

一张藏毯里的创新之变

新华社西宁3月1日电(记者黄昭、周盛盛、李劲峰)织针来回穿梭、工人剪花精修、藏毯琳琅满目……走进青海圣源地毯集团有限公司车间,各生产环节呈现出“不负春光赶订单”的忙碌场景。今年这家特色藏毯企业生产线进入高速运转状态,1月份销售额同比增长27%,生产订单已排到3月底。

藏毯是世界知名的三大地毯之一,制作技艺传承上千年。藏毯毛质优良、技艺独特、款式精美,备受海内外客户欢迎。

但受疫情等因素影响,过去三年来藏毯市场整体陷入“低迷”。圣源地毯集团董事长薛婷介绍,近三年酒店和游轮接待游客数量减少,地毯更新需求放缓,“去年我们销售额仅7300万元,比疫情开始前的2019年减少近30%”。

同时,传统藏毯作坊式生产方式,制作周期长、人工成本高。在批量生产、成本低廉的机织地毯冲击下,不少藏毯企业订单萎缩,陷入亏损。

市场需求在变,必须创新才能占据主动,赢得市场。在圣源地毯车间里,记者看到,机器织出一张平面藏毯后,工人沿着纹路快速剪花,让图案瞬时立体起来,藏毯上青海湖畔的牛羊觅食、水鸟翱翔变得栩栩如生;设计工位上,员工对着一张张游轮、酒店设计图纸,用电脑制图软件结合客户要求制图,细到每个墙角的形状与花纹,确保藏毯精准铺装。

“我们结合客户需求,一直在主动求变。”设计总监车国龙介绍,他们探索“机器+人工”织毯工艺,原本1平方米2000多元的藏毯成本降至200元,还能保持藏毯原有品质和美感;按装饰图精准设计酒店和游轮所需藏毯,形状误差控制在2厘米以内,相较传统人工现场裁剪,铺装效率大幅提升。



大图:在青海省西宁市圣源地毯集团有限公司生产车间,操作工在制作地毯(2月4日摄);小图:操作工在接线头(2月1日摄)。

新华社记者才扬摄

针对当前年轻客户对家居环境的舒适度、个性化需求提升,圣源地毯去年开始全面探索“柔性生产”转型。

“我们正在开发的个性化定制装饰毯系列,可以根据客户的装修风格和喜好,搭配相应的地毯图案和材质,并且按尺寸定制。”公司副总经理李琳介绍,如今,客户需要什么样的材质、图案、形状,车间都可按

尺寸做出来,最多两周时间就能发货到户。

在圣源地毯引领示范下,西宁市正在引导园区藏毯企业加快改造升级,适应市场需求。西宁经济技术开发区常务副主任尉宝山介绍,西宁将持续优化重组、做优做强藏毯纺织产业,提升产品附加值,推动藏毯产业“十四五”末年产值超过10亿元,带动更多藏毯手工艺人增收致富。

“市场一直在变,倒逼我们不断探索和突破。”薛婷说,结合家用藏毯的抗菌、阻燃需求,企业已和知名高校团队合作,利用新技术研发能够有效抗菌、抑菌,具有阻燃性能且绿色环保的藏毯新产品,“后续还将围绕藏毯清洁、保养全周期维护,家具一体化设计生产等方面推出新产品、新服务,持续释放藏毯古老产业新活力”。

码贸前景向好

辽宁港口一线见闻

钢材、钢板等各类准备发运的建材类货物。

“因为疫情和春节假期等因素,1月我们钢材发运量较少,当时还发愁,2月以来情况明显好转。”辽港控股(营口)有限公司第六分公司副总经理邹实说。

内外贸易热起来了——

记者来到我国主要的沿海钢厂之一——鞍钢鲅鱼圈新厂,这里订单充足、长约10公里的运货皮带几乎昼夜不停,将营口港码头上的物料源源不断地运回。

“今年以来,钢材需求量增加,我们用于造船、大型管线的中厚精品板材,发运量增加了10%;用于汽车、家电的外贸热轧卷材发运3万多吨,去年同期只有几千吨。”鞍钢鲅鱼圈新厂物流运输部物流管理室主任代超说。

在我国北方主要的粮食贸易码头之一——盘锦港中储粮码头,一艘装载5万多吨大豆的外贸货轮正在卸船,4条传送带以每小时2000吨的速度将大豆送入仓库,准备发往国内大型用粮企业。

“今年1月,中转量达到50万吨,同比增长170%。”中储粮盘锦物流有限公司副总经理刘立彬说。

辽港股份生产调度中心主任杨传祥说,2月以来,辽宁主要港口钢材、煤炭、粮食、非矿等货种吞吐量同比增长,部分货种同比倍增。

看好前景的多起来了——

辽港股份有限公司最新数据显示,2月20日至26日,公司总吞吐量为892.7万吨,其中具有指标意义的集装箱吞吐量增长4.7%。辽宁社会科学院副院长梁启东说,港口处于生产流通的后端,吞吐量的增长,表明腹地经济热度正在上升。

是否看好未来,投不投资最有说服力。前不久,松下制冷保税中心仓项目正式落地大连港,面向日本、北美、欧洲市场的分拨中心仓将陆续启用,预计年度总操作箱量约1800标准集装箱,年出口额约4000万美元。

伴随着贸易回暖,新航线也在开通。今年1月,大连港开通南美车厘子集装箱“快线”,以包船直采方式将整车车厘子进口至大连口岸,其中,部分车厘子经大连港中转运抵韩国,增强了大连港南美水果集散分拨服务能力,扩大了业务辐射半径。

辽港股份有限公司总经理魏明晖说,公司正在全力面向客户提供全方位的物流服务,助力经济稳增长。(记者牛纪伟、邹明仲、郭翔)新华社沈阳3月1日电

从新春“三热”看天津滨海新区发展



服务热:优化营商环境主动而为

开年不久,滨海新区便组成经贸代表团,随天津市商务团出访日本和韩国,以时不我待的精神抢抓发展机遇。

企业落地生根,离不开良好的投资环境,滨海新区深谙这一道理。“一颗印章管审批”“一企一证”“拿地即开工”……这些年,众多改革举措扎实落地,市场活力不断激发。

今年以来,新区服务企业持续加码。2月25日,《滨海新区促进民营经济高质量发展“春笋行动”实施方案》《滨海新区促进民营经济高质量发展若干措施》落地,明确设立每年10亿元民营经济高质量发展专项资金,深化“企业吹哨,部门报到”政企服务机制。

各功能区紧跟步伐。天津港保税区最高奖励100万元,真金白银支持科技型企业和专精特新型企业融资发展;中新天津生态城计划全年投资200亿元,统筹好生产、生活和生态空间,为经济社会高质量发展蓄势赋能;东疆综保区以“东疆之星”评选为抓手,加大科技高成长企业培育力度,厚植创业“雨林”。

在服务新区“小店经济”上,国网客服中心加速生产用电事项线上办理。网上国网运营中心产品经理曾月阳说,让数据多跑路,百姓少跑腿,滨海新区小店也能有大作为。

“我们将继续完善为企业服务机制,主动上门破解难题,深化‘最多跑一次’改革,促进政策快兑现、快落地,进一步激发企业家创新创业创造的动力和活力。”滨海新区区委副书记、区长单泽峰表示。

新区营商环境监督员代表赵靖说,新区努力提升政务服务效率,降低办事难度。“这‘一升一降’,是大家共同缔造美丽滨海的不竭动力。”

投资热:重点项目集中开工

最近,轨道交通Z4线施工现场一片繁忙景象。据负责施工的中建三局项目负责人茹启江介绍,今年以来,项目建设持续加快,其中跨永定河大桥主桥钢围堰顺利合龙。Z4线是滨海新区未来交通骨干,可以带动沿线发展,优化人口布局。

热闹的还有经济运行一线。坐落在天津港保税区的天津博迈科海洋工程有限公司露天生产场地,数个四五十米高、重达上万吨的海工模块正在紧张地安装。

公司安全环保部现场监督张利指着不远处正在为挪威国家石油公司建造的海工模块说,“公司主要订单来自海外,前不久挪威驻华大使还来参观考察。”

总投资20多亿元的一汽-大众天津分公司新车型技术改造项目开工;诺和诺德(中国)制药有限公司天津生产厂成品车间扩建项目奠基;SEW-传动设备(天津)有限公司智能装配中心项目开工……春节期间,滨海新区共有122个重点项目开工,总投资1208亿元,涉及先进制造业、现代服务业、基础设施等领域,跑出了发展“加速度”。

诺和诺德(中国)制药有限公司于1994年在天津开发区注册成立,如今成为诺和诺德全球战略性生产基地之一。公司全球高级副总裁兼大中国区总裁周震萍说:“天津是诺和诺德在中国出发的地方。

依托天津先进制造基地,诺和诺德希望进一步拓展高质量的本地化生产。”

创新热:创新成果不断涌现

这些天,国家超算天津中心应用研发首席科学家孟祥飞带领团队,围绕可替代能源开发等重大课题开展研究。新一代超级计算机实现每秒百亿亿次运算能力,依托其超强算力,中心每天运行作业数超过15000项,带动诸多产业在创新领域一路驰骋。

“超算是科技和产业发展的利器,算力高速运行的背后,是经济‘加速跑’的脉动。”孟祥飞说。

超算是滨海新区以创新为核心驱动力提速发展的缩影。新区以“打造自主创新重要源头和原始创新主要策源地”为目标,十年发展积累国家高新技术企业3922家、国家科技型中小企业3722家、雏鹰企业

新华社乌鲁木齐电(记者潘莹)“园区日吞吐量4000吨左右,日进出车辆1000多辆。”在位于乌鲁木齐沙依巴克区的大型国际物流园——新疆中瑞德盈国际物流园,业务负责人袁新指着进进出出的大小货车说,这些货来自全国各地,将流通到境内外多个目的地。

当前,随着新疆各地加快推进企业高效生产、物流保通保畅,持续释放的市场需求,推动物流业跑出“加速度”。记者连日来在部分园区、口岸、物流企业采访看到,从公路到铁路,从仓储到跨境,各条物流线路一片繁忙景象。

作为新疆铁路最大枢纽站,乌西站调度指挥大厅内,伴随着阵阵汽笛声,值班人员核对往来车次,调度指挥,引导列车有序进出编组场。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌西站运转车间总调度员边江说,近期随着各地加快复工复产,货运量持续攀升,每天接发车辆高达200余对。

据铁路部门统计,今年1月,新疆铁路日均装车11879车,货运量达1890.57万吨,同比增长12.7%,实现首月“开门红”。

“今天我们包装最多的一批进口防脱洗发水。”2月22日,在毗邻乌鲁木齐国际机场的乌鲁木齐综合保税区跨境电商监管中心,工作人员紧张有序地打包分拣货物。记者见到乌鲁木齐跨境电商公共服务平台总经理王亚强时,他因业务量激增,正和工作人员一起加紧打包货物。他告诉记者,当天通关单量线上交易单日达500单,同比增加5倍,“可以看出,跨境电商用户消费正在向好发展。”

新疆机场集团公布数据显示,今年春运,新疆机场集团共完成货邮吞吐量1.53万吨,比2019年春运增长7.8%。

货车跑起来,口岸忙起来,助力当地经济释放活力。位于乌鲁木齐米东区的华凌国家二类口岸,来自全国各地的建筑装饰材料、机电产品等商品在这里汇集、中转。除了向南北疆分流,一辆辆货车满载货物,纷纷驶出国门,前往哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等中亚国家。

新疆华凌工贸(集团)有限公司党委书记郭向阳说,政府稳外贸、保畅通等政策提振企业发展信心,今年华凌集团将以公路运输为主,铁路、航空运输为辅,进一步壮大国内国外两大物流体系建设,着重发展口岸经济。

天山面粉、雪莲辣椒丝、新疆老酸奶……随着越来越多新疆特产走上全国消费者餐桌,物流企业从中发现巨大商机。“今年我们将开设一个集货仓,把优质产品聚集起来,发往其他省份的天猫超市仓储中心,方便消费者下单后配送。”菜鸟网络科技有限公司乌鲁木齐分公司新疆运营中心仓库经理李强说。

物流企业自身也在向创新要效率。“我们引入智能物流分拣线,分拣效率同比提高了191%。”新疆极速兔供应链管理有限公司新疆区经营副总经理孙小虎说,目前企业日处理快件量达30万件,公司在全疆有153个营业网点,今年货量增长明显,公司计划在南北疆进一步增设网点。

下线新车,谋新单闯新路

轨道客车生产基地中车长客的新底气

新华社长春电(记者马晓成、姜明明)今年以来,位于长春西郊的中车长春轨道客车股份有限公司(下称中车长客)内一直是忙碌的景象,工人们正抓紧时间开展安装工作,不久后一列列崭新的“复兴号”中国标准动车组就将从这里出发,驰骋在广袤的大地上。

中车长客是我国轨道交通装备领域的龙头企业之一,目前疾驰在祖国各地的高铁列车中约40%产自这家企业。

最近一段时间,中车长客的好消息不断传来:由这家企业研制的国内首列多适应性中运量单轨系统车辆正式下线,该车辆应用了碳纤维复合材料,采用了自动驾驶技术,能够满足不同类型城市的多样化运用场景需求;该企业联合成都轨道集团共同研制的氢能源市域列车也正式下线,填补了我国氢能源市域列车的行业空白……

进入2023年以来,中车长客一直保持着忙碌的生产状态。据了解,今年中车长客将陆续完成CR450下一代高铁、新造高寒列车、武汉轨道交通列车等多个项目。目前,中车长客高速动车组制造中心千余名干部职工在岗,为企业全年生产经营高质量发展开好局、起好步。

在加速推动现有订单生产的同时,中车长客还积极谋划海外订单。

“我们将在巴西展示可全自动无人驾驶的新一代地铁列车、全球领先的100%低地板轻轨列车、氢燃料电池混合动力机车等前沿产品。”中车长客总体设计师姜柏洋说。

近年来,中国轨道交通装备不断实现自我超越,这也对中车长客提出了越来越高的要求,中车长客不断加强技术等方面的建设,推动企业走稳走实。

不到40岁的中车长客工程师张国芹,是“复兴号”京张高铁智能动车组的电气设计主管。

“我们设计团队35岁以下青年设计师有136人,占比超过90%。京张高铁智能动车组项目研发期间,整个团队封闭办公3个多月,吃住都在办公室。仅车头电气系统就做了42套方案,设计各类系统1800多份技术规范,绘制5000多张结构图纸,每一步都反复比对、优化。”张国芹说。

中标中国首个市域C型列车项目——上海轨道交通机场联络线工程车辆采购项目;在哥伦比亚麦德林80大车道轻轨DLS项目中采用高度数字化、智能化的低地板轻轨系统;成功中标香港地铁车辆性能及健康监测系统开发项目,完全采用自主研发技术,标志着中车长客以列车软件开发的全新模式再度进军香港市场……

产品向全谱系延伸、市场向全领域开拓、业务模式向全系统解决方案迈进……中车长客正着力打造更加安全、智能、绿色、舒适的轨道交通装备,不断擦亮中国制造靓丽名片。