了明显变多的趋势。

来自国家林草局的数据显示，我国仍有257.37万平方公里荒漠化土地和168.78万平方公里沙化土地，特别是大面积的沙漠和戈壁始终是巨大且永久性的沙尘源，防沙治沙将是一项长期而艰巨的重要任务。

专家表示，荒漠化防治不是一蹴而就，未来仍需要加强植被修复，减轻沙尘天气发生的频率和沙尘暴危害，同时应加强国际合作，共同治理沙尘暴危害这一全球性问题。

“蒙古国‘种植十亿棵树’计划启动后，我国积极支持并同蒙古国开展防治荒漠化项目合作，能更好帮助境外沙尘源地的植被恢复，减轻沙尘暴的危害。”吴波说。

东部战区圆满完成功利剑联合演习