

李强主持召开国务院常务会议

研究推动外贸稳规模优结构的政策措施;审议通过《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例(草案)》;决定延续实施国家助学贷款免息及本金延期偿还政策

新华社北京4月7日电国务院总理李强4月7日主持召开国务院常务会议,研究推动外贸稳规模优结构的政策措施,审议通过《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例(草案)》,决定延续实施国家助学贷款免息及本金延期偿还政策。

会议指出,推动外贸稳规模优结构,对稳增长稳就业、构建新发展格局、推动高质量发展具有重要支撑作用。要针对不同领域实际问题,不断充实、调整和完善有关政策,实施好稳外贸政策组合拳,帮助企业稳订单拓市场。要想方设法稳住对发达经济体出口,引导

新华社北京4月7日电(记者梅常伟)中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠,中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东,7日上午到北京市海淀区信息路西侧植树点参加义务植树活动。

中共中央政治局委员、北京市委书记尹力一同参加植树活动。

春风徐徐,阳光和煦。9时30分许,张又侠、何卫东和尹力等来到规划建设“清河之洲”滨水绿廊景观项目区域,与军地领导和部队官兵一起挥锹铲土、扶正苗木、围堰浇水。经过一个多小时的紧张忙碌,共栽种白皮松、油松、海棠等树苗1500余株。

新栽下的树苗迎风挺立,美丽首都再添一片新绿。

军地领导一边植树,一边询问苗木栽培及日常管护情况,向有关部门负责同志详细了解首都生态保护、绿化工作成效。这是中央军委领导连续第41年集体参加首都义务植树活动。全军深入贯彻习近平生态文明思想,倡导人人爱绿植绿护绿的文明风尚,每年有组织、有计划、有规模地参加驻地义务植树活动,大力支持重要生态系统保护和修复重大工程,自觉做生态文明建设的实践者、推动者,积极为建设人与自然和谐共生的美丽家园贡献力量。

中央军委委员李尚福、刘振立、苗华、张升民参加植树活动。军委机关各部门、驻京有关单位和北京市有关领导一同参加。

(上接1版)“今年全国两会上,习近平总书记强调推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。我们要撸起袖子加油干,不断提升技能水平,努力攻克技术难题。”周颖峰说。

科技创新是柳工等广西制造业企业加速“走出去”的核心竞争力。在专精特新“小巨人”企业广西美斯达集团有限公司的生产车间内,工人们忙着给自主研发的新型履带式移动破碎筛分设备进行装配作业,这些设备不久后将销往欧洲、东盟、中东等海外市场。

公司董事长黄康华说,3月,公司与一家拥有百年历史的装备制造企业签订战略合作协议,双方将在德国建立技术中心。

近日,全国政协委员、广西国际博览事务局局长韦朝晖率团前往东盟国家开展招商推介活动。“作为东博会的永久举办地,广西将继续通过东博会平台牵线搭桥,促进地区贸易投资、产业合作更为活跃和紧密,为中国-东盟关系深入发展注入新动力。”韦朝晖说。

10项公安交管便利措施6月1日起实施

新华社北京4月7日电(记者任沁沁、熊丰)记者从7日举行的公安部新闻发布会了解到,10项公安交管服务群众服务发展便利措施将于今年6月1日起实施。

10项新措施分为深化减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务等3个方面,涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理、驾驶人教育审验和农村交通安全管理等。公安部交管局局长李江平表示,10项新措施进一步扩大改革惠及面,增进群众获得感,着力保障

企业深入开拓发展中国家市场和东盟等区域市场。要发挥好外贸大省稳外贸主力军作用,鼓励各地因地制宜出台配套支持政策,增强政策协同效应。

会议审议了《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例(草案)》。会议强调,要全面贯彻落实总体国家安全观,统筹发展和安全,以实施《条例》为契机,规范无人驾驶航空器飞行以及相关活动,积极促进相关产业持续健康发展,有力维护航空安全、公共安全、国家安全。坚持安全为本,着眼生产销售、组装改装、登记识别、人员资

空客将在天津建设第二条生产线

新华社天津4月7日电(记者张宇琪、宋瑞)4月6日,空中客车公司首席执行官傅里与天津保税区投资有限公司、中国航空工业集团有限公司签署协议,将在空客天津建设第二条生产线,拓展A320系列飞机的总装能力。

新增生产线将为空客全球到2026年实现月产75架A320系列飞机的总目标贡献力量。

目前,空客在全球共有4座A320系

质、运行监控等全链条,加快完善监管体制机制,健全监管服务平台,提升监管服务能力,确保飞行活动安全有序。坚持创新驱动发展,大力推进关键核心技术攻关,加快构建自主可控、安全可靠的产业链供应链,促进技术融合创新,丰富应用场景,完善产业生态,更好推动相关产业高质量发展。

为进一步减轻家庭经济困难高校毕业生负担,会议决定,继续免除今年及以前年度毕业的贷款学生今年内应偿还的国家助学贷款利息,本金部分可再申请延期1年

空客将在天津建设第二条生产线

列飞机总装设施,分别位于德国汉堡、法国图卢兹、美国莫比尔和中国天津。

空客天津的首条总装线于2008年投入运营,目前已完成总装超过600架A320系列飞机。2023年3月,空客天津总装线完成总装并交付了第一架A321neo飞机,标志着其产能已全面覆盖A320系列飞机。

空中客车预测,未来20年,中国航空运输量年均增长率将达到5.3%,高于3.6%



▲4月7日,处于试运营阶段的白洋淀“水上巴士”项目画舫船在白洋淀内行驶。

目前,由北京公交集团运营的白洋淀“水上巴士”项目正处于试运营阶段,将于近日正式开通运营。该项目将投入使用100艘以LPG(液化石油气)为动力的铝合金画舫船,相较于传统燃油船舶具有节约运营成本、降低污染物排放的特点。同时,白洋淀“水上巴士”项目还开设生态木船游,让游客在芦苇荡中泛舟,享受人与自然和谐之美。

新华社记者牟宇摄

马英九:坚持“九二共识”最符合台湾民众利益

马英九一行结束大陆之行 离沪返台

新华社台北4月7日电(记者章利新、尚昊)马英九先生一行7日结束在大陆的行程,于午间搭机从上海返回台湾。马英九在桃园机场表示,此行最重要的一点就是媒体所说的“九二共识”又活过来了。

马英九说,他用实际行动证明,坚持“九二共识”,求同存异、彼此尊重,和大陆就可以有共同政治基础,可以尽速恢复交流与对话,这样最符合台湾民众的利益。

马英九说,这次到大陆祭祖,是多年的心愿。自己很快满73岁了,却是第一次到大陆,欣慰的是大陆民众非常热情,既意外

也相当感动。除了祭祖,他带着台湾年轻人和大陆大学生交流,在武汉大学、湖南大学、复旦大学的交流座谈效果超乎预期。这让他对重新恢复两岸交流产生无比的信心。“年轻人是我们的未来,越早交流往来,越认识彼此,以后发生冲突的几率越低。我们也邀请了大陆学生到台湾来访问。”

马英九坦言,很忧心当前的情况,执政者持续将台湾带入险境,未来就是和平与战争的抉择。他表示,会在民间继续努力,让台湾能有真正和平与安全的未来。

新华社上海4月7日电(记者陈键

偿还,延期贷款不计罚息和复利。会议强调,目前高校毕业生就业已进入关键阶段,要不断优化完善相关稳就业政策,加大对吸纳高校毕业生数量多的企业的政策、资金支持,深入实施“三支一扶”等计划,推动应届毕业生多渠道就业。

会议强调,当前经济恢复正处于关键期。要在深入调查研究基础上,扎实做好经济运行监测、形势分析和对策研究,适时出台务实管用的政策措施,进一步稳定市场预期,提振发展信心,巩固拓展向好势头,推动经济运行持续整体好转。

空客将在天津建设第二条生产线

的世界平均水平。到2041年,中国的客机及货机需求数量预计将达到8420架,超过全球需求总量(约39500架)的20%以上。

空中客车还与中国航空油料集团有限公司签署合作备忘录,将加强中欧双方在可持续航空燃料(SAF)的生产、应用及通行标准制定等方面的合作。

据了解,截至2023年3月底,空中客车在中国内地在役机队数量已增至2100多架,市场份额超过50%。

第八批国家组织药品集采日前在海南开标。从2019年“4+7”集采试点扩围开始,截至目前,国家已经开展8批333种药品、3批4类高值医用耗材集采,平均降价幅度分别超过50%、80%。据国家医保局相关负责人介绍,叠加地方联盟集采,已累计降低药耗费用超4000亿元。

持续挤出药品耗材虚高价格“水分”

截至2023年2月28日,冠脉支架集采接续采购已完成17.85万个冠脉支架产品采购,占约定采购总量的10.3%。这是高值医用耗材集采在全国范围内统一开展接续工作的首次探索。

国家组织高值医用耗材联合采购办公室集中采购组组长高雪介绍,此次接续采购中选价格总体保持平稳,平均中选支架价格为770元左右,中选产品增加4种。

“相较于上一轮采购,这次续采的冠脉支架品种更加丰富。”中国医学科学院阜外医院副院长杨伟宪说,除了降价“福利”外,集采根据临床需求及时进行产品更新换代,这也为患者和临床提供更多选择。

让患者的医药负担降下来——从高达万元直降至千元以内,集采冠脉支架为百姓“减负”从这组数据中可见一斑;2021年和2022年,中国医学科学院阜外医院共使用约3.8万个冠脉支架,为患者减轻负担约4.8亿元。

除了大幅降价的耗材类集采,多品类的药品集采也为患者减轻不少负担。

60多岁的天津市民李先生患有冠心病、高血压多年,集采前他的药费日负担约34元,集采后日负担不到7元,“药品费用每年减少近万元”。

天津市医科大学总医院心内科主任杨清说,心脏病和高血压人群数量庞大,且患者需常年用药。当前,高血压、糖尿病、高血脂等慢性病和常见病用药被纳入集采,随着多批次集采结果相继落地执行,相关费用大幅下降,患者负担减轻。

2022年年末,涉及31个治疗类别的第七批国家药品集采结果在江苏、福建、内蒙古等省份落地。以江苏省为例,第七批集采落地后预计一年可节约药品费用31亿元。

为更多企业有效竞争培育“良性土壤”

从第二批药品集采拟中选企业77家扩大至第三批集采的125家,到第四批集采企业拟中选比例创历史新高,再到后续多批次集采企业中选率稳定在70%以上,随着集采政策不断完善,放宽竞争格局、适当保持竞争率正为更多企业提供良性竞争环境。

——“带量”提升企业参与集采意愿

“带量”是推进集采的核心环节。国家组织冠脉支架接续采购中,全国3696家医疗机构参与采购、协议采购量约178万个,分别较上一轮集采增加40%与30%。

实实在在的市场份额为企业“以价博量”提供更多动力。在这次冠脉支架接续采购中,赛诺医疗科学技术股份有限公司共有两款产品被纳入集采,此前公司冠脉支架一年发货量为2万个,接续集采中标后2023年第一季度已出货4万个。

——集采规则更加注重效率与公平

最新批次药品集采提高了入选范围品种数量,同时采取“一主双备”,即一个主要供应商,两个备选供应商,这将进一步保障集采药品供应,也让更多企业能够参与集采。

此外,通过设立集采触发机制、采购支付款项提前预付、规范药品流通环节等,国家集采在推进过程中不断完善相关政策举措,推动集采常态化、制度化。

北京大学公共政策研究中心副主任江滨说,国家集采节奏更加温和、稳健,企业可以有更多时间与精力在扩大规模、提高产能等方面做好准备。

为医药产业发展带来“鲶鱼效应”

集采正成为推动企业、医院、医药行业改革的重要一环。有专家表示,“以量换价”意味着参与集采将获得更多的市场份额,这将促进医药企业降低成本、稳定供给、研发创新等。

“国家组织药品集采对医药行业产生正面导向作用,促进产业分工更明确,加快产业分类和转型。”中国药科大学研究生院常务副院长丁锦希表示,仿制能力强、且有规模生产能力的药企可以加快速仿制;对有创新能力的企业来说,则是促进它们把更多精力投入到产品创新研发之中。

他表示,这只是集采对企业源头端的影响,从医院管理方面来看,集采将促进医院思考仿制药的替代如何更加合理,在保证治疗疗效、稳定性的前提下进行替代。

降价只是第一步,用得上才是关键。医保部门多措并举,采取签署购销合同、明确年度约定采购量、完善“双通道”供应保障机制等,保证老百姓能及时用上集采产品。

为推动集采药品与耗材平稳落地,中国医学科学院阜外医院将集采落地与支付方式改革同步推进,成立医院DRG(按疾病诊断相关分组)管理小组,建立“临床-采购-DRG”联动工作机制,调研临床一线反馈意见等,保障集采产品优先使用,降低患者负担。

根据此前国家医保局印发的文件,集采覆盖面将持续扩大,到2023年底,每个省份的国家和省级集采药品数累计达到450种,化学药、中成药、生物药均应有所覆盖,高值医用耗材将进一步聚焦心内科、骨科等重点产品,改革红利将持续惠及更多人群。

(记者彭韵佳、沐铁城、张建新、邱冰清)

新华社北京4月7日电

累计降低药耗费用超四千元

透视医药集采成效