

民生直通车

就医购药更方便快捷
医疗资源共享不断推进

京津冀三地异地就医新举措观察

新华社北京4月1日电(记者张建新、巩志宏、陈旭)京津冀协同发展再添惠民新举措。4月1日起,京津冀三地参保人员在区域内定点医药机构就医、购药,无需办理异地就医备案手续,即可享受医保报销待遇,实现“一卡通行”。三地医保部门为此做了哪些准备?老百姓将有哪些实实在在的获得感?未来三地医疗资源共享将如何推进?记者对此进行了采访。

三地医保部门已就绪

根据京津冀三地医保部门联合印发的《关于开展京津冀区域内就医视同备案工作的通知》,自2023年4月1日起,北京市、天津市、河北省各统筹区参保人员,持社会保障卡或医保电子凭证在京津冀区域内所有定点医药机构住院、普通门诊就医、购药等,均视同办理了异地就医备案手续,可直接享受医保报销待遇。

为确保新举措顺利推进,三地医保部门在前期已经开展了系统改造、政策宣传等多项工作。

北京市开通实时结算的定点医疗机构已实现异地参保人员住院费用、普通门诊费用直接结算全覆盖。截至目前,180家定点零售药店开通异地直接结算服务,三地参保人员可持社保卡在定点药店直接结算购买药品、医疗器械、医用耗材。

天津市医疗保障局待遇保障处处长张涛说,天津市提前着手医保信息系统改造,细化业务需求,开展需求分析和技术论证,组织系统对接和测试,与京冀两地开展联调测试,系统4月1日顺利上线运行。

2月10日起,河北省实施医保新规,取消参保人员到京津冀异地就医备案手续。记者从河北省医疗保障局了解到,目前各项工作运行平稳。截至3月31日,河北分别有近7万人次、2万多人享受北京、天津定点医疗机构住院直接结算服务。

河北省还在各医疗机构加强政策宣传。截至3月31日,河北已有3736家医疗机构开通跨省异地就医住院直接结算服务,2068家医疗机构普通门诊可直接结算。京津参保人员到河北这些医疗机构就医,可拿医保电子凭证或社保卡直接结算。

就医购药更方便快捷

京津冀三地异地就医实现“一卡通行”,将为三地群众异地工作、养老和就医提供更大便利。尤其是对于经常往返三地工作、生活的参保人员来说,减少了频繁备案的“烦恼”。

“异地就医备案手续就像一扇门,过去门是关着的,参保人员经同意后才能出去看病,现在则是把门撤了。”河北省医疗保障局医药服务管理处处长郑东花说,这可以让区域内参保人员享受更充分、更快捷的医疗资源和服务。

“我不会用智能手机,孩子又不在身边,每次去北京看病都要跑到医保局备案,很折腾。”河北省邢台市的参保职工杨永去年被诊断为胃癌,在北京一家医院住院治疗。让他高兴的是,现在去北京看病,不用再跑腿办备案了。受益于2月10日起河北省实施的医保新规,今年2月底,他在北京市朝阳区桓兴肿瘤医院住院治疗7天,住院费用15559.40元,直接报销了12913.08元。

参保人张先生是天津一公司的采购员,经常往返北京、河北等地洽谈业务。他患有高血压、冠心病,需要长期服药控制病情。

“以前最头疼的就是去河北出差,换一个城市就需要重新备案一次,手续非常麻烦。”张先生说,现在在三地间往返工作,需要看病取药时,可以直接到当地定点医药机构刷卡结算,而且报销比例和在天津看病的报销比例是一样的,在北京、河北看病就像在天津看病一样方便。

三地医疗资源共享不断推进

医疗机构之间检查检验结果互认、无需做重复的化验检查,异地就医“一卡通行”、医保联网结算……近年来,京津冀三地医疗资源共享不断推进,不仅为患者节省了来回奔波的时间成本,也大大减轻了患者的经济负担。

记者从天津市卫健委了解到,天津市积极推动优质医疗资源与北京市、河北省医院合作,三地已有多家医院建立了合作联盟,缓解了北京就医压力,提升了河北医教研防能力水平,进一步促进了京津冀卫生健康事业协同发展。

“异地就医实现‘一卡通行’是近年来京津冀三地不断推进医疗资源共享的缩影。”郑东花建议,接下来应持续开展京津冀药品和耗材联合带量采购,进一步减轻老百姓医药费用负担。同时,推进京津冀医保基金联查共管,共同维护医保基金安全。

天津市医疗保障局副局长高连欢说,下一步,天津市医保局将加强与北京、河北医保部门沟通,全力推进三地在医保待遇、支付方式、医药服务、基金监管等领域政策制定方面的协同,更好地满足三地参保人员对医保公共服务方面的需求。

送政策·送补贴·送技能

吉林“万人进万企”惠民春风吹进门

新华社长春4月1日电(记者李双溪)今年2月以来,吉林在全省开展“万人进万企”活动,万余名人社系统工作人员深入企业调查研究,主动上门讲政策,帮企业稳岗扩岗,帮扶重点群体提升就业能力,惠民措施暖人心,惠民春风吹进门。

“送政策”上门

前段时间,吉林省通化市人社局副局长孙莉走访通化安睿特生物制药股份有限公司,得知企业急需40名药物实验员、化验员,随后迅速利用校企对接平台,在省内24家设有相关专业的院校中投放招聘公告。还从本市3年离校未就业大学生中筛选了相关专业学生,挨个打电话推荐岗位。没过多久,企业就收到了80多份求职简历和咨询电话,已有28人达成就业意向。“我们

还在调研中,盯住制约本地企业发展的共性问题,校企联动探索解决方案。”孙莉说。

这是吉林“万人进万企”活动之一,发动万余名人社部门工作人员深入企业调研,一边了解企业困难,一边送去最新的政策和福利。

“我们还建立推进机制,设置企业清单、对接清单、政策清单、问题清单,发放承诺卡、联系卡、明白卡,确保企业问题事事有回音,件件有着落。”吉林省就业服务局副局长王术国说。

“送补贴”入企

为鼓励企业稳岗扩岗,放心招聘新人,吉林打出“降、缓、返、补、扩”的政策组合拳,为企业减负。

“今年我们招聘16名应届毕业生,获得

2.4万元一次性扩岗补贴。”长春桃李食品有限公司人事行政主管张晶璐说,去年公司还陆续收到失业稳岗补贴与留工就业补助合计51万余元,均是“免申即享”的形式。

2022年,吉林省落实社会保险“降、缓、返、补、扩”助企纾困资金286.67亿元,其中失业、工伤保险降费减负25.37亿元,缓缴养老、失业、工伤三项社会保险费233.17亿元,缓解企业的资金困难。

“今年,我们仍将继续实施阶段性降低失业、工伤保险费率政策,继续减轻企业缴费负担。国家政策出台后,将继续严格落实相关要求,继续为企业减负。”吉林省人社厅失业保险处副处长王建朝说。

“送技能”助人

在长春市施耐利机器人系统有限公

司的教学车间里,学员们在工业机器人旁认真学习基本操作。这里是长春市人社局的定点培训基地,应届毕业生、离校两年未就业大学生经过三个月的免费培训,能有效掌握工业机器人的操控技能。

长春汽车工业高等专科学校应届毕业生刘艳旭就是其中一员,为了增强求职竞争力,他报名学习机器人课程。从零基础学起,经过系统学习,刘艳旭获得了人社部门颁发的合格证书,并成功与北京迪透科技有限公司长春分公司签约,成为一名机器人仿真工程师。“培训实操性很强,非常解惑。”刘艳旭说。

截至目前,吉林各级人社部门已与近9000家企业建立“一对一”联系,帮助解决2200多项企业需求,加快推动了惠企政策的精准落实。

广深港高铁香港段复通跨省长途首日迎人潮



新华社香港4月1日电(记者梁文佳、林宁)广深港高铁香港段4月1日起全面重启跨省长途列车服务,恰逢清明假期将至,旅客出行需求旺盛。

香港高铁西九龙站早上7点左右已有大批旅客抵达离港大堂。港铁公司于车站内安排高铁吉祥物“高铁队长”到场,不少旅客上前合影,并有工作人员向旅客派发行李牌等纪念品。港铁公司预计当日有超过3万名乘客乘搭高铁前往内地,已经加派超过100名工作人员在场协助,现场整体运作顺畅有序。

香港市民刘先生计划了10天的昆明旅游行程,预计花费8000多港币。他表示高铁从香港直达昆明,通关便利,方便舒适。香港市民陈小姐一家五口一早来到高铁站,“一家人出行坐高铁更方便些,这次主要是为了清明节回厦门探亲”。

在西九龙高铁站内,也有一些团组集体搭乘高铁,直达跨省目的地。卢先生等10余人身着统一服装,肩扛折叠单车,他们组成的单车团将开启川渝骑行之旅。“能搭上第一班去重庆的长途高铁,心情激动,一早五点多就动身准备。”卢先生表示,十分期待此行能享受内地的湖光山色、品尝丰富美食。

临近中午,陆续开始有从内地搭乘跨省长途列车抵港的旅客。

来自长沙的艺术从业者沈先生,此行是为了参观香港西九文化区。“第一次坐高铁来香港,3个多小时的旅程感觉很新鲜。下车步行就能到达西九文化区,方便快捷。”他说,重开香港高铁跨省长途列车,将为两地的文化交流带来更多便利。

根据西九龙站内售票处的电子屏幕显示,当日部分较早开往厦门、潮汕、北京西等站点的车票已售罄,现场也有不少市民正排队购买未来14天内的车票。

4月1日,在香港高铁西九龙站,旅客与高铁吉祥物“高铁队长”合影。
新华社记者陈泽摄

4月1日,北京西至香港西九龙G79次列车发出,标志京津冀进港高铁恢复运营。
新华社记者张晨霖摄

4月1日,天津西至香港西九龙G305次列车发出,这是今年首趟天津开往香港的高铁。
新华社发(杨宝森摄)

(上接1版)全区计划完成230.6公里开放道路路网协同环境建设,以及全息道路感知系统、路侧智能终端等一批智能交通基础设施建设。

创新应用全球引领、核心技术国际领先、产业规模全球领跑、数据赋能精准发力——按照最新发布的建设世界智能网联汽车创新高地的新一轮行动方案,到2025年,嘉定区智能网联汽车相关产业规模力争达到3000亿元,将打造一批具有国际竞争力的智能网联汽车头部企业。

“新赛道跑出‘嘉’速度!”嘉定区副区长李峰说,肩负打造世界级汽车产业中心核心承载区和上海科创中心重要承载区,嘉定正让更多“聪明车”跑上“智慧路”,让“汽车城”名片焕发新光彩。

向科技创新要动力,攻坚“硬骨头”锻造实力。AGV无人搬运车来回穿梭,机械臂灵活扭转,将膜电极和双极板层层堆叠……在捷氢科技生产车间,机器人正在繁忙工作,攻克自动堆叠工艺瓶颈,捷氢引领燃料电池行业迈入智能制造阶段。根据香橙会研究院统计,全球所有车型使用的金属双极板燃料电池系统数量方面,捷氢科技总市场占有率位居第三,仅次于丰田和现代汽车。

“瞄准燃料电池装备‘卡脖子’环节,捷

氢科技秉持大国化战略,不断培育产业链合作伙伴,深化合作共同开发,推动碳纸、催化剂、质子交换膜三项核心材料国产化技术突破,实现从材料到燃料电池发动机系统国产化率100%,为国家“双碳”战略贡献“氢能量”。

捷氢科技总经理卢兵说。把“施工图”变“实景图”,把“抽象画”变“写生集”。通过吸引集聚大众MEB、蔚来、理想、百度、智己、集度、零束等一大批头部企业、标杆项目,嘉定区汽车“新四化”产业逆势增长,2022年实现总产出1646.9亿元,同比增长41.8%。上海智能汽车软件园、上海汽车芯谷正式开园,为布局前沿技术、赋能产业链蓄势待发。

可以透光的显示屏,可以弯曲的显示屏,裸眼3D透视互动球形显示屏,LED发光点最小间距仅0.38毫米、纤毫毕现的巨型显示屏……把一件事做到极致、连续六年蝉联全球LED产品市场占有率第一的利亚德光电集团,连续为2008年北京奥运会、2022年北京冬奥会、中国国际进口博览会等重大活动和庆典提供视效产品及服务保障。近年来,利亚德进一步向数字创作、元宇宙融合发展的全生态事业转型。利亚德·蓝硕文化科技总经理吴晶说:“目前,我们在海内外拥有10大高端生产制造基地,

让‘中国屏’带着‘中国文化’走向世界。”

干成事攒底气:让经营主体真满意

成事不只是亮眼的数字,更是众口一辞的口碑。从项目实施到服务创新,嘉定干事、成事的鲜明导向,就是让群众舒心、让企业称心。

从事医用硅胶导管、肿瘤热疗仪器开发生产的上海淞行实业有限公司,最近感受到了营商环境的嘉定速度——24个工作日完成水电气网的接入,拿地后24小时内获得施工许可证,成为嘉定区首个“拿地即开工”的社会类投资低风险产业项目。而在集度汽车运营负责人罗岗看来,营商环境金字招牌不仅仅是办事高效、政企对接顺畅,更是成熟的产业链条、雄厚的研发基础、集聚的上下游生态,以及政府对产业发展、技术前瞻的深刻理解。

这家2021年3月在嘉定成立的汽车机器人创业公司,从公司初创到量产版新车亮相,仅用了不到两年的时间。罗岗说:“嘉定各项配套扶持政策,成熟的汽车产业链资源、优质的汽车人才储备等,为集度这样的初创企业快速成长提供了有利的条件。这些‘隐形福利’为企业发展提供了得天独厚的条件。”

在2022年上海各区优化营商环境优秀案例和良好实践排名中,嘉定区行政服务中心推出的服务品牌“小嘉帮办”案例位列第一。嘉定区行政服务中心集成了31家职能部门630多项政务服务事项,共设6个分领域专区162个综合窗口,日均接待量约4000人次,是上海单体建筑最大的综合型政务服务中心,“入门即办、办完即走”的高效服务也成为上海营商环境的金字招牌。

嘉定区发改委主任管红梅介绍,对标世行新评估体系,围绕服务企业,嘉定重点推进四个“更”,一是更加便利,包括创新政务服务窗口“智能帮办”+远程“直达帮办”服务模式;二是更少跑动,全面推行企业名称申报承诺制,提高企业名称一次核准率;推动长三角区域内交通运输电子证照互认及核销;三是更少环节,实现水、电、气、网(宽带)一表申请、一口受理、联合踏勘、一站服务、一窗咨询的联合报装机制;四是更多线上,包括优化区级涉企事项线上办事流程,推动落实智能预填、智能预审、智能审批等功能。

“优化营商环境不是挂在墙上、写在纸上,政府要做全周期、全链条管理,好政策企业享受到,好服务百姓感受到,就像消费者‘买单’一样,老百姓说好才是真的好。”陆方舟说。