

# 永川：打造成渝双城经济圈“桥头堡”

本报记者李勇、张桂林、周凯

地处重庆中心城区和成都之间的永川区，因水系如“永”字、山型如“川”字而得名。典型的平行岭谷地貌，使其山上像重庆、山下似成都，成渝历史人文在此交融。但过去在成渝“双核独大”虹吸下，中间地带一度成为发展“塌陷区”。

近年来，永川区抓住成渝地区双城经济圈战略机遇，利用区位、职教等优势承接产业转移，锁定现代制造业基地、西部职教基地定位，以产聚人兴城、以城留人促产、以校育人优产，一座充满青春活力的“桥头堡”城市在此崛起，带动成渝中间地带奋起直追。

## “两化融合”激活发展新动能

在长城汽车永川生产基地，平均每72秒就有一台“长城炮”或“坦克300”被生产出来。这个基地1月30日开工后，数千名职工双班倒全力赶订单，日产量约900台。

长城汽车股份有限公司重庆分公司总经理张国欣说，永川基地自2019年投产以来，虽然受到疫情影响，但一直保持着产销两旺的态势，累计生产整车达57万台，其中2022年生产整车22.22万台，同比增长5.5%。

除了汽车，永川造电动摩托车同样产销两旺。在雅迪科技集团永川电动车生产基地，9台生产线上，工人们紧张有序组装部件、检测车辆，平均每30秒就有一台电动摩托车下线。“去年我们生产了约91万台、产值25亿元，今年翻一番没问题。”重庆雅迪科技有限公司总经理助理周华说。

然而就在五六年前，永川的汽车、电摩产量还几乎为零，传统的钢铁和煤炭产业占当地工业产值约三分之一，新兴产业薄弱。巨变

是如何发生的？

永川区区长常晓勇介绍，这几年永川抢抓成渝城市群发展，尤其是成渝地区双城经济圈建设的战略机遇，充分发挥自身优势，以工业化、信息化融合发展为着力点，主动承接东部产业转移，吸引龙头企业落户，并积极融入重庆和成都的汽摩、电子信息等战略性新兴产业链。

永川区经济信息委主任李国财说，永川着力构建汽摩、智能装备、智能家居等5大支柱产业以及生物医药、新能源等3大新兴产业，已集聚长城汽车、东鹏陶瓷、雅迪电动车等一批链主企业，全力打造现代制造业基地。同时，永川聚焦数字化与制造业深度融合，推动产业能级持续提升。

全国首个商业化运营的无人驾驶网约车和公交车成为永川的靓丽名片。这背后是覆盖永川全域、开放道路1385公里、全方位5G通信路网环境的数据集成。

2022年，永川和百度合作建设西部自动驾驶开放测试基地，这是国内首个L4级自动驾驶测试基地。“自动驾驶技术测试最初面临诸多部门壁垒和政策障碍，永川区大胆创新、协调各方，确保了基地顺利建设及车辆测试。”百度智行信息科技(重庆)有限公司负责人说。

数字赋能带来产业聚集效应。在重庆云谷·永川大数据产业园，目前已入驻百度、阿里巴巴等477家企业。2022年产值实现350亿元，同比增长7.4%。

## 产教融合增添发展新优势

“这里有最新款的新能源汽车，老师都是经验非常丰富的技能大师，比我以前学的东西更贴近实际！”在重庆城市职业学院

“陈志军汽车维修工国家级技能大师工作室”，大一学生申咏麟边跟着来自长安汽车的导师学习新能源汽车维修，边对记者说。

重庆城市职业学院副校长、重庆英才高技能领军人才陈志军介绍，该工作室整合长安、长城等知名车企资源，采用最新的教学设备，由学校教师、企业技师通过“师带徒”的方式，分阶段联合培养高素质技能型人才，首批从中高职、本科遴选的“学徒”已入驻，为推动产教融合、培养大国工匠探出了一条新路子。

永川区现有职业院校17所，在校学生约17.6万人，每年毕业生4万多人。当前，部分职业院校存在教授的技能与企业需求不符的问题，影响学生就业和产业升级。为此，永川区出台一系列政策，粘紧产、教“两张皮”，构建互联网时代现代学徒制、服务全产业链的职教体系。

永川区委常委、高新区党委书记宋文介绍，永川国家高新区统筹管理职业教育，一手抓产业、一手抓职教，永川区定期召开联席会议深化校企合作、解决相关问题，并以“专业共建、师资共享、人才共有、设施共用”的思路降低办学成本，发挥职业教育集群效益，建设“成就工程师的城市”。

据统计，永川17所院校对接重庆市重点产业的学生占比达85%以上，开设有44个专业、90个订单班和中国特色学徒制班，校企共建实训基地数量已突破1300个。近几年，约四分之一的毕业生留在永川服务产业发展。

## 城乡融合拓宽发展新空间

华灯初上，行走在永川区兴龙湖畔，火锅、小龙虾等美食汇聚，既有重庆美食的热

辣也有成都美食的精致，与湖景、公园、灯光交相辉映，浓郁的烟火气吸引了市民和游客纷至沓来，成为当地夜经济的一个缩影。

入选文化和旅游部第二批国家级夜间文化和旅游消费集聚区名单的永川，火爆的夜经济背后是城市颜值和功能的不断提升。

在永川，“长城炮”皮卡车、雅迪电动摩托车随处可见，除了有长城、雅迪的生产基地，更重要的是城乡融合发展实现了人口、资源双向流动——工作日进城当工人，节假日回家下地劳动又变身新农人。

在仙龙镇，约700亩的现代化蚕桑基地让蚕宝宝吃了更营养的桑叶饲料。投资方世纪传奇生物技术研究院(重庆)有限公司首席科学家、西南大学教授夏友友说，通过研发蚕丝在生物医药、日化美容等领域的新产品新技术，公司实现了种养殖业与科技研发、精深加工、生物医药产业的有机衔接，传统蚕桑业的“蝶变”推动了城乡资源融通和融合发展。

作为国家城乡融合发展试验区，永川大力推进以工促农、以城带乡——近几年，完成高标准农田建设11万亩、宜机化改造4.5万亩，实现全国首单高标准农田新增耕地交易；茶叶、蔬菜、水果等产业品牌力不断扩大；全区新型农业经营主体达到3580个，其中家庭农场1113家，农业龙头企业84个。

永川区委书记张智奎说，成渝地区双城经济圈建设为永川提供了重要的战略机遇，永川将主动融入国家区域发展战略，打头阵、挑重担、做示范，加快建设“主城区面积达到100平方公里，主城区人口达到100万人”的成渝地区双城经济圈“桥头堡”城市。

新华社南宁3月2日电(记者农冠斌)眼下，在中越边境广西凭祥市友谊关口岸，一辆辆满载货物的汽车跨越国境。随着今年出入境政策优化调整，这个中国连接东盟乃至世界经济的贸易大通道恢复往日车水马龙的景象。

近年来，广西多地以“畅通开放、以贸促工、贸工并举”发展思路，用活口岸区位、资源、政策等优势，不断扩大对外开放，推动广西边贸由“过路经济”向“产业经济”转变。

## 提升“通”的效率

不久前，广西靖西市振隆农业专业合作社边民代表张岁车在龙邦海关关员指导下，通过现场一体机录入资料、人脸识别验证，完成了在广西边民互市贸易“单一窗口”平台的商品进口申报。

接着，海关系统快速审核，无异常报关单直接签章放行。“我们合作社本次申报进口越南芒果蜜饯等农产品200多吨，没想到通关这么快！”张岁车说。

提高通关效率，大大释放了口岸活力。由于气候的差异，越南、泰国等东盟国家的水果成熟时间更早，3月便进入水果进口的旺季。水果属于易腐货物，对物流运输、仓储和通关时效要求高。“海关在实行严格查验的同时，还实行进境水果‘绿色通道’‘7×24小时’预约通关、实验室快速检测等举措，大大缩短了东盟水果进口通关时间。”友谊关海关监管一科科长黄菲菲说。

近年来，广西积极筹措资金支持重点边境口岸基础设施建设，强化重点口岸协调，解决查验卡口不足、货物过驳场地容量小等问题。在友谊关口岸，来往货车仅用几十秒时间便可通过卡口。“我们实行了一站式通关、全信息化智能通关、进出口货物‘提前审结、卡口验放’等一系列改革措施，车辆通关时间显著缩短。”崇左市外事和商务口岸局局长夏高峰说。

## 做好“商”的服务

在距离东兴口岸几步之遥的中国(东兴试验区)东盟货币业务中心，巨型电子屏显示着人民币对越南盾的官方汇率。如今当地已实现人民币对越南盾的直接报价兑换。

沿边金融改革惠泽中越两国民众，边贸愈发繁荣。近年来，桂林银行等金融机构陆续开展人民币和越南盾现钞跨境调运业务，跨境金融也逐渐从单一的结算业务向多元领域拓展。

“我们还推出‘惠边贷’‘互市贷’‘边易贷’等兴边富民专项融资产品，以满足从事边境贸易的边民、落地加工企业及采购方的资金需求。”桂林银行副行长王云霄说，截至2023年1月底，桂林银行累计投放沿边金融专项融资产品逾8亿元。

近年来，通过持续推进沿边金融改革、打造保税物流体系、完善基础设施建设等，广西边境不断强化服务能力。

凭祥是西部陆海新通道的重要节点。广西自贸试验区崇左片区管委会常务副主任武晓辉介绍，凭祥目前已开通13条跨境铁路班列、22条跨境公路物流线路，通达东盟国家20多个主要枢纽城市，跨境物流覆盖了中南半岛。

此外，边境电网改造升级，供电能力得到质的飞跃；边境通信基础设施加快建设，实现4G网络基本覆盖；高速路网不断完善，物流通道越发畅通……多方共同努力下，广西边境的基础设施得到巨大提升，为产业发展提供了有力保障。

## 紧抓“融”的文章

在广西东兴市边民互市贸易区，几辆载着胡椒的货车相继通过浮桥。

经过海关查验后，这批胡椒将被运往东兴市洪福盛农产品加工有限公司进行加工。“得益于区位和落地加工政策等的红利，这几年我们生意越做越大，企业产值过亿元。”公司负责人符小丽说。

自治区口岸办相关负责人介绍，近年来，为了推动边贸提质升级，广西统筹资源、口岸和园区融合发展，逐渐培养出“原材料进口+国内加工”“大湾区研发+广西制造+东盟组装”等特色跨产业链，从而改变了以往过境商品在口岸城市只有价值进出、没有价值溢出的发展模式。

一些边境地区主动融入中国—东盟跨产业链供应链价值链。

走进广西自贸区三诺跨境电子产业示范园，工人们在音响流水线上忙碌着。“我们在国内生产核心零部件，再发往越南工厂进行组装，在产业合作上与国外形成了良性互动。”凭祥市三诺智能科技有限公司负责人说。

众多企业的入驻，也为边民提供了更多的就业岗位和稳定的收入来源。“以前在老家找不到合适的工作，只能到外地打工，现在在家门口上班，又能赚钱又能照顾家人。”在凭祥市夏石落地加工产业园区上班的夏石村村民余青霞说。

“我们要立足‘边’的实际，做足‘边’的文章，全力做好口岸经济发展这篇大文章。”武晓辉说。



## 云南瑞丽举行目瑙纵歌节

现。当前，河南迎来黄河流域生态保护和高质量发展历史机遇、新时代推动中部地区高质量发展政策机遇、国家构建新发展格局战略机遇的交汇融合，战略叠加红利持续释放。在多重机遇加持下，河南在全国大局中的战略位势明显上升，发展空间大大拓展。

中部地区是国家支持建设的粮食生产基地、先进制造业基地。紧抓国家促进中部地区加快崛起的机遇，河南毫不放松巩固粮食生产，实施乡村建设行动，加快建设现代农业强省；把制造业高质量发展作为主攻方向，坚持制造业立省，建设制造业强省。

河南连接东西、贯通南北，是全国重要的综合交通枢纽。在构建新发展格局中，河南充分发挥交通区位优势，实施枢纽偏好型产业集群培育行动，着力打造具有国际影响力的枢纽经济先行区。

培育壮大航空经济，持续实施郑州—卢森堡“双枢纽”战略，郑州机场航线网络覆盖全球主要经济体；引育集聚高铁经济，在全国率先建成“米”字形高铁网，迈入“市市通高铁”时代；提质增效陆港经济，中欧班列(中豫号)累计开行突破7000列，成为全国五个中欧班列集结中心之一；做大做强临港经济，周口港、淮滨港通江达海，

厅长陈向平说，在全力建设国家创新高地中，河南取得了一批在全国具有重大影响的科技成果，突破了一批面向国家重大需求的关键核心技术。

数据显示，当前河南高新技术企业突破1万家，规模以上工业企业研发活动覆盖率达52%，研发经费突破1100亿元，技术合同成交额突破千亿元。

在全面实施“十大战略”中，从实施换道领跑战略，制造业加快挺进中高端，新兴产业培育形成动能持续壮大；到实施乡村振兴战略，推进粮食安全更加稳固，农业科技蓄势增能，乡村振兴蕴含的内需潜力持续激发；再到实施文旅文创融合战略，文旅文创发展驶入快车道，以中原文化为精神力量持续彰显……河南高质量发展不断实现新突破，塑造出发展新动能、新优势。

风劲帆满海天阔，奋楫扬波启新程。

河南省委书记楼阳生表示，河南牢记习近平总书记寄予河南“在中部地区崛起中奋勇争先，谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章”的殷殷嘱托，努力实现直道冲刺、弯道超车、换道领跑，在构建新发展格局中确保“入局”而不是“出局”，向着大而优、大而新、大而强和高又快、上台阶不断迈进。

（上接1版）“党的十八大以来的这十年，是河南发展最快、变化最大的十年。”河南省省长王凯说，由传统农业大省转变为现代经济大省，经济发展实现量的跨越和质的提升。

河南省社会科学院经济研究所研究员高璇说，作为六个经济大省之一，河南坚定落实好中央部署，立足全省实际发扬优势、补上短板、防住风险，继续保持经济发展稳定向好、稳中提质的良好态势，可以在农业、制造业、对外开放等方面担当更多责任，在全国发展大局中做出更大贡献。

## 抢抓“三重机遇”开拓新空间

落日熔金，飞鸟翔集，黄河辽阔壮美，游客坐在观景台上，仿佛置身天宫一般。最近，一条拍摄郑州黄河滩地公园南裹头美景的短视频冲上本地热搜。但就在几年前，这里还是一片又脏又乱的烂河滩。

生态环境部日前召开的2月例行新闻发布会透露，2022年黄河干流首次全线达到Ⅱ类水质。之前，河南、山东两省曾签订《黄河流域(豫鲁段)横向生态环保补偿协议》，由于黄河由豫入鲁水质始终保持在Ⅱ类以上，山东去年向河南兑现生态补偿资金1.26亿元。

从黄河滩变身游客打卡地到赢得生态补偿金，都是国家战略赋能河南发展的体

# 从『过路经济』到『产业经济』——广西边贸提质升级新观察