

风暖看春耕

各地春耕备耕一线扫描



▲2月23日，在安徽省亳州市谯城区赵桥乡“无人农场”，一台无人驾驶自走式喷杆喷雾机对小麦喷洒药物。新华社发(刘勤利摄)

稳定农资价格 保障农资供应

春播粮食面积占全年一半以上，化肥、种子等农资是保障粮食生产的关键。

询问、比对、选购……近日，辽宁省铁岭县张庄玉米新品推广专业合作社里人气挺旺，来自沈阳市康平县、法库县等地的不少农民前来选购玉米种子。

近年来，合作社理事长赵玉国与中国农业科学院等10余家科研院所合作，建起千亩试验田，试种几十个玉米新品种。“每年我们都会筛选出五六個高产且抗病能力强的品种推荐给农户，今年选出的品种，去年最低亩产都超过了1800斤。”赵玉国介绍。

南京农业大学经管学院副教授李天祥说，从近期全国价格走势来看，尿素和复合肥较去年同期上浮5%至10%，主要原因是原材料价格上涨，但从农资供应形势上来看，对春耕影响不大。

国家发展改革委等部门日前印发通知，要求积极稳妥推动春耕化肥保供稳价工作高质量发展，切实保障国家粮食安全。通知提出，积极引导化肥生产流通企业创新营销服务模式，利用微商、电商、直播带货等方式，直接面向终端用户销售化肥，减少化肥流通环节、降低化肥流通成本、提升化肥流通现代化水平。

山东省德州市各农资经营网点创新农资营销、配送和服务方式，通过电话、微信、抖音视频直播等方式，指导农户开展线上咨询、订货，方便群众购买。

德州市供销社现代流通科科长刘淑芳说，当地成立81支化肥配送服务队，配备农资配送专用车110余辆，同时组织农技人员到田间指导农户科学用肥，解决化肥施用过量导致的成本增加、土壤板结等问题。

近日，湖南省常德市桃源县农业综合行政执法局开始新一轮的农资打假“百日会战”行动。桃源县农业综合行政执法局农业投入品执法大队负责人文建再说，为营造良好有序的农资购销环境，将就套牌侵权、制售假劣种子等行为开展巡查和打击。

开展技术培训 推广农技入户

粮食稳产增产，根本出路在科技。

“叮叮当当……”走进辽宁省昌图县亮中桥镇盛泰农机合作社，院里一阵清脆的金属碰撞声。3台深松整地联合作业机排成一列，几名农机手正忙着检修和调试设备。

“这是今年新买的深松机械，可以在不打乱原有土层结构的情况下松动土壤。”合作社理事长盛铁雍说，这些年通过采取前深松、后免耕的保护性耕作方式，不仅出苗率高，而且保护地力，玉米亩产能达到

1600斤，增产增收。

近年来，农户对农业技术的需求不断增加。据北京市农业技术推广站粮作科科长孟范玉介绍，通过建立200多人的微信群，农技推广人员、科研院所专家可以对农户种田的问题随时“云端问诊”。

“去年我们把2万多张写有专家信息、联系方式的技术服务卡发到农民手里，特别受欢迎。今年还会继续这么做。”孟范玉说。

在安徽张林渔业有限公司，总经理张林兵和同事通过编印技术小册子，发放明白纸和现场培训，向水产养殖户们讲解科学养殖技术和管理理念。通过10多年来持续举办培训班等方式，张林兵帮助大口黑鲈种质退化问题，在当地推动种业创新和绿色发展方式。

近日，农业农村部派出由120多位专家组成的科技小分队，分赴黄淮海、长江中下游、西南、西北等地15个夏收粮油主产省，联合当地专家和农技人员，深入一线、包片蹲点。从当前至夏至的100多天内，指导落实小麦油菜田间管理措施，通过田间课堂、现场观摩、技术讲座等方式，开展线上线下技术培训。

春回大地。广大农民、农技员、种养业带头人、基层干部等多方合力，把希望播种在春天，为努力再迎一个丰收年夯实根基。(记者韩佳诺、刘智强、李鹏、张浩然、武江民、丁静、孙奕、周勉、叶婧) 新华社北京3月1日电

新华社石家庄3月1日电(记者冯维健、王民)通勤人员乘坐定制快巴从河北燕郊出发，1小时到达北京国贸；一件快递从河北发往京津，最快当天送达；在河北“家门口”的航站楼能一站式办理京津三大机场值机手续……

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的重点领域，九年来，三地着力推进交通基础设施互联互通。如今，京津冀“一小时交通圈”加速形成，交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。

下午五点半，在北京国贸工作的徐霞关上电脑，走向地铁站，在地铁与高铁的无缝衔接下，她只用1小时就到达河北燕郊的家中。

2022年底，京唐城际铁路开通，北京至唐山铁路运行时间最快1小时3分钟，与此同时，廊坊燕郊、大厂、香河等地正式步入高铁时代，迎来发展新机遇。

河北省交通运输厅副厅长赵同安说，九年来，河北携手京津打通、拓宽“对接路”42条段，总里程2540公里；连通干线公路达47条、74个接口，京津冀互联互通的公路网络全面构筑。

随着交通条件提升，通勤快巴悄然兴起。“2022年，北京至廊坊北三县定制快巴开通运营，为跨省通勤人员提供定制客运服务。”赵同安说，目前，已开通燕郊、大厂、香河至北京国贸主线3条、支线10条，惠及8.9万人。

“未来，我们将根据乘客需求规划燕郊至望京、中关村、亦庄等区域的定制线路，全力打造环京一小时通勤圈，助力通勤群众双城生活‘同城化’。”廊运集团北部定制客运有限公司副经理陈东宏说。

在位于河北永清的圆通速递北方总部基地，大型货车不时进出，全自动分拣线24小时高速运转。一件件包裹经扫描仪确认信息后，在200多米长的传送带上二次分拣。平均每天超200万件快递从这里发往全国各地。

“以往转运中心分散在北京的三个区，车辆和人员往来费时费力，运营成本高。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说，得益于京津冀交通一体化，物流中心整体搬迁至河北。如今，快递全链路平均时长从53小时压缩至47小时，京津冀主要城市当日送达，快递次日达的实现率由60%提高至95%以上。

京津冀携手打通“大动脉”，不断畅通“微循环”。随着路网越织越密，三地间产业加速融合。

久智电子材料科技有限公司生产基地设在距京津塘高速廊坊收费站3公里处。“考虑到交通因素，与公司合作的下游企业也在高速沿线。”公司副总经理李庆国说，把产品运到天津的下游企业，全程走高速，1个多小时送到。

“如今，很多客户在京津，部分专家在北京，产品出口依靠天津港。”李庆国说，借助“一小时交通圈”，企业成了京津冀协同发展的直接受益者。

在首都地区环线高速三河平谷段项目现场，机声隆隆，建设正酣，数十名工人在进行路基土方和桩基施工，道路两侧堆放着各种建材，工程车辆来往不绝，一派繁忙景象。

交通一体化是京津冀协同发展的“骨骼”。赵同安表示，目前，在京津冀地区，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津冀核心区实现半小时通达。

“首都地区环线高速三河平谷段是京津冀携手推进的6个交通一体化重大项目之一，将于今年年底建成通车。”该高速新增白庄子服务型互通工程负责人邓威光介绍，项目将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道，助力更多县(市、区)融入京津冀“一小时交通圈”。

2月20日，北京大兴国际机场廊坊城市航站楼开启“两市三场”试运行，北京首都国际机场、天津滨海国际机场的值机、安检、行李托运等业务可以在里同步办理，越来越多的河北旅客正享受从“家门口”到“登机口”的一站式便捷出行服务。

“九年来，京津冀交通运输部门召开协调对接会70余次，签署道路接线协议23份，河北与京津的‘手’越牵越紧。”河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟说，国际机场一体运营、高速路网持续加密、轨道交通四通八达……京津冀正按照目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的协同发展新格局持续迈进。

老人按需点单 服务送到家中



▲2月28日，在江西省南昌市青云谱区洪都街道洪西社区，工作人员在85岁的余文秀老人家中检修水管。

老人一个电话就能实现上门服务，这样的便利来自江西省南昌市青云谱区的智慧养老服务管理平台。该平台现有青云谱区近4.6万份60周岁以上老年人的健康档案。通过大数据，青云谱区实现了对上门服务人员进行管理、服务任务分配、服务质量回访、服务费用支付等各个环节的统一、规范和监督。近年来，江西省南昌市青云谱区探索出“政府出资购买服务、社会组织提供服务、街道社区参与服务、民政部门监管服务”的居家养老服务模式，构建为老年人提供医疗护理、日间照料、助浴用餐、文体活动的15分钟养老服务圈，有效提升老年人的生活质量和幸福指数。

新华社记者彭昭之摄

钱塘江等浙江八大流域进入禁渔期

新华社杭州3月1日电(记者许舜达)古语云，“劝君莫食三月鲫，万千鱼仔在腹中。”不仅鲫鱼，许多鱼类都会在这段时间产卵繁殖，延续生命。记者从浙江省农业农村厅获悉，3月1日起，钱塘江等浙江八大流域将同步进入为期四个月禁渔“休眠期”。

今年是八大流域实行统一禁渔的第二年。浙江自2022年开始实行钱塘江、瓯江、椒江、甬江、苕溪、运河、飞云江和鳌江等八大流域禁渔期制度。其中，苕溪和京杭大运河干流实施全年禁渔，其他水系禁渔时间统一为3月1日0时至6月30日24时。

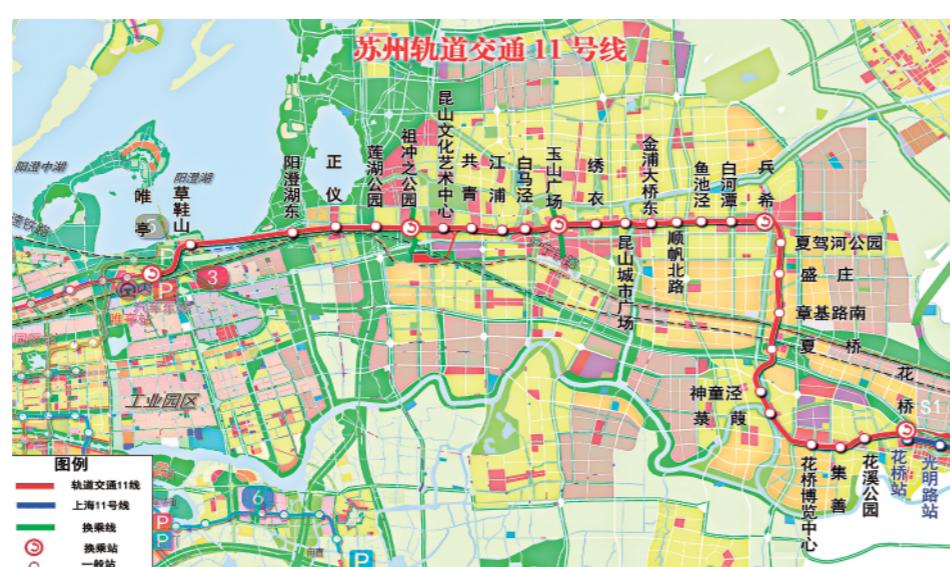
据介绍，禁渔期间，禁止除娱乐游钓以外的所有作业方式。八大流域主要经济鱼类和优势种繁殖季节基本集中在3至6月，因此在这一时间段实施禁渔期制度，能起到保护即将产卵的亲本及幼体、促进资源补充量提升的作用。

违反禁渔期，禁渔区管理相关规定进行捕捞，将面临怎样的后果？根据相关法律及条例，对于违反禁渔管理规定的，将没收非法捕获物和违法所得，处5万元以下的罚款；情节严重的，没收渔具并吊销捕捞许可证；情节特别严重的，没收渔船；构成犯罪的，将依法追究刑事责任。

据统计，自去年八大流域禁渔以来，浙江省渔政部门出动执法车辆4208辆次、执法船艇3097艘次，累计查办非法捕捞案件1744起，其中刑事移送331起、508人，已结案罚没款172万元，取缔涉渔“三无”船筏339艘，清缴无主违规渔具4.31万件，有力遏制了渔业违法犯罪苗头。

下一步，浙江省渔业执法总队将联合市场监管等部门，加强对各地水产品批发市场、农贸市场、涉渔餐馆等场所的检查，严厉打击禁渔期各类非法捕捞、非法销售行为。

深化沪苏同城化：苏州轨交11号线空载试运行



▲苏州轨道交通11号线的线路图。新华社发

新华社南京3月1日电(记者杨绍功、有之炘)3月1日，长三角一体化基础设施互联互通示范工程——苏州轨道交通11号线开启空载试运行。该线路与上海轨道交通11号线在花桥站相接，预计于今年年内开通，将有效推动长三角一体化发展。

苏州轨交11号线全长41.25公里，设站28座，西起苏州工业园区的唯亭站，终点设于昆山花桥站，与上海轨交11号线换乘。

记者在现场看到，苏州轨交11号线

花桥站由地上两层站厅与地下一层站台构成。站厅二层将通过连廊连接上海轨交11号线花桥站，乘客最快5分钟内即可实现双向换乘。

苏州轨交11号线车辆选用B型车，最高运行速度为100公里/小时。列车车头以苏州园林为设计灵感，流线型车身配上精巧的车身色带，结构硬朗、大气美观。

目前，苏州正全力推进轨交11号线与3号线贯通改造，实现昆山与苏州市中心的直达联系。未来，从昆山城区玉山广场站至苏州工业园区东方之门站只需45分钟，从上海市中心可以直接坐地铁到苏州市中心。轨交互通将有力推动长三角一体化，特别是上海苏州同城化发展。

2018年11月开工建设以来，苏州轨交11号线克服了下穿河流、桥梁、铁路、高速公路等建设难点，在掘进过程中不断对施工技术和设备进行创新，并应用智慧化运维和数字化管理新模式。

在未来3个月左右的空载试运行期内，苏州轨交11号线将对列车运行技术参数、设备系统和功能可用性、安全可靠性进行反复校验和调整完善，为今年6月载客试运营打下坚实基础。

山东加快收储调剂“两高”建设项目碳排放指标

新华社济南3月1日电(记者张武岳、袁敏)记者从山东省政府新闻办3月1日举行的新闻发布会上获悉，山东省相关部门已完成9个“两高”项目碳排放减量替代方案审核，落实后可减少碳排放量212.7万吨。

据山东省生态环境厅副厅长管言明介绍，山东日前还印发《山东省“两高”建设项目碳排放指标收储调剂办法(试行)》，对通过产能转移、企业关停转产、淘汰落后产能、压减过剩产能、核电替代化石能源等途径减少的“两高”建设项目碳排放量进行

收储和调剂，明确了收储比例、使用范围、调剂程序等相关要求。

通过实行碳排放指标收储调剂，山东解决了部分重大项目碳排放替代指标存在缺口，产能跨市整合转移造成项目转出地与转入地碳排放指标供需不平衡、难匹配等问题，确保“两高”项目碳排放总量只减不增的同时，落实要素跟着项目走，确保国家和省布局重大项目顺利落地，助力绿色低碳高质量发展。