

北京：为民营经济健康高质量发展创造更大空间

新时代 新征程 新伟业
全国两会精神看落实

新华社北京3月20日电(记者郭宇靖、吉宁)习近平总书记在看望参加全国政协十四届一次会议的民建、工商联界委员并参加联组会时强调，要引导民营企业和民营企业家正确理解党中央方针政策，增强信心、轻装上阵、大胆发展，实现民营经济健康发展、高质量发展。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，北京各界迅速行动起来，加快释放政策红利，引导经营主体转型升级，打出优化营商环境“组合拳”，扎实推动民营经济健康高质量发展。

提振发展信心

“习近平总书记在全国两会上的重要讲话，让我们深感责任重大，也更有信心干劲。”全国政协委员 奇安信集团董事长齐向东从两会回来后，一边参加“全国工商联大讲堂”，向民营经济人士解读全国两会精神，一边引导公司加快布局前沿技术的步伐。

“目前公司正通过人工智能数据模型，在安全产品开发、威胁检测、漏洞挖掘等多个方面加快突破。”齐向东说。

15日，中关村知识产权大厦3层会议室座无虚席，华为、百度、阿里、京东、美团等

百家企业高管齐聚，参加一场为期3天的“集训”。

“通过组织这次‘企业首席数据官素养能力培训班’，我们引导企业把各类复杂数据通过合规、安全的方式转化为生产力，帮助企业在数字经济时代健康高质量发展。”北京市经信局大数据应用与产业处处长唐建国在开班仪式上说。

政府工作报告提出“鼓励支持民营经济和民营企业发展壮大”。北京多个部门为此积极推动先进制造业和现代服务业深度融合，加快建设现代化产业体系。

小米集团是两业融合的试点单位，通过为生态链企业提供销售服务，并建立集中采购平台，既满足企业对产品生产物料的需求，也帮助降低产品生产成本，带动了一批民营企业发展。

“我深切感受到，科技民营企业已经走进了奋进发展的又一个春天。”全国人大代表、小米集团创始人兼CEO雷军表示。

“北京将在政策上进行更多大胆创新，支持重点领域和关键环节优质的两业融合项目，引导经营主体赋能增效、转型升级。”北京市发展改革委主任杨秀玲说。

优化发展环境

为贯彻落实习近平总书记“要优化民营企业发展环境”的重要指示精神，北京加快改革步伐，优化涉企服务，为民营经济健康高质量发展提供有力支撑。

在北京市顺义区，总投资逾60亿元的理想汽车纯电动车项目厂区，正在进行地下管网和市政道路施工，设备进入安装后调试阶段。“市级部门和属地部门的支持，确保了设备有序进场，工厂正按时间节点有序推进。”理想汽车有关负责人表示，该项目建成投产后，将为北京市新能源汽车产业发展注入新动能。

北京从政策、服务、机制等方面系统谋划，在推动营商环境实现从“跟跑”到“领跑”转变的基础上，更加重视提升经营主体满意度和获得感。目前北京市正在加快研究推出新一版营商环境改革举措。

17日，在北京经开区政务服务中心社会服务厅6号窗口，舒泰神(北京)生物制药股份有限公司负责人前来查询安全生产、环境保护领域企业合法合规情况。“此前查询这些事项要跑好几个部门，现在我们只需跑一次就能出结果。”公司负责人说。

近日，北京经开区设立“企业合法合规信息查询”办理窗口，企业一次查询即可获得所有部门执法信息，避免“来回跑”。“一窗通办”是优化营商环境的具体体现，将助力企业办事更高效、便捷。”北京经开区综合执法局副局长陈捷说。

拓宽发展空间

习近平总书记强调“要激发民间资本投资活力”，让京东集团CEO徐雷“吃了一颗定心丸”。他说，嘉实京东仓储物流封闭式基础设施

证券投资基金已成功在上交所挂牌交易，不仅有力地盘活了存量资产，也极大激发了民间投资参与供应链基础设施建设的活力，“无论是公司还是我本人，均对未来充满信心”。

支持基础设施领域不动产投资信托基金(REITs)上市项目，是北京扩大有效投资的重要抓手之一。北京打出政策“组合拳”，以重大项目为牵引，努力扩大民间投资增量，让企业分享更多机遇和红利。杨秀玲说，下一步，北京将持续加大向民间资本公开推介项目力度，梳理城市更新、基础设施、公共服务等领域具备条件的项目，多种方式吸引民间资本参与。

18日晚，随着一曲原创歌曲《亮马河》在水面飘扬，亮马河游船开启今年首航。岸边游人如织，伴随着美轮美奂的光影秀，泡泡玛特、蓝色港湾等沿岸优质商家尽显生机活力。

北京市商务局消费促进处处长卢慧玲说，北京持续优化营商环境，让各类经营主体享受政策红利。近日开幕的北京消费季，将为企业尤其是民营企业搭建起促消费平台，帮助民营企业加快恢复发展。

“企业拓展发展空间还需要加强自主创新，我们正积极落实总书记在两会会上强调的‘在推进科技自立自强和科技成果转化中发挥更大作用’的重要要求。”全国人大代表、北京亿华通科技股份有限公司董事长张国强说，公司在持续推动燃料电池技术自主创新和国产化应用的基础上，计划成立氢能科技公司，抢抓发展机遇，争取在多个领域实现原创性、引领性技术突破。

新华社上海3月20日电(记者龚雯)在晶泰科技自动化实验室里，一台台小巧灵动的自动导向车穿梭于不同的工作站间，将物料、耗材放在指定位置，再由机械臂“接手”进行粉末加料、恒温震荡、反应监测等，这种新型研发模式正助力更多新药实现“从0到1”的突破……记者近日在上海张江科学城走访时了解到，“机器人+”正在百余个行业里大显身手，促进经济社会高质量发展。

今年年初，工信部等17部门联合印发《“机器人+”应用行动实施方案》，提出到2025年，制造业机器人密度较2020年实现翻番，服务机器人、特种机器人行业应用深度和广度显著提升。

正着力打造机器人产业发展高地的上海，2022年工业机器人年产量预计达到7.5万台以上，产量居国内城市前列。近期发布的《上海市智能机器人标杆企业与应用场景推荐目录》，涉及医疗、物流等多个领域。“推动机器人应用十分有必要，不仅能让产品加速被市场认识、熟知，而且能让机器人的零部件、整机、产业链更高效地转起来，形成一个良性循环的生态。”上海机器人产业技术研究院院长黄慧洁说。

比如，上海傅利叶智能科技有限公司协助上海市第七人民医院打造了智能机器人康复医学中心。记者在这里看到，用于人体上肢、下肢康复等不同功能的康复机器人整齐排列，患者在机器人的“手把手”帮助下，可以做上下左右移动的姿势，配合着屏幕里多元的场景，如磨面粉、煎三文鱼、抓小鱼等，让康复过程更加高效。

“过去需要两三个治疗师帮助一个中风患者站起来走路，现在有了下肢康复机器人，只需要一个治疗师就能方便操作。”上海市第七人民医院康复医学中心副主任吴绪波说，通过智能系统集群，可以精准调整治疗方案并提升治疗效果。

根据规划，上海力争到2025年打造10家行业一流的机器人头部品牌、100个标杆示范的机器人应用场景、1000亿元机器人关联产业规模。“智能化、集成化、人文化、服务化成为机器人发展的新趋势。上海将紧抓产业变革新机遇，到2025年力争打造成为具有全球影响力的机器人制造业创新中心。”上海市经信委副主任汤文侃说。

目前，上海浦东新区集聚机器人企业超过100家，机器人核心企业产值达100多亿元。为了推动机器人产业更好实现“产学研用”协同发展，张江机器人谷产业联盟于3月17日成立。同日公布的还有ABB赋能中心，作为跨国企业ABB机器人在中国建设的首个医疗应用赋能中心，将助力张江机器人谷生态建设。

张江机器人谷项目负责人王涛介绍，作为张江科学城的组成部分，张江机器人谷正在加快各具功能型服务平台建设，推进机器人与5G、工业互联网、智能网联汽车等产业加速融合。

国家重点研发计划智能机器人专项专家组组长、哈尔滨工业大学教授赵杰表示，机器人除了看得见的“硬装甲”，看不见、摸不着的算法也是核心竞争力。当前，我国机器人产业迎来黄金发展期，协作机器人、医疗手术机器人等细分领域有望走在世界前列，如何走得更稳更远，还需要更多的基础研究投入和关键技术突破。

浙江临安：

做好人才“引育留”
助力乡村产业振兴



▲近日，杭州市临安区玲珑街道的青年志愿者在米积村的千亩樱花林里进行直播，向网友推荐乡村美景。米积村在回乡创业新乡贤的推动下种植观赏性樱花，现拥有樱花种植面积1000余亩10万余株，同时，玲珑街道相关部门与米积村共同邀请在外打拼的新乡贤企业回乡创业，合作开发樱花资源。

近年来，浙江省杭州市临安区玲珑街道致力于乡村人才“引育留”，着力回引一批具有实用技能、经营能力和创业能力的乡土人才，形成以产业集聚才、以才兴产的良性互动，推动乡村旅游及特色产业的发展，带动乡村百姓致富增收。

新华社记者徐昱摄

北京：助力昌平新城东区发展 打造首都北部消费新地标



常泰长江大桥建设再提速

▲3月20日，常泰长江大桥主航道桥泰州侧首节段钢桁梁成功架设，标志着常泰长江大桥主航道桥钢桁梁架设工作全面展开。常泰长江大桥是一座公铁两用斜拉桥，连接江苏省常州市与泰州市。建成后，主航道桥主跨达1176米，将成为世界上跨度最大的斜拉桥。新华社发(汤德宏摄)

中外记者走进天津港 了解数字化赋能智慧港口行业

新华社天津3月20日电(记者叶昊鸣)中国记协20日开展“走读中国——走进天津港智慧码头”活动，组织中外记者走进天津港，参观全球首个“智慧零碳”码头，了解天津港在物联网、大数据、人工智能等新技术的深度应用和高度融合上各项进展。

智能水平运输机器人往来穿梭，一个个满载货物的集装箱，由远程控制自动化岸桥从货轮上抓起……记者们登上天津港C段智能化集装箱码头七彩廊道远眺，12台远控岸桥、42台自动化场桥、近百台无人集卡在有序运行。

“我们新建天津港C段智能化集装箱码

头，创新应用‘5G+L4’全新技术方案并商业化落地，让自动化岸桥、无人集卡等能够在系统指引下实现在集装箱码头场景下的智能化、自动化装卸，为全球现有的传统集装箱码头升级改造提供了新方案。”天津港第二集装箱码头公司信息部经理刘喜旺说，这些创新成果已经对港口行业产生巨大影响，不少国外的码头公司都对天津港的数字化升级非常感兴趣。

“港口作为世界海运的桥梁和纽带，连接着全球贸易与供应市场，更加高效、智能的港口在全球供应链产业链中将发挥越来越重要的作用。”作为天津港数字化转型合

作方，华为公路水运口岸智慧化军团首席技术官岳坤表示，天津港C段智能化集装箱码头的稳定商用，说明了我国5G、L4级自动驾驶技术已经得以应用，并带来了切实的商业与社会价值。

据了解，天津港C段智能化集装箱码头是天津港全新建设的智能化码头，自2021年10月正式启动运营，已常态化、规模化商用稳定运行一年，通过5G、L4级自动驾驶技术等，助力码头更加安全、高效。

自2020年起，中国记协组织开展“走读中国”系列采风体验活动，邀请外国媒体驻华记者深入中国基层一线感受中国经济、社会、文化发展现状，展示真实、立体、全面的中国。

湖南出台清单为学生资助工作划清“红线”

新华社长沙3月20日电(记者谢樱)严禁用“轮流坐庄”或“分摊指标”等方式确定资助对象，严禁截留、挤占、挪用、套取学生资助资金……记者20日从湖南省教育厅获悉，《湖南省学生资助工作负面清单》已正式发布，湖南从对象认定、资金发放、监督管理、政策宣传4个方面划清“红线”，以进一步加强学生资助工作全周期管理。

对认定过程中，严禁随意变更或简化资助对象认定工作程序，严禁采取学生当众诉苦、互相比困，以及“轮流坐庄”或“分摊指标”等方式确定资助对象，严禁公示受助学生本人或其家长(监护人)的敏感信息及隐私。

资金发放程序上，严禁不按规定的时间和方式发放学生资助金，严禁擅自变更受奖助学金，严禁任何集体和个人以任何方式截留、收

取学生的奖助学金作为班费、学生活动经费、外出考察费、实习经费等。严禁以实物或服务形式抵顶或扣减国家资助资金，严禁资助管理人员或学校老师统一代管、批量激活学生资助卡或用于领取资助资金的银行卡。

监督管理方面，不得随意扩大或缩小资助范围，擅自提高或降低资助标准，严禁截留、挤占、挪用、套取学生资助资金，严禁虚假注册学

籍、注册“双重学籍”，坚决杜绝重复资助。

湖南省教育厅强调，学生资助工作实行学校法定代表人负责制，校(园)长是第一责任人，各级各类学校要强化责任，加强管理，确保严格执行资助政策。各级教育行政部门要按照“谁审批、谁监管”“谁主管、谁负责”原则，切实履行对所辖学校学生资助工作的监管责任。