

风 暖 看 春 耕

各地春耕备耕一线扫描



▲2月23日,在安徽省亳州市谯城区赵桥乡“无人农场”,一台无人驾驶自走式喷杆喷雾机对小麦喷洒药物。 新华社发(刘勤利摄)

草木蔓发,春山可望。当前,全国从南向北陆续进入春耕备耕的忙碌时节,田间地头尽显春耕新气象。

“新华视点”记者在一线采访发现,由于去年入冬以来我国降水总体偏少,一些受旱地区正全力抗旱保春灌。在加紧储备农资、保障粮食生产的同时,各地也在加强农业技术推广,走科技兴农路。

做好抗旱准备 全力保春灌

在贵州省黔南州长顺县长寨街道塘坊桥工厂化水稻钵盘育苗基地,记者看到,工人正忙着安装智能节水型育苗设施,田坎边一台大型钻机正在钻取地下水。长顺县农业农村局种植业中心负责人刘宗朝告诉记者,因为干旱缺水,当地正全力保春灌。

根据水利部消息,受去年旱情叠加冬季降水偏少的影响,目前贵州、重庆、云南等部分地区仍然旱情较重。截至目前,全国农作物受旱面积765万亩。

水利部水旱灾害防御司抗旱处处长杨光说,根据气象预测,3月至5月,西南南部、华北东部、黄淮东部等地,降水较常年同期可能偏少二到五成;4月份是长江中下游地区水稻秧苗移栽、返青的用水高峰期,可能会出现局部地区灌溉水源不足的情况。

云南省气候中心发布提醒,目前云南省大部地区出现中度及以上气象干旱,需注意防范对农业生产和人畜饮水的影响。云南、四川、西藏3省区应急厅近日正式签订《联合应对水旱灾害工作协议》,并召开长江上游联合应对水旱灾害工作第一次联席会议。会议强调,三地将建立完善跨省区区域防灾减灾联防联控机制,实现防汛抗旱信息互联互通、监测预警响应及时。

在小麦主产省河南,今年麦播基础和越冬苗情较好。但入冬以来的降水情况和降温,也使部分麦田表墒不足、不同程度受冻。对此,河南省农业农村厅召开全省春季麦田管理视频培训会,部署18个小麦专家指导组深入分包市县,跟踪田间长势和天气变化,强化会商研判,加强技术指导。

近日,农业农村部等四部门联合印发《科学抗旱春管夺夏季粮油丰收预案》,要求各地做好各项抗旱准备,强化旱情预报预警和会商研判,落细冬小麦、冬油菜抗旱促生长措施。

农业专家建议,冬小麦返青期墒情不足的地块采取小水细灌方式,避免大水漫灌,拔节期表墒不足的地块,千方百计扩大灌溉面积。对无灌溉条件的旱地小麦,集成推广叶面喷施尿素、抗旱保水剂等措施。

钱塘江等浙江八大流域进入禁渔期

新华社杭州3月1日电(记者许舜达)古语云,“劝君莫食三月鲫,万千鱼仔在腹中。”不仅鲫鱼,许多鱼类都会在这段时间产卵繁育,延续生命。记者从浙江省农业农村厅获悉,3月1日起,钱塘江等浙江八大流域将同步进入为期四个月禁渔“休眠期”。

今年是八大流域实行统一禁渔的第二年。浙江自2022年开始实行钱塘江、甌江、椒江、甬江、苕溪、运河、飞云江和鳌江等八大流域禁渔期制度。其中,苕溪和京杭大运河干流实施全年禁渔,其他水系禁渔时间统一为3月1日0时至6月30日24时。

据介绍,禁渔期间,禁止除娱乐性垂钓以外的所有作业方式。八大流域主要经济鱼类和优势种繁殖季节基本集中在3至6月,因此在这一时间段实施禁渔期制度,能起到保护即将产卵的亲本及幼体、促进资源补充量提升的作用。违反禁渔期、禁渔区管理规定进行捕捞,将面临怎样的后果?根据相关法律及条例,对于违反禁渔管理规定的,将没收非法渔获物和违法所得,处5万元以下的罚款;情节严重的,没收渔具并吊销捕捞许可证;情节特别严重的,没收渔船;构成犯罪的,将依法追究刑事责任。

据统计,自去年八大流域禁渔以来,浙江省渔政部门出动执法车辆4208辆次、执法船艇3097艘次,累计查办非法捕捞案件1744起,其中刑事移送331起、508人,已结案罚没款172万元,取缔涉渔“三无”船筏339艘,清缴无主违规渔具4.31万件,有力遏制了渔业违法犯罪苗头。

下一步,浙江省渔业执法总队将联合市场监管等部门,加强对各地水产品批发市场、农贸市场、涉渔餐馆等场所的检查,严厉打击禁渔期各类非法捕捞、非法销售行为。

稳定农资价格 保障农资供应

春耕粮食面积占全年一半以上,化肥、种子等农资是保障粮食生产的关键。

询问、比对、选购……近日,辽宁省铁岭县张庄玉米新品种推广专业合作社里人气挺旺,来自沈阳市康平县、法库县等地的不少农民前来选购玉米种子。

近年来,合作社理事长赵玉国与中国农业科学院等10余家科研院所合作,建起千亩试验田,试种几十个玉米新品种。“每年我们都会筛选出五六个高产且抗病能力强的品种推荐给农户,今年选出的品种,去年最低亩产都超过了1800斤。”赵玉国介绍。

南京农业大学经管学院副教授李天祥说,从近期全国价格走势来看,尿素和复合肥较去年同期上浮5%至10%,主要原因是原材料价格上涨,但从农资供应形势上来看,对春耕影响不大。

国家发展改革委等部门日前印发通知,要求积极稳妥推动春耕化肥保供稳价工作高质量发展,切实保障国家粮食安全。通知提出,积极引导化肥生产流通企业创新营销服务模式,利用微商、电商、直播带货等方式,直接面向终端用户销售化肥,减少化肥流通环节、降低化肥流通成本、提升化肥流通现代化水平。

山东省德州市各农资经营网点创新农资营销、配送和服务方式,通过电话、微信、抖音视频直播等方式,指导农户开展线上咨询、订货,方便群众购买。

德州市供销社现代流通科科长刘淑芳说,当地成立81支化肥配送服务队,配备农资配送专用车110余辆,同时组织农技人员到田间指导农户科学用肥,解决化肥施用过量导致的成本增加、土壤板结等问题。

近日,湖南省常德市桃源县农业综合行政执法局开始新一轮的农资打假“百日会战”行动。桃源县农业综合行政执法局农业投入品执法大队负责人文建再说,为营造良好有序的农资购销环境,将就套牌侵权、制售假劣种子等行为开展巡查和打击。

开展技术培训 推广农技入户

粮食稳增产,根本出路在科技。“叮叮当当……”走进辽宁省昌图县亮中桥镇盛泰农机合作社,院里一阵清脆的金属碰撞声。3台深松整地联合作业机排成一列,几名农机手正忙着检修和调试设备。

“这是今年新买的深松机械,可以在不打乱原有土层结构的情况下松动土壤。”合作社理事长盛铁雅说,这些年通过采取前深松、后免耕的保护性耕作方式,不仅出苗率高,而且保护地力,玉米亩产能达到

1600斤,增产增收。

近年来,农户对农业技术的需求不断增加。据北京市农业技术推广站粮作科科长孟范玉介绍,通过建立200多人的微信群,农技推广人员、科研院所专家可以对农户种田的问题随时“云端问诊”。

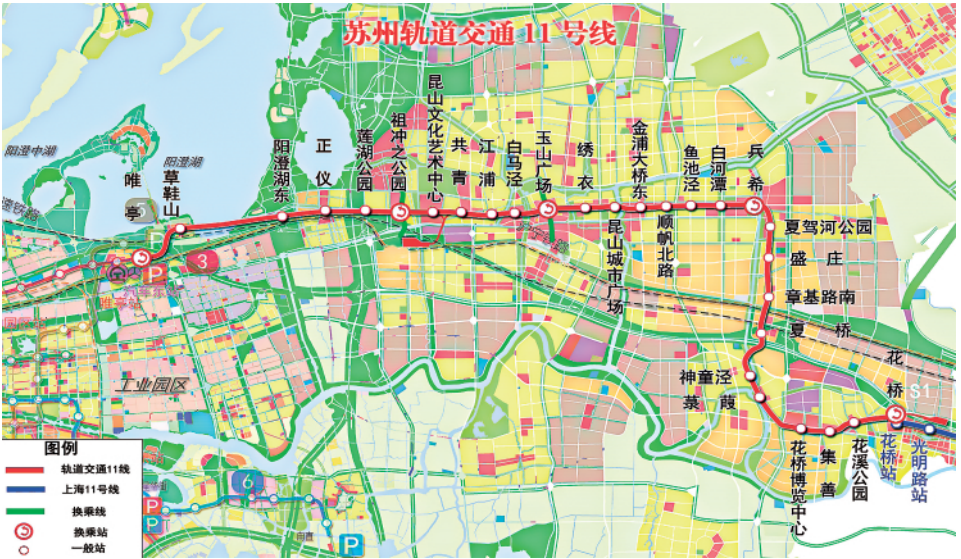
“去年我们把2万多张写有专家信息、联系方式的技术服务卡发到农民手里,特别受欢迎。今年还会继续这么做。”孟范玉说。

在安徽张林渔业有限公司,总经理张林兵和同事通过编印技术小册子、发放明白纸和现场培训,向水产养殖户们讲解科学养殖技术和管理理念。通过10年多来持续举办培训班等方式,张林兵助解大口黑鲈种质退化问题,在当地推动种业创新和绿色发展方式。

近日,农业农村部派出由120多位专家组成的科技小分队,分赴黄淮海、长江中下游、西南、西北等地15个夏收粮油主产区,联合当地专家和农技人员,深入一线、包片蹲点。从当前至夏至的100多天内,指导落实小麦油菜田间管理措施,通过田间课堂、现场观摩、技术讲座等方式,开展线上线下技术培训。

春回大地。广大农民、农技员、种养业带头人、基层干部等多方合力,把希望播种在春天,为努力再迎一个丰收年夯实根基。(记者韩佳诺、刘智强、李鹏、张浩然、武江民、丁静、孙奕、周勋、叶婧) 新华社北京3月1日电

深化沪苏同城化:苏州轨交11号线空载试运行



▲苏州轨道交通11号线的线路图。 新华社发

新华社南京3月1日电(记者杨绍功、有之炘)3月1日,长三角一体化基础设施互联互通示范工程——苏州轨道交通11号线开启空载试运行。该线路与上海轨道交通11号线在花桥站相接,预计于今年年中开通,将有效推动长三角一体化

发展。

苏州轨交11号线全长41.25公里,设站28座,西起苏州工业园区的唯亭站,终点设于昆山花桥站,与上海轨交11号线换乘。

记者在现场看到,苏州轨交11号线

花桥站由地上两层站厅与地下一层站台构成。站厅二层将通过连廊连接上海轨交11号线花桥站,乘客最快5分钟内即可实现双向换乘。

苏州轨交11号线车辆选型为B型车,最高运行速度为100公里/小时。列车车头以苏州园林为设计灵感,流线型车身配上精巧的车身色带,结构硬朗、大气美观。

目前,苏州正全力推进轨交11号线与3号线贯通改造,实现昆山与苏州市中心的直达联系。未来,从昆山城区玉山广场站至苏州工业园区东方之门站只需45分钟,从上海市中心可以直接坐地铁到苏州市中心。轨交互通将有力推动长三角一体化,特别是上海苏州同城化发展。

2018年11月开工建设以来,苏州轨交11号线克服了下穿河流、桥梁、铁路、高速公路等建设难点,在掘进过程中不断对施工技术和设备进行创新,并应用智慧化运维和数字化管理新模式。

在未来3个月左右的空载试运行期内,苏州轨交11号线将对列车运行技术参数、设备系统和功能可用性、安全可靠性能进行反复校验和调整完善,为今年6月载客试运营打下坚实基础。

山东加快收储调剂“两高”建设项目碳排放指标

新华社济南3月1日电(记者张武岳、袁敏)记者从山东省政府新闻办3月1日举行的新闻发布会上获悉,山东省相关部门已完成9个“两高”项目碳排放减量替代方案审核,落实后可减少碳排放量212.27万吨。

据山东省生态环境厅副厅长管言明介绍,山东日前还印发《山东省“两高”建设项目碳排放指标收储调剂管理办法(试行)》,对通过产能转移、企业关停转产、淘汰落后产能、压减过剩产能、核电替代化石能源等途径减少的“两高”建设项目碳排放量进行

且明确了实施范围、替代来源、核算方法和管理要求等内容。截至目前,山东省相关部门已完成9个“两高”项目碳排放减量替代方案审核,落实后可减少碳排放量212.27万吨。

管言明介绍,山东日前还印发《山东省“两高”建设项目碳排放指标收储调剂管理办法(试行)》,对通过产能转移、企业关停转产、淘汰落后产能、压减过剩产能、核电替代化石能源等途径减少的“两高”建设项目碳排放量进行

收储和调剂,明确了收储比例、使用范围、调剂程序等相关要求。

通过实行碳排放指标收储调剂,山东解决了部分重大项目碳排放替代指标存在缺口,产能跨市整合转移造成项目转出地与转入地碳排放指标供需不平衡、难匹配等问题。确保“两高”项目碳排放总量只减不增的同时,落实要素跟着项目走,确保国家和省布局重大项目顺利落地,助力绿色低碳高质量发展。

京津冀『一小时交通圈』助力协同发展『加速跑』

新华社石家庄3月1日电(记者冯健、王民)通勤人员乘坐定制快巴从河北燕郊出发,1小时到达北京国贸;一件快递从河北发往京津,最快当天送达;在河北“家门口”的航站楼能一站式办理京津三大机场值机手续……

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的重点领域,九年来,三地着力推进交通基础设施互联互通。如今,京津冀“一小时交通圈”加速形成,交通一体化成果正更多地惠及三地人民。

下午五点半,在北京国贸工作的徐霞关上电脑,走向地铁站,在地铁与高铁的无缝衔接下,她只用1小时就到达河北燕郊的家中。

2022年底,京唐城际铁路开通,北京至唐山铁路运行时间最快1小时3分钟,与此同时,廊坊燕郊、大厂、香河等地正式步入高铁时代,迎来发展新机遇。

河北省交通运输厅副厅长赵同安说,九年来,河北携手京津打通、拓宽“对接路”42条段,总里程2540公里;连通干线公路达47条,74个接口,京津冀互联互通的公路网络全面构筑。

随着交通条件提升,通勤快巴悄然兴起。“2022年,北京至廊坊北三县定制快巴开通运营,为跨省通勤人员提供定制客运服务。”赵同安说,目前,已开通燕郊、大厂、香河至北京国贸主线3条、支线10条,惠及8.9万人。

“未来,我们将根据乘客需求规划燕郊至望京、中关村、亦庄等区域的定制线路,全力打造环京一小时通勤圈,助力通勤群众双城生活‘同城化’。”廊运集团北部定制客运有限公司副经理陈东宏说。

在位于河北永清的圆通速递北方总部基地,大型货车不时进出,全自动分拣线24小时高速运转。一件件包裹经扫描仪确认信息后,在200多米长的传送带上二次分拣。平均每天超200万件快递从这里发往全国各地。

“以往转运中心分散在北京的三个区,车辆和人员往来费时费力,运营成本高。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说,得益于京津冀交通一体化,物流中心整体搬迁至河北。如今,快递全链路平均时长从53小时压缩至47小时,京津冀主要城市当日送达,快递次日达的实现率由60%提高至95%以上。

京津冀携手打通“大动脉”,不断畅通“微循环”。随着路网越织越密,三地间产业加速融合。

久智光子材料科技有限公司生产基地设在距京津塘高速廊坊收费站3公里处。“考虑到交通因素,与公司合作的下游企业也在高速沿线。”公司副总经理李庆国说,把产品运到天津的下游企业,全程走高速,1个多小时送到。

“如今,很多客户在京津,部分专家在北京,产品出口依靠天津港。”李庆国说,借助“一小时交通圈”,企业成了京津冀协同发展的直接受益者。

在首都地区环线高速三河平谷段项目现场,机声隆隆,建设正酣,数十名工人正在进行路基土方和桩基施工,道路两侧堆放着各种建材,工程车辆往来不绝,一派繁忙景象。

交通一体化是京津冀协同发展的“骨骼”。赵同安表示,目前,在京津冀地区,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区实现半小时通达。

“首都地区环线高速三河平谷段是京津冀携手推进的6个交通一体化重大项目之一,将于今年年底建成通车。”该高速新增白庄子服务型互通工程负责人邓威光介绍,项目将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道,助力更多县(市、区)融入京津冀“一小时交通圈”。

2月20日,北京大兴国际机场廊坊城市航站楼开启“两市三场”试运行,北京首都国际机场、天津滨海国际机场的值机、安检、行李托运等业务可以在这里同步办理,越来越多的河北旅客正享受从“家门口”到“登机口”的一站式便捷出行服务。

“九年来,京津冀交通运输部门召开协调对接会70余次,签署道路接线协议23份,河北与京津的‘手’越牵越紧。”河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟说,国际机场一体运营、高速路网持续加密、轨道交通四通八达……京津冀正按照目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的协同发展新格局持续迈进。

老人按需点单 服务送到家中



▲2月28日,在江西省南昌市青云谱区洪都街道洪西社区,工作人员在85岁的余文秀老人家中检修水管。

老人一个电话就能实现上门服务,这样的便利来自江西省南昌市青云谱区的智慧养老服务管理平台。该平台现有青云谱区近4.6万份60周岁以上老年人的健康档案。通过大数据,青云谱区实现了对上门服务人员进行管理、服务任务分配、服务质量回访、服务费用支付等各个环节的统一、规范和监督。近年来,江西省南昌市青云谱区探索出“政府出资购买服务、社会组织提供服务、街道社区参与服务、民政部门监管服务”的居家养老服务模式,构建为老年人提供医疗护理、日间照料、助浴用餐、文体活动的15分钟养老服务圈,有效提升老年人的生活质量和幸福指数。

新华社记者彭昭之摄