

湖北十堰：推动汽车工业换道领跑

新华社武汉2月21日电(记者李伟)每隔2分钟,就有一辆新车下线。自今年春节后开工以来,东风小康十堰基地空港工厂总装车间生产忙碌,订单已经排到月底。

东风小康十堰制造公司总经理杨运会介绍,凭借领先的智能喷涂系统和整车总装控制系统打造的柔性生产线,工厂可实现汽车颜色、车型的切换。公司既能生产燃油车,也能生产纯电新能源车,已实现“商乘并举、油电并重”的产线布局,整车冲压、焊装、涂装、总装四大工艺的数字化、智能化水平已居全国前列。

因车而建、因车而兴,湖北十堰是原第二汽车制造厂(现东风汽车集团有限公司)的“老家”。自建市以来,汽车产业便是当地的主导产业。依托强大的汽车工业基础,做强新能源和智能网联汽车,是十堰努力在全球汽车市场实现“弯道超车”的“杀手锏”。

如今,十堰已形成以东风商用车有限公司等企业为主的新能源整车研发生产格局,全市具备新能源汽车整车生产资质企业达8家。据十堰市经济和信息化局统计,全市2022年新能源汽车产量达10.7万辆,同比增长77%,其中,出口5.5万辆,同比增长57%。

新能源汽车上下游企业、产业链与产业链之间协同创新,发挥着创新链集聚效应。其中,动力电池是新能源汽车产业链上的核心“赛道”。

总投资约240亿元的正威(丹江口)新能源智造产业园的厂房外机器轰鸣,工人正在进行园区建设的收尾施工。园区以高比能锂离子电池、锂电正负极材料等项目为核心,全力打造新能源核心产业集群。

十堰市张湾区远景零碳智能电池产业园的9号电芯车间内干净整洁,技术人员正对设备进行最后调试,下月即将正式投产。张湾区委书记张涛介绍说,项目产线调试与厂房建设同步进行,实现2022年当年签约、当年建设、当年投产的目标。到今年6月底,项目规划的7条产线将全部调试完成,年产值将突破100亿元。

如何让汽车老工业基地焕发新气象?十堰市市长王永辉表示,产业转型是换道领跑的关键一招,十堰将锚定“绿色低碳发展示范区”新定位,全力推动产业高端化、智能化、绿色化发展。十堰这座汽车城正向新能源汽车全产业链拓展。目前,昊朔新能源等行业头部企业相继在十堰落地建成投产,动力电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件产业在十堰完成布局。

让更多“金花”企业竞相绽放

(上接1版)近些年,涪陵区“咬定”工业不放松,着力打造“服到位、零距离”营商环境,聚焦新材料、新能源、装备制造、生物医药等战略性新兴产业,一批百亿级企业快速崛起,形成包括页岩气开发、汽车整车和船舶制造在内的“一股气、一辆车、一艘船、一桶油、一卷薄板、一套玩具、一袋新材料、一个结构件、一张电路板、一块动力电池、一支生物制剂”11个新产业。

在涪陵区白涛新材料科技城的华峰重庆氨纶有限公司,比头发丝还细的氨纶纤维源源不断地从机器中抽出,成为高端服装制品的重要原料。这家企业只是华峰集团在当地投资的6家企业之一。

涪陵区经信委主任高翔表示,通过让企业互为上下游构建产业集群,新材料科技城已形成聚氨酯、聚酯产业链,推动了相关企业扎堆落户。华峰集团因此持续追加投资,在涪陵建成己二酸、氨纶生产基地,2022年产值达到302.2亿元。

新“金花”竞相绽放的同时,涪陵工业9朵老“金花”中,有2个被市场淘汰,更多的则通过智能化、绿色化转型,越开越“鲜艳”。

中化重庆涪陵化工有限公司是一家有50多年历史的老化肥生产企业。由于厂区紧靠长江,设备和工艺陈旧,2019年该企业关停老厂区整体搬迁至白涛新材料科技城。经过3年建设,一座全新的现代化工厂去年正式投产。

“新厂总投资32.92亿元,采用世界先进环保工艺,不但废弃物得到有效处理,还拓展了高端精细磷酸盐等新产品,今年项目达产后,年产值将达到35亿元,生态和经济效益比老厂区大幅提高。”公司安全环保副总监张晓印说。

产业转型升级,科技创新是关键。近年来,涪陵区围绕新兴产业和未来产业发展所需,精心布局构建新链、金融链,建设慧谷湖科创小镇等,出台系列政策构建“创新中心+孵化器+科创企业”的产学研用创新生态。

在北京理工大学与涪陵高新区共同设立的理工清科(重庆)先进材料研究院,去年6月研发定型的氢动力长航时固定翼无人机目前已拿到了50台的订单。“我们研究院是科技创新+产业培育的新型平台,聚焦智能装备、清洁能源、生物医药、新型材料四大产业,涪陵在这些领域具备优势,有利于科技成果加速转化。自去年3月成立以来,已申请知识产权100余项。”研究院负责人丁佰锁说。

2022年,涪陵区完成规上工业产值2295亿元,其中战略性新兴产业产值676.7亿元、同比增长10.2%。涪陵区委书记王志杰表示,通过“科创+”“绿色+”“智能+”以及营造良好营商环境,大力培育链主企业、专精特新企业等,打造百亿级企业矩阵、千亿级产业集群,让18朵新老产业“金花”推动老工业基地焕发新活力。

政策持续加力,为新能源汽车发展护航

新华社北京2月20日电(记者王丰昊、张辛欣)工信部、交通运输部会同相关部门印发通知,在全国范围内启动公共领域车辆全面电动化先行区试点;商务部明确引导各地在牌照、充电、通行等各个方面,进一步优化新能源汽车使用环境;继续扩大二手车流通,加快建设完善全国性的二手车信息查询平台……连日来,鼓励和支持新能源汽车发展的政策不断推出。

新能源汽车既是汽车产业发展的大势所趋、新动能的重要支撑点,也是稳工业、稳经济的重要力量。中国汽车工业协会副秘书长陈士华认为,当前,我国新能源汽车逐步进入全面市场化拓展期。政策持续加力有助于产业克服多因素影响,保持稳健发展势头,巩固优势地位。

走进4S店,新能源车摆在“黄金展位”,吸引消费者的目光;企业车间里,自动化生产设备忙碌作业;工厂外,一辆辆新车驶上滚装船,走向海外市场。

近年来,国内新能源汽车产业发展迅速。据中国机械工业联合会统计,2022年,我国新能源汽车产销量分别完成705.8万辆和688.7万辆,产销量同比增长均超过90%。海关总署公布数据显示,2022年我国新能源汽车出口67.9万辆,

同比增长1.2倍。尽管2023年1月,受购车优惠政策提前透支需求、春节假期等因素影响,国内新能源汽车市场表现有所回落,但从长期看,产业仍保持较强发展势头。

工信部有关负责人表示,新能源汽车是汽车市场的重要拉动力,是稳工业的重点行业,稳大盘的重要支撑,要进一步扩大新能源汽车推广规模,实施新能源汽车领跑强基工程,扎实锻造新优势。

中国人民银行深圳市中心支行日前联合深圳银保监局等四部门印发《深圳金融支持新能源汽车产业链高质量发展的意见》,提出12条具体举措,进一步完善深圳新能源汽车产业发展的金融生态;浙江不久前印发《浙江省加快新能源汽车产业发展行动方案》,要求通过加大对新能源汽车相关企业的供应链金融支持,优化动力电池产能布局等方式,提升整车规模和竞争力、全产业链条供给能力和特色优势零部件产业竞争力;中国汽车工业协会近日发布中国车用操作系统开源计划,推动产业形成协同创新合力……从完善金融生态、提升产业链效率到推进技术攻关,相关部门、协会和地方纷纷出台举措,护航产业发展。

在浙江宁波的领克汽车余姚工厂,4

个车间并行作业,千台智能设备高速运转。领克汽车余姚工厂制造副总监陈关刘说,将加快产业链协同,不断提升自动化智能化生产水平。

1月中旬,赛力斯新能源车型SERES5亮相比利时布鲁塞尔车展,新车订单超过2万台。赛力斯集团有关负责人表示,企业形成了高性能纯电驱动技术和智能增程电驱技术,推出电动汽车及三电产品,在欧洲的市场基础逐步稳固。

车企深耕产业链、聚焦关键技术,努力打造核心优势。业内的一系列实践不断完善和优化产业发展的环境。

今年春节假期,蔚来充电桩累计服务订单数超过90万,在高速公路换电站免费为车主换电37万次,对充电模式持续优化与探索,努力化解车主的“电量焦虑”。

国家能源局不久前发布数据显示,2022年我国充电基础设施数量达到520万台,同比增长近100%。

充电基础设施不断完善,换电模式也在推进。天眼查数据显示,截至目前,我国有16万余家新能源汽车换电相关企业。其中,2022年新增注册企业6.8万余家。

工信部表示,将推动建成适度超前、布

局均衡、智能高效的充换电基础设施体系,建立健全适应新能源汽车创新发展的智能交通系统、绿色能源供给系统、新型信息通信网络体系,实现新能源汽车与电网高效互动,与交通、通信等领域融合发展。

但也要看到,特斯拉大幅降价,奔驰宝马、奥迪等传统车企不断推出新能源车型,也让国产新能源汽车品牌面临更严峻的市场竞争。国内新能源汽车产业链的盈利能力、自主创新能力以及综合竞争力都需要进一步加强。与此同时,也要警惕整车和动力电池结构性产能过剩风险,进一步做好国内锂资源的适度开发,推动动力电池回收利用。

对此,工信部总工程师田玉龙表示,将进一步加强新能源汽车政策供给,优化发展环境,编制好汽车产业绿色发展路线图,保障好关键原材料和零部件的供应,加快制定动力电池回收利用管理办法,健全回收利用体系。

“我们将研究明确新能源汽车后续支持政策,深入推进换电模式应用和燃料电池汽车示范,发挥龙头企业和国家制造业创新中心作用,加快新体系电池、车规级芯片、车用操作系统等技术攻关和产业化,为产业发展添薪续力。”田玉龙说。

新华社北京2月

21日电(记者张辛欣)记者21日从工信部获悉,工信部印发通知,组织开展第五批专精特新“小巨人”企业培育。根据通知,各省级中小企业主管部门负责组织第五批专精特新“小巨人”企业初核和推荐。工信部将组织专家对各地上报的推荐材料进行评审和实地抽检,并根据审核结果对拟认定的第五批专精特新“小巨人”企业名单进行公示。

引导中小企业走专精特新发展道路是巩固壮大实体经济的重要举措。近年来,我国大力推进中小企业特别是专精特新“小巨人”企业培育,从中央到地方,全局部署、靶向发力,作出一系列重要举措。工信部此前数据显示,目前我国已培育8997家专精特新“小巨人”企业、848家制造业单项冠军企业。

中国中小企业发展促进中心发布《2022年度中小企业发展环境评估报告》显示,疫情影响下,专精特新中小企业显示出更强的发展韧性。对参与评估报告的城市开展问卷调查显示,专精特新中小企业中,47.20%的企业在未来一年有引进人才计划,67.74%的企业有创新研发计划,分别超过样本企业平均水平16和25个百分点。

工信部有关负责人介绍,工信部将为专精特新中小企业营造更好更优的发展环境,进一步在资金、人才、技术、孵化平台搭建等方面,不断完善培育服务举措,力争到2023年底,全国专精特新中小企业超过8万家、“小巨人”企业超过1万家。

长江中游四省会城市签署“三年计划”

据新华社武汉2月21日电(记者熊琦)21日,长江中游城市群省会城市第九届会商会以视频会议形式召开。武汉、长沙、合肥、南昌四个省会城市协同十二个观察员城市签署《长江中游城市群会城市合作行动计划(2023-2025年)》等文件,力争促进基础设施、科技创新、资源配置、公共服务等领域的协同发展取得实质性进展。

行动计划提出,要发挥“四市”引领作用,以培育发展现代都市圈为引领,加快建设重要先进制造业基地、具有核心竞争力的科技创新高地、内陆地区改革开放高地、绿色发展先行区 and 高品质生活宜居地。

会上,“四市”还与黄石、岳阳、安庆、九江、黄冈、株洲、铜陵、抚州、咸宁、湘潭、六安、宜春十二个观察员城市共同签署《长江中游城市群2023年重点合作事项》,共涉及40项具体事项,包含28项跨省合作事项,以及12项都市圈合作事项。



▲理想汽车常州基地的工人在加紧生产(2月15日摄)。截至2022年底,常州市新能源汽车整车年产量超34万辆。近年来,江苏常州积极发展新能源汽车产业,打造新能源汽车及零部件、动力电池、太阳能光伏等领域的制造基地,逐步形成“发电、储能、输送、应用”的绿色新能源全产业链。新华社记者杨磊摄

新能源产业高质量发展 常州按下“加快键”

重庆出台14条措施支持消费恢复,助力扩内需

新华社重庆2月21日电(记者刘恩黎)重庆银保监局日前会同重庆市金融监管局、重庆市商务委出台了14条举措,围绕金融支持消费恢复、助力扩大内需等方面,引导辖内金融资源进一步加强对消费供给侧和需求侧的双向支持,有序推动消费供给提质,促进消费需求释放,支持消费市场纾困。

相关措施包括了推动优化消费供给、助力释放消费需求、融合丰富消费场景等未来多方面工作举措。

重庆将聚焦商品制造核心企业、服务

消费主要行业、消费新业态新模式、商品流通体系建设等供给侧重点领域和关键环节,创新信贷产品,加大中长期贷款投放,推广主动授信及灵活便捷的融资模式。

相关金融机构将有序激发重庆城乡居民消费潜力,支持居民刚性和改善性住房消费,优化汽车金融服务,释放消费潜力;创新推出新市民专属金融产品,满足新市民消费信贷和保险保障需求;大力支持绿色消费,通过利率优惠、息费补贴等形式,促进当地居民耐用消费品的绿色更新和品质升级。

无锡香港两地企业集团签约43个项目

新华社香港2月21日电(记者黄茜恬、何磊静)“双湾融合 共创未来”2023无锡-香港科创产业融合发展交流会21日在香港举行。无锡和香港两地的企业集团共签约43个项目,主要涵盖人才、产业、创新、金融等领域。

来自粤港澳大湾区的300多位跨国公司和知名企业代表出席此次活动。

交流会上举行了无锡香港科创中心、协同创新中心和无锡-粤港澳大湾区(香港)经贸促进联络处揭牌仪式,旨在打造“太湖湾、大湾区”双湾融合前哨站,吸引更多

多香港企业在锡投资布局,着力推动无锡开放型经济高质量发展。

无锡市委书记杜小刚致辞表示,自2021年提出建设长三角-粤港澳(无锡)科创产业融合发展区以来,香港始终是无锡最大的境外投资来源地、对外投资目的地和境外上市的主阵地。在对外经贸上,去年实际使用港资27亿美元,占全市外资的七成。每年有60亿美元的货物通过香港运往世界各地,对香港的投资占全市对外投资的1/4。

香港特区政府创新科技及工业局局长

孙东视频致辞说,无锡市在科创与工业体系发展方面一直享负盛名。这次无锡市政府来港,与香港的高校和科研机构交流,将推进太湖湾与粤港澳大湾区的科创合作,为未来加强双方高校的产学研合作、人才培养、科技成果转化等方面的务实合作铺路搭桥。

在日前举行的2023无锡(香港)文化旅游推介会上,江苏无锡面向港澳同胞推出包括50万张知名景区门票和1000间精品酒店客房在内的“千万好礼免费游无锡大礼包”。