



会场内外看复苏

代表委员谈“四链” 共话构建新发展格局

全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局，才能把握未来发展主动权。新发展格局以现代化产业体系为基础，经济循环畅通需要各产业有序链接、高效畅通。

习近平总书记要求，顺应产业发展大势，推动短板产业补链、优势产业延链，传统产业升链、新兴产业建链，增强产业发展的接续性和竞争力。

2023年全国两会上，代表委员表示，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求，全面贯彻新发展理念、加快构建新发展格局，在高质量发展中筑牢中国式现代化的根基。

新华每日电讯邀请4位代表委员，结合产业发展实际，就补链、延链、升链、建链建言。

“补链”，生物医药产业发展正按下“快进键”

“我国生物医药产业曾与国外存在较大差距，但最近十年来，通过补短板、填空白，产业发展按下‘快进键’，在多个领域取得长足进步。”全国政协委员、上海交通大学医学院附属瑞金医院骨科主任张伟滨说，“这种进步，让我们在治疗病患时有更多选择，也减少了患者的支出。”

张伟滨拿人工关节举例，过去把进口产品和国产产品摆在一起，即使外行人也能分辨出来。因为进口产品的外表非常光洁，国产产品的外表则相对毛糙。而如今，很多国产医疗器械的外观和性能都不输进口产品。

作为健康中国的重要基础，我国生物医药产业近年来发展迅猛。国家统计局数据显示，截至2020年，中国生物医药行业市场规模达3.57万亿元。

在全国范围内，涌现出中关村国家自主创新示范区、上海张江药谷、苏州工业园区、武汉东湖高新区等生物医药产业发展高地。

比如上海就诞生了国产首个PD-1单抗药物、全球首个全景动态2米PET-CT等创新器械。上海张江药谷目前在研药物品种超过800个，其中1类新药占比超过一半。“尽管我国生物医药产业发展形势喜人，但还有不少短板需要补足，需要继续积蓄能量，实现高质量发展。”张伟滨说。

在产业链前端，生物医药产业要补上源头创新。张伟滨举例

说，我国在3D打印骨科器械这个领域投入很大，发表的论文位居世界前列，但这些研究大多集中在临床应用，而非源头创新。我国生物医药产业要想进一步突破提升，就必须更加重视源头创新，实现“从0到1”的突破。

在产业链中间环节，要加强致力于科技成果转化落地的专业团队建设。在张伟滨看来，高水平公立医院的医生承担着繁重的医疗、科研任务，缺乏额外时间和精力去开展成果转化。科研成果转化所涉流程复杂，需要一支专业团队从早期就开始介入。

而对于产业链上的研发人员或投资人员来说，要补足“十年磨一剑”的定力。生物医药创新

产品对安全性的要求很高，这意味着研发和回报周期比较长，通常以十年来计算。投资机构需要有耐心，不能急功近利。相关部门也要从科学评价、产业支持、容错机制等方面，给予充分的政策保障。

张伟滨说，最近几年来，国家大力推行医药集中采购，降低了患者用药负担。一批产品性能有保障、价格有优势的国产药品和器械脱颖而出，进入越来越多的大医院。以骨科器械为例，在北上广深等一线城市，国产产品市场份额从原来不到10%，已经逐步提升到现在的30%-40%。“尽管挑战不少，但对于中国生物医药产业发展前景，我们还是信心十足。”



张伟滨委员

对于未来我国生物医药产业的持续提升，张伟滨认为有以下几个重点研发方向。首先，进一步提升老百姓日常需要的药品、医疗设备和耗材的产品性能和可靠度，向世界先进水平看齐；其次，加快研发更适合中国人的药品和器械，比如一些进口医疗器械，尺寸是按欧美人体型设计的，用在中国人身上不一定合适；最后，随着老龄化程度的加深，需要高度重视研发适合老年人的药物、器械。

(本报记者薛园、何欣荣、龚雯)

“延链”，推动新能源汽车产业跑出“加速度”

“近年来，我国新能源汽车产业发展迅速，我们要抓住当前新一轮技术革命，推进产业延链，巩固壮大产业优势，加快推动我国从‘汽车大国’向‘汽车强国’迈进。”全国人大代表、奇瑞控股集团(下称“奇瑞”)董事长尹同跃说。

中国汽车工业协会数据显示，2022年，我国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆，同比增长96.9%和93.4%。同样是2022年，奇瑞出口汽车突破45万辆，同比增长68%，相当于每70秒就有一辆“奇瑞造”交付海外用户，连续20年位居中国品牌乘用车出口第一。

新能源汽车产业是优势产业延链的典型代表。奇瑞以汽车产业链为核心，打出延链“组合拳”，布局了整车、汽车零部件、金融、现代服务、智能化等板块，覆盖300余家企业。奇瑞这棵“大树”开枝散叶，孵化出的产业有“天上飞的、地上跑的、水里游的”。

奇瑞总部所在的安徽芜湖，也把新能源和智能网联汽车作为战略性新兴产业发展重点，计划打造世界级产业集群。奇瑞旗下在芜湖有伯特利、埃夫特和瑞

鸽模具三家上市公司。其中，伯特利从事汽车安全系统和高级驾驶辅助系统的研发、制造与销售，总市值已超300亿元；埃夫特则是我国工业机器人行业的领军企业。

“技术创新支撑新能源汽车产业延链。”在尹同跃看来，新能源、物联网、人工智能、无人驾驶等前沿技术正在重构产业生态。未来，产业边界将越来越模糊，跨领域的融合创新将是产业延链的关键。

尹同跃认为，伴随着产业链条延伸，人才需求结构也在发生

变化。以奇瑞为例，这个原本的“理工男”如今已变成“全科生”。2022年，奇瑞引入了来自造型设计、自动驾驶、芯片、操作系统、智慧座舱等全球的一流人才，建立了“首席科学家”团队。目前，奇瑞已有一万余名工程师、科学家，未来还将引入更多软件工程师、芯片工程师、数学家、物理学家。

“随着新能源汽车产业规模爆发式增长，产业链供应链正经历深刻调整，我国车企正不断提升自主研发能力，突破关键技术，推动汽车产业向价值链高



尹同跃代表

端延伸。”尹同跃说。尹同跃介绍，围绕新能源汽车产业延链，奇瑞将重点做几件事。首先是战略驱动，形成延链共识、合力；其次，深化组织变革驱动延链落地；最后，加快数字化转型，实现产业链上下游高效协同，通过延链更好地为用户创造价值。

(本报记者张典标、马姝瑞、吴慧瑾)

“升链”，纺织产业蜕变绿色高端“朝阳产业”

“作为传统产业，纺织业应加快迈向高端化、智能化、绿色化，升级升链升活力，构筑发展新优势。”全国人大代表、新乡化纤股份有限公司(下称“新乡化纤”)董事长邵长金说。

世界纺织看中国。我国是纺织大国，产业链最完整、门类最齐全。2022年我国纺织品服装累计出口额为3233.5亿美元，同比增长2.5%，其中纺织品累计出口额为1479.5亿美元，同比增长2%。

近年来，产能过剩、成本上涨、产业转移、贸易环境趋于复杂等因素，对国内纺织业的影响日益明显。在邵长金看来，从原料、纺纱，到织布、印染，最后到服装、家纺，承压前行的纺织业亟须进一步升级全产业链。

业链。

新乡化纤处于纺织产业链上游的原料端，生产的再生纤维素长丝是重要纺织原料。对于原料端的升级，邵长金说，我国生物资源非常丰富，可充分利用农作物废弃物、竹、麻、速生林及丰富的海洋生物等资源，发展以生物可再生资源替代化石资源的原料路线，拓展生物基化学纤维在纺织品服装领域的应用，降低纺织产业对石油资源的依赖。

他还建议，产业链上下游企业应积极推行绿色生产方式，探索节能环保新技术，实现从原料绿色、产品绿色延伸到生产绿色的目标。

面对发展压力，身处产业链中下游的印染纺织企业，也在以绿色生态、先进制造为方向升级。在全国印染业“三分天下有其一”的浙江省绍兴市柯桥区，按照“绿色高端、世界领先”的产业定位，引导当地212家印染企业集聚到产业园，共谋产业提档升级。通过科学优化整合，尽管企业数量减至109家，产能却增加了近50%。集聚升级以来，柯桥区共淘汰落后设备2000多台，高端设备普及率达60%以上，并有一批传统印染企业采用了数码印花、无水印花等创新型、生态型的印染工艺。

产业园内的浙江迎丰科技股

份有限公司，2021年在上交所成功上市，被誉为“染缸”里孵出的“金凤凰”。借助数字化改造，这家企业将印染工序化繁为简，降低了30%的人工成本，印染一次通过有效率也达到98%以上。

柯桥印染企业还与高等院校、科研机构开展广泛的产学研合作。去年7月，浙江省现代纺织技术创新中心暨鉴湖实验室在柯桥成立，致力于关键技术攻关。据介绍，出自这里的各种纤维制成的特种缆绳、轻量化汽车零部件、风力叶片等，已经广泛应用于航空航天、海洋装备、新能源汽车等领域。

通过升链，纺织业正在由传



邵长金代表

统的劳动密集型产业向先进制造业转变。纺织业上下游企业的探索表明，传统产业必要要在理念上更新、产品上创新、技术上革新，才能实现升链提质，在市场中保住一席之地。

“没有夕阳产业，只有夕阳企业。与时尚有天生联系的纺织产业，永远是朝阳产业。”邵长金说，与时俱进升链，传统产业同样可以“向新而生”。

(本报记者王若辰、李文哲)

“建链”，加快新兴产业“聚企成链聚链成势”

“加快新兴产业‘聚企成链、聚链成势’，壮大新兴产业规模，是构建现代化产业体系的重要着力点，也是赢得未来竞争的重要着力点。”全国人大代表、江西省九江市委副书记蒋文定说。

近年来，全国各地抢抓半导体、新能源电池及材料、数字经济等“风口”产业发展机遇，战略性新兴产业实现从无到有、从有到全、从全到强，为高质量发展注入新动能。当前，新材料、新能源等战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重已从2010年的3%左右升至13%以上，成为推动产业结构转型升级、经济高质量发展的主要动力源。

位于江西省宜春市的江西汉可泛半导体技术有限公司(下称“汉

可”)，有一套高3.5米、重以吨计的量产型热丝CVD(化学气相沉积)智能装备，一次可给360片硅片镀膜，效率比当前行业主流设备高出一倍，所产硅片发电效率也优于行业水平。作为江西新兴产业的代表，汉可针对太阳能电池市场研发的智能设备，不仅拥有自主知识产权，而且性能全面超越进口设备。

“先进半导体材料产业是新能源汽车、光伏逆变器产业的核心支撑。宜春城市发展先进半导体材料产业正逢其时，已经形成了产业链条完整，创新要素集聚的独特优势。”蒋文定介绍，通过创建“研究院+产业园”模式，共青城打造出了新兴产业集聚的

“强磁场”，并建设了南昌大学共青城光氢储能技术研究院及泛半导体装备产业园。目前，产业园已聚集汉可、捷盛半导体有限公司、富峰多晶硅有限公司、旗展多晶硅新材料有限公司等产业链上下游企业，并吸引芯片、储能、能源等多家产业链关联企业入驻。

今年九江市提出，力争工业营业收入突破万亿元，战略性新兴产业产值占比提高5个百分点以上。

“新兴产业建链，创新链、产业链、资金链和人才链深度融合是关键。”在蒋文定看来，近年来，九江市以关键项目和重大工程为牵引，加强区域产业配套协作，畅通供应链协同，优化工业布局，构建起了政产学研用深度融合的生态体系。

位于九江市湖口县的九江天赐新材料有限公司是锂电池电解液全球龙头企业，连续9年全球销量第一，市场占有率超33%。但在2007年创立之初，这家企业仅有两条生产线。2014年，湖口县政府与九江天赐合作，采取“龙头企业+技术平台+雄厚资金+优质服务”模式，支持企业进军战略新材料，提升创新能力建设；同时依托九江天赐布局打造了锂电新材料绿色循环产业园，引进上下游产业项目20多个，建成“泛天赐”产业链。

“在新兴产业建链过程中，九江市从平台建设、人才引育、企业培育、要素保障等方面制定具体政策举措，营造良好产业发展环



蒋文定代表

境。”蒋文定举例说，九江出台新政，最高给予人才安家费100万元，同时加强高等院校建设，让人才在九江有技能施展之地，让科研成果在九江有应用转化之地。

“发展新兴产业，是区域经济弯道超车、换道超车的重要途径。”蒋文定说，九江市将持续瞄准新兴产业建链，巩固提升在国内国际产业分工中的比较优势，为促进中部地区加快崛起、推动长江经济带高质量发展贡献“新实力”。

(本报记者黄书波、张典标)

码头装卸繁忙，体验外贸“春江水暖”

“目前我们码头100位卸船机司机每天三班三倒，正全力保障卸船工作顺利开展。”全国人大代表、宁波舟山港股份有限公司北仑矿石中转码头卸船机司机郑国说，开年以来，宁波舟山港保持繁忙态势，经济复苏向好的势头明显。

2022年，北仑矿石码头分公司货物吞吐量首破1.2亿吨。“原本这一数据已经让人欣慰，没想到今年前两个月，我所在的中转码头便完成吞吐量2011.9万吨，已超额完成中转码头承担的北仑矿石码头分公司下达的年度任务。”郑国说。宁波舟山港穿山港区集装箱码头，就位于北仑矿石中转码头东边。“每天货轮汽笛声不断，集装箱卡车川流不息，都传递出对外贸易‘春江水暖’的气息。”郑国说。

海关总署发布的数据显示，2022年我国货物贸易进出口总值达42.07万亿元人民币，同比增长7.7%，中国外贸规模再上新台阶。

宁波舟山港公布的数据，也亮点纷呈。2022年，完成货物吞吐量超12.5亿吨，连续14年位居全球第一；完成集装箱吞吐量3335万标准箱，稳居全球第三。其中，铁矿石接卸量逆势增长，全年累计接卸40万吨矿石64艘次，同比增长10.35%；全年完成汽车滚装作业量4.6万辆，同比增长26.4%……

今年政府工作报告指出，五年来，我们坚定扩大对外开放，深化互利共赢的国际经贸合作。面对外部环境变化，实行更加积极主动的开放战略，以高水平开放更加有力促改革促发展。

这让郑国深有感触：“拿矿石码头举例，从最初的南非粉矿、巴西粉矿等常见矿石，到现在的澳大利亚PMI粉矿、几内亚铝土矿，越来越多之前少见的矿种出现在码头上。相信随着进一步对外开放，港口会有更多飘扬着不同国家国旗的货轮前来靠泊。”

“新的一年，宁波舟山港所有员工都铆足了劲，力争为建设经济高效、智慧绿色、安全便捷、国际领先的世界一流强港贡献一份力量。”郑国说。

(本报记者黄书波、林光耀)

市场货车穿梭，感受经济“融融暖意”

“今年开年后发货量比往年同期多30%左右。”浙江省绍兴市柯桥区北八区收货点托运代理商张东，一边忙着接待客户，一边对记者说，“我代理了31家托运部的业务，今年的生意格外好。”

北八区收货点距离柯桥中国轻纺城北市场约一公里，在这里，装卸车和叉车往返穿梭，装载货物，托运部负责人都在忙着接洽物流生意……“2月份以来几乎每天都是这样忙，而且感觉还越来越忙。”张东说。

数据显示，中国轻纺城市场最大的智慧物流平台利可达物流管理有限公司自2月5日市场复工以来，旗下的7个市场周边集货点和北八区收货点发货量每天都在500吨以上。

物流数据也印证着市场回暖的信号。进出中国轻纺城市场的采购、运输车辆，从去年平均每天8500辆左右，增加到今年平均每天13500辆左右，增幅约58.8%。

在被誉为“国际纺都”的柯桥，市场繁荣不仅反映在各个物流环节，更体现在市场中——商户电话不断，午餐一再推迟；店铺门面装潢焕新，新品不断推出；海内外订单增长，客商纷至沓来……

中国轻纺城党工委委员、建管委副主任余锦然介绍，作为世界最大的纺织贸易集聚地之一，每年全球约四分之一的纺织品在这里交易。新春复工以来，中国轻纺城日均客流量超过10万人次，达到3年来最高水平，部分门店的订单已经排至今年7月。

记者在柯桥区宝纺印染有限公司生产车间看到，自动化机器正热火朝天地运转。一块块原色纺布，依次经过印着不同花样的滚筒，被赋予层次丰富的色彩。企业负责人方胜说：“我们每天可以生产140万米布，这些布品在非洲广受欢迎。”

中国轻纺城市场内，能够直观感受到经济向好的浓浓暖意。“无论是肩背大布袋、手拿色卡的找样人匆忙的身影，还是随处可见的招聘启事，或是涌来的成群结队的客商，都说明市场内各要素正在高速运转，我们对市场的进一步繁荣充满信心。”余锦然说。

(本报记者张典标、郑春雨)