

深圳：“组合拳”稳住外贸基本盘

新华社深圳3月15日电(王丰、王睿欣)面对当前外需走弱、订单下降趋势,深圳积极打出政策“组合拳”,全力稳住外贸基本盘,着力打开进出口新局面。

深圳市商务局数据显示,今年1至2月,深圳外贸表现出较强韧性,跨境电商、保税维修等新业态新模式发展良好,一批新的进出口项目陆续启动建设。此外,汽车、光伏、锂电池等产品出口,珠宝玉石、肉类、生鲜水果等消费品进口实现较快增长。

走出去、引进来

“真金白银”稳订单

今年1月,180多家深圳企业带着最新技术产品,亮相美国拉斯维加斯消费电子展,斩获大批国际订单;2月,世界500强企业富士胶片数字工厂项目在龙华区正式开工,这是1月龙华区组团赴日本招商引资而来的新项目……

今年一开年,深圳政企招商行程密集,马不停蹄,“双招双引”、参展抢单的足迹遍布欧

美、日韩、东盟等世界各地,聚焦高薪产业、数字经济、先进制造、创意设计、生命健康等各个领域,并取得积极成果。

相关支持政策也紧密跟进。深圳市商务局今年发布文件明确,符合条件的企业参加上半年重点境外展览,市级财政将按现行政策对组展和展位实际支出费用进行补贴,各区按市级支出的50%给予配套支持。

一家通信领域头部企业的市场部负责人告诉记者:“今年的行程已经全部排满,国内、国际市场都要跑,重要国际性展会、国内重点城市……一个都不能少,今年的飞行里程怕是要创新高。”

新业态、新市场

持续激发新动能

发力跨境电商、保税维修等外贸新业态新模式,拓展对金砖国家等新兴经济体出口……新业态、新市场的开拓,正为深圳外贸保稳提质蓄足动能。

安克创新是深圳一家消费电子产品企业,公司的移动电源、充电器、数据线等产品,远销英国、法国等全球146个国家和地区。去年以来,受诸多因素影响,公司一度面临海外订单下滑问题。

在深圳海关的协助指导下,该公司在尝试跨境电商B2B出口海外仓业务后,抓住发展机遇,升级上游供应链,迅速实现业务量的快速增长。据悉,2022年该公司海外仓出口近30亿元,同比增长22%。

近年来,具有线上交易、贸易额度小、交易链条短等优势的跨境电商,正成为深圳外贸新业态的“金字招牌”。目前,深圳跨境电商产业年产值规模已超5000亿元。

为持续释放外贸增长新动能,深圳不断扩大外贸“朋友圈”,特别是借助RCEP、“湾区号”中欧班列等,加大对新兴市场的拓展。

2022年,深圳对RCEP贸易伙伴、“一带一路”沿线国家和地区分别进出口1.01万亿元、8930.1亿元,增长7.8%、15.1%,合计拉动深圳整体进出口3.9个百分点。

辟通道、拓链条 “海陆空”搭建新桥梁

2月24日,深圳至比利时列日的货运航线开通运营,这是深圳机场今年开通的第3条国际货运航线和又一条跨境电商空运专线。

深圳机场相关负责人介绍,列日机场是比利时最大的货运枢纽,也是世界各国商品进入欧洲消费市场的重要门户之一,航线的开通将助力深圳跨境电商企业更好拓展欧洲市场。

海运方面,盐田港区今年以来已新增3条亚洲线、1条澳洲线。同时,盐田港区积极织密内陆港和组合港网络:1月6日开通郴州内陆港、2月9日新增“中山—盐田”组合港……由此盐田国际枢纽港功能延伸到更广阔的内陆腹地,实现工厂与港口无缝衔接。

盐田国际集装箱码头有限公司相关负责人介绍,2月公司单月驳船吞吐量创历年2月的单月新高。未来,盐田国际还将陆续开通组合港及内陆港,织密多式联运网络。

15日12时许,香港航空首飞“香港—北京大兴”HX308航班平稳降落。随着一名以色列旅客到达入境边检执勤现场,北京大兴国际机场迎来首位持2020年3月28日前签发且仍在有效期内中国签证的入境旅客。

“看到消息后第一时间就购票了,很高兴能成为新政策落地后大兴国际机场首位入境外籍旅客,也感受到了开放包容的中国。”旅客约瑟夫说。

3月15日零时起,国家移民管理局进一步调整外国人来华签证及入境政策。记者在一些口岸入境边检执勤现场,看到不少外国人的身影。

“对来华外国人持2020年3月28日前签发且仍在有效期内签证的,准予入境。”这个消息,让居住在香港的加拿大人曹格攀兴奋不已。

他立刻购买了15日的车票。“3年没见了,一得知消息就收拾行李,就想早点见到他们。”15日一早,曹格攀从深圳罗湖口岸入境,期待着与广州的朋友相聚。

罗湖口岸入境检查大厅,“旅行团等候区”标识显眼,相关信息采集及入境填卡台人头攒动。有执勤移民管理警察正为外国旅客提供咨询指引。

因应政策调整,罗湖边检站升级了查验系统,加强了一线民警培训,强化“快通关”、提升“优服务”,确保旅客通关安全高效。

“不仅便利旅客出行,我们的工作流程也进一步优化了。”大兴国际机场边检站有关负责人表示,下一步将继续细化工作措施,通过加强流量监测、完善服务引导、加开旅客通道等措施,做好应对出入境流量持续增长的准备。

广西凭祥友谊关口岸细雨朦胧,木棉花开得正盛。15时许,中越边境零公里处,19名刚抵达的越南游客正等待入境。

根据最新入境政策:恢复海南入境免签、上海邮轮免签、港澳地区外国人组团入境广东免签、东盟旅游团入境广西桂林免签政策。

“能成为入境政策调整后的第一波越南游客,内心很激动,因为中国是我的第二故乡。”越南旅客冯氏红秀曾在中国读书,她眼里的中国“风景优美、美食众多、人民好客”。

“政策调整后,短短一天我们就接到了200多个咨询电话。”广西凭祥和平国际旅行社有限公司总经理梁云燕说,后面还有很多团队在等待。

广西出入境边防检查总站友谊关边检站执勤一队移民管理警察张婷婷说,为满足旅游团快速通关需求,边检站正加强与文旅部门及旅行社对接,科学预测通关客流,加大执勤警力投放。

在深圳从业多年的泰语导游黄嘉惠已开始为境外旅行团恢复做准备,“计划考察一些新的‘网红打卡点’,让游客感受大湾区的变化。”

此前,1月8日起,我国优化了移民管理政策措施,包括有序恢复受理审批中国公民因出国旅游、探亲申请普通护照等。

“这是一场双向奔赴。”19名越南游客之一的范氏花梅说。她在越南经营的旅行社,1月8日以来已经接待了不少中国游客。“这次我来中国主要是考察旅游线路,为接下来更好开拓中国市场做准备。”

(记者任沁沁、毛思倩、吴思思)

新华社北京3月15日电

『感受到了开放包容的中国』

江西推动“零工驿站”建设助力就业

新华社南昌3月15日电(记者陈春园、熊家林)在江西省宜春市的繁华街区,“零工驿站”的求职大厅宽敞明亮,大屏幕滚动播放着每日用工信息。多年来,零工、小工一直付出辛勤汗水,与城市发展如影随形。在“零工驿站”,他们开始告别“马路蹲守”的日子。

今年44岁的彭冬华,在宜春市袁州区灵泉街道“零工驿站”第一批求职成功。

彭冬华只有初中学历,家里有6口人。2022年底,她抱着试试看的心态,在“零工驿站”登记了求职信息,经过驿站工作人员匹配,她很快在离家不远的美佳连锁超市找到一份收银员的工作。

“以前我一般要晚上七八点钟才到家,现在下午4点钟就下班了,走路回去也就十几分钟,照顾孩子更方便。这份工作对我很合适。”彭冬华对记者说。

灵泉街道“零工驿站”负责人周璐告诉记者,他们汇总了各类社会用工岗位信息,随时更新,积极开发、挖掘更多匹配的就业岗位。

袁州区就业创业服务中心副主任黄芳介绍说,零工岗位往往短期、零散、非固定,“零工驿站”能较好对接劳动力供需市场的两端。农民工、就业困难人员、灵活就业人员等是他们当前的主要服务对象。

江西自2022年下半年开始“零工驿站”建设,截至今年2月底,全省共建成公共和经营性驿站63个。在赣州市大余县,“零工超市”配备了智慧就业自助求职机、重点企业介绍展架;赣州市蓉江新区的每个镇都建成了一所“零工驿站”,并兼具“技能学校”职能,开展养老服务、家政、育婴等领域“订单式”培训,帮助求职者快速上手;微信小程序“零工市场”为新余市渝水区求职者和用工单位提供个性化公共就业服务,助力双方线上精准匹配。

谢文连今年57岁,是一名在“零工驿站”求职成功的大龄人员。她是袁州区域郊的农民,一直想找份工作贴补家用。今年春节过后,她来到“零工驿站”求职,很快就找到一份适合她的广场保洁工作,这让她喜出望外。

目前,宜春市袁州区街道、社区已设立4个“零工驿站”进行试点,下一步将在全市范围内铺开。

上海排定今年重大项目,计划投资2150亿元

新华社上海3月15日电(记者郑钧天)记者在15日召开的上海市重大工程建设工作推进会议上了解到,2023年上海市共安排市级重大工程正式项目191项,年度计划投资2150亿元,达到近年来最高水平。

记者了解到,2023年上海市重点工程项目聚焦落实国家战略、支撑重点区域发

展、增进民生福祉,加快推进科创产业和重大基础设施等重要领域,亦将积极推进一批生态文明建设、文化体育教育卫生、城乡融合与乡村振兴等项目建设。

上海市重大办有关负责人说,2023年,上海将加快推进硬X射线自由电子激光装置项目、中芯国际临港12英寸晶圆代工生产产线、西岸传媒港、世博文化公园、沪渝蓉高

铁上海段、轨道交通市域线机场联络线、浦东综合交通枢纽等重点项目,高质量地把工作目标细化为“施工图”,转化为“实景画”。

记者还在会上获悉,2022年上海市重大工程建设任务全面完成,全年完成投资2099亿元,同比增长7.2%;实现新开工33项,超计划完成19项;基本建成16项,超计划完成6项。

崖门入海口跨海通道现雏形

▲日前,黄茅海跨海通道高栏港大桥东主塔已经封顶、西主塔和黄茅海大桥三座主塔也临近封顶,海上陆上基桩、承台、墩柱、箱梁架设进展顺利,长虹卧波的黄茅海跨海通道雏形初现。黄茅海跨海通道起于珠海市高栏港经济区,向西跨越珠江口崖门入海口黄茅海水域,终于台山市斗山镇,线路全长约31公里,预计2024年建成通车。

新华社记者刘大伟摄

北京丽泽城市航站楼枢纽将于2025年建成

新华社北京3月15日电(记者侠克)记者从北京市丰台区获悉,已开工建设的丽泽城市航站楼枢纽将于2025年12月底建成并具备投入运营条件。正式运营后,将可为乘客办理值机手续和行李托运,乘客通过轨道交通到达大兴国际机场仅需20多分钟。航站楼综合交通枢纽包括航站楼、交通接驳等功能,未来将实现5条地铁线

丰台区丽泽商务区北区,航站楼枢纽工程建筑规模23.85万平方米。

根据规划,丽泽商务区站将成为地铁11号线、14号线、16号线、新机场线和丽金线(丽泽-金融街联络线)的五线换乘车站。其中,地铁11号线串联首钢、北京南站等地区,14号线串联北京南站、CBD、望京地区,16号线串联中关村科学城、丰台站等地区,届时将通过至多一次换乘,实现新机场线服务中心城区西部航空客流的目标。

据介绍,丽泽城市航站楼综合交通枢纽分为地上和地下两部分。地上部分随二级开发同步建设,将进行商业、办公等开发;地下部分有五层,主要为机场值机厅,地铁11号线、14号线、16号线、大兴机场线、丽金线五线换乘的公共空间,以及为机场、物业服务的停车库。其中,丽泽航站楼主要位于地上及地下一层至三层,这里将设置旅客值机和行李托运功能,未来旅客在丽泽航站楼就可以完成值机和托运。

据介绍,丽泽城市航站楼综合交通枢纽将于2025年建成。

据新华社报道,丽泽城市航站楼综合交通枢纽将于2025年建成。

据新华社报道,丽泽城市航站楼综合交通枢纽将于20