

增动力 延链条 促转型
河北秦皇岛高质量发展新潮涌动

新华社石家庄2月17日电(记者李凤双、闫起磊、郭雅茹)能源枢纽港口“北煤南运”繁忙,优势产业加快延链集群,“一季观光”转向“四季康养”……新春伊始,渤海之滨,河北省秦皇岛市高质量发展新潮涌动。

能源枢纽动力强劲

春节刚过,秦皇岛港区便开始繁忙起来。在秦皇岛港煤五期码头,先进的装船机以每小时5000吨的速度给一艘艘巨轮装运煤炭。

作为我国“北煤南运”“西煤东出”的重要枢纽港,秦皇岛港发挥着“煤炭价格稳定器”和“北煤南运蓄水池”作用。一艘艘“北煤南运”的航船从这里驶出,劈波斩浪,展现出经济发展的澎湃动力。

不只是能源运输,秦皇岛港的集装箱业务也迎来好行市。日前,由河北港口集团秦仁海运公司运营的今年首班“新郁金香”轮顺利抵达秦皇岛港。此次首班海上集装箱航班进口舱位利用率达83%,进出口总量达到419标准箱,进口箱量首次突破200标准箱。这一班次的进出口总量和进口箱量双双创造该班次历史最好水平。

“明显感觉作业量增多,1月份我装运两千多箱,比去年1月份多干了三成”。秦皇岛港新港湾公司岸桥司机于维龙,从40米高的驾

(上接1版)除了位于湖北东部的武汉都市圈,在湖北西部,襄阳都市圈、宜荆荆都市圈也正在形成。一个西北,一个西南,构成支撑湖北全省高质量发展的南北列阵。湖北今年一季度集中开工2506个重大项目中,襄阳都市圈项目520个,总投资3369亿元;宜荆荆都市圈项目754个,总投资4384亿元。

以三大都市圈为引领,湖北力争增强中心城市和城市群的经济和人口承载能力,推动国家中心城市、省域副中心城市、区域中心城市、地区中心城市和县城协调发展,加快形成大中小城市协调发展的新格局。

畅通“双循环” 打造内陆开放新高地

2月7日13时许,鄂州花湖机场,一架客机腾空而起,飞往上海。开通运营仅半年时间,花湖机场已开通至北京、上海、厦门、重庆、温州、济南、广州、哈尔滨、大连、海口等10个城市的客运航线8条,开通至深圳、上海的全货运航线2条。

作为亚洲首个专业货运枢纽机场,花湖机场的客货航线网络今年将进一步完善,计划开通国内客运航线10条、货运航线40条,此外还有国际货运航线4条。

定位为货运为主的花湖机场与100多公里外的武汉天河机场错位发展,协同联动,构成湖北航空客货“双枢纽”格局,带动武汉都市圈发展,提升湖北乃至中部地区对外开放水平。

作为一个内陆省份,湖北虽有“九省通衢”的便利,但也曾遭遇“不沿海、不临边”的烦恼,产品出口多经长江水运至东部沿海城市“借船出海”。

2017年4月,湖北自由贸易试验区挂牌运行。越来越多曾为“出口难”犯愁的企业,找到了快速“出海口”,实现通江达海,将产品源源不断地销往世界各地。

如今,荆楚大地上,国际货运航线不断拓展,中欧班列(武汉)年开行量创下历史新高;高速公路不断延伸,高速铁路开进大山;铁水联运日渐完善,水运港口千帆竞发……畅通国际大通道,湖北实现家门口链接全世界,成为国内国际双循环的重要枢纽。

“统计显示,今年1月份,中欧班列(武汉)累计发运74列,其中开出18列、到达56列,累计发运8270标箱,分别同比增长208.3%、28.6%、460%、40%。”在中欧班列(武汉)的始发站和终到站——武汉吴家山站,车站的货运负责人刘宏涛刚刚度过了一个忙碌的1月份,连春节都没有休假。这个汉丹线上曾经不起眼的货运三等站,因中欧班列而变得越来越繁忙。

因国内国际双循环畅通而带来的还有“市场相通、产业相融、创新相促、规则相联、特色相异、优势互补”,湖北光电子、生物医药等高新产业,以更高性价比的方式,参与融入全国、全球产业链;国内消费者能够更便利地买到国际货,国际消费者也能更便利买到中国货。

在癸卯兔年湖北“新春第一会”上,湖北省委主要负责同志表示,统筹国内国际两个市场、两种资源,发挥湖北九省通衢的区位优势,以花湖机场建成投运为契机,加快建设国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,努力从沿海开放的“后队”转变为新时代内陆发展的“前队”。

风好正扬帆,奋楫逐浪行。踏着春天的脚步,湖北以更加昂扬奋发的姿态和实干争先的劲头,加快建设全国构建新发展格局先行区,积极探索中国式现代化的湖北路径。

驶室走下来已是晚上7点。海风凛冽,却丝毫没有冲减他心中的喜悦和集装箱码头上作业现场的火热。

着眼于港城良性互动,秦皇岛港加快转型发展,加快培育新亮点,带动城市经济增长,大力发展集装箱运输,开通海铁联运通道。目前,已可同时执行内贸、外贸运输业务。

集群产业提质升级

在秦皇岛经济技术开发区中信戴卡股份有限公司铝车轮工厂,智能机器人挥动着机械臂上下飞舞,一只只汽车轮毂在流水线上快速移动。“生产线满负荷生产,每天下线产品出货量在40000件左右,其中70%是国外客户订单。”中信戴卡股份有限公司包装车间生产一科科长王帅帅说。

近年来,中信戴卡秦皇岛铝车轮工厂积极推动人工智能、5G、大数据等技术与产业深度融合,促进提质增效。今年一开年,这家工厂就迎来订单量增加、轮型种类增多的良好生产势头。

秦皇岛经济技术开发区负责人介绍,目前开发区有6家车轮企业,年产各类汽车车轮2680多万只。开发区加快构建

以汽车零部件产业为龙头的产业集群,聚焦优势产业、新兴产业和特色产业,引导企业加速提升自主创新能力和市场竞争力。

走进贵州茅台酒厂(集团)昌黎葡萄酒业有限公司的生产车间,眼前是一片赶制订单的忙碌景象。公司董事长司徒军说,2023年1月份公司葡萄酒销售收入近6000万元,同比增长11.5%,呈现产销两旺的良好态势。

秦皇岛市昌黎县享有“中国干红葡萄酒之乡”美誉。当地不断优化葡萄酒产业布局,延长产业链,县域内葡萄酒酿造企业已达28家,发展葡萄种植基地5万余亩,形成了集葡萄种植、葡萄酒酿造、休闲康养等为一体的葡萄酒产业集群。

旅游康养加快转型

走进秦皇岛市北戴河区戴河镇北戴河村,古朴的街道两边,风格不同的民宿宅院错落有致。春节过后,村里又有几户村民开始跑办手续,准备将自家的闲置老宅翻建成民宿。

“市里和区里大力发展康养产业,给我们带来了发展新机遇,每年都有不少游客到我们村休闲度假。”北戴河村党支部书记李克宝说,全村已建成100多家“特色小院”,涉及艺术研发、精品民宿和研学基地等多类业态。

超高层造楼机
助力智能施工

▲2月17日,在位于中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的中建二局临港西岛中银金融中心项目工地,一名智能造楼机动力臂驾驶员在进行钢缆安全例行检查(无人机照片)。

近日,位于中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的中建二局临港西岛中银金融中心项目建设正酣,整体施工稳步推进。该项目南北塔楼核心筒建造采用了智能集成超高层造楼机,提高了超高层建筑施工的机械化、智能化及绿色施工水平。

新华社记者方喆摄

新开工厂 链式联动

荆门:让“华中锂电之都”成色更足

新华社武汉2月17日电(记者黎昌政、熊翔鹤)行走在湖北省荆门市高新区·掇刀区新能源新材料产业园,只见锂电池企业一家挨着一家,一辆辆汽车忙碌地将产品运往全国各地。“2月1日,公司六、七、八、九区产能规模共73吉瓦时的工厂在这里投产,让公司在新能源产业链条各个产品方向都具备足够交付能力。同一天,总投资108亿元的60吉瓦时动力储能电池超级工厂也在这里动工。”湖北亿纬动力有限公司总裁办主任赵易说。

10年前,亿纬锂能来到湖北荆门落户。如今,这家公司在荆门规划建设有11个厂区、18个工厂,正在建设的60吉瓦时动力储能电池超级工厂,是目前国内单体设计产能最大的锂电池工厂,建成后公司总产能将达212吉瓦时,年产值有望突破千亿元。

从2012年引进这家企业开始,荆门市高新区与锂电池“结缘”。近年来,荆门市始终牢牢抓住新能源产业发展机遇,大力实施产业链招商引资,从土地价格、人才引进、政府购买服务等方面出台一系列优惠政策,将新能源新材料作为高新区主导特色产业重点扶持。

高新区是“有呼必应,无事不扰”的“店小二”;对产业,实行链长制,由区领导担任链长,全天候“保姆式”服务;对企业,由区直单位包联,协助解决生产过程中用工保障、水电气等具体问题。

“一对一服务,比企业还拼命。”荆门新宙邦新材料有限公司副总经理李利民回忆,2018年公司刚入驻荆门,人生地不熟,困难不少。对口包联单位大到办公地点、员工住宿,小到办公用品,无微不至地给予帮助。“印象最深的一次,是他们陪着我们驱车200多公里,三下岳阳‘驻企蹲点’,推进设计进度。”

依托龙头企业不断延链、补链、强链,不断形成产业集聚发展优势,新宙邦、科达利、恩捷等20余家上下游企业纷纷在此落户,成为华中地区产业链最全、规模最大的动力储能电池产业基地。荆门市成为名副其实的“华中锂电之都”。

“园区聚集了一大批行业龙头企业。”

荆门高新区·掇刀区新能源新材料产业园建设管理办公室副主任张沛说,“上下游企业间几乎‘隔墙供应’,甚至可以把生产线连接,大大减少物流和仓储成本,提高合作效率,形成产业集聚发展优势。”

新宙邦一期2万吨电解液生产线,2022年投产就满产,当年实现产值12亿元。下个月,年产6万吨的新生产线将试生产。“在‘双碳’战略引导下,新能源产业发展迅速,锂电行业前景非常广阔。我们非常有信心。公司还有进一步扩大生产的计划,计划远期年产能达到30万吨,产值达100亿元。”李利民说。

越来越多企业正加入新能源赛道,可以预见企业面临优胜劣汰。李利民却并不担心:“低成本、强研发是我们的竞争优势,对此我们非常有信心,已做好‘打硬仗’准备。”

今年初,荆门市政府开始与企业合作在高新区建设国际能谷·锂电小镇,规划面积达26.6平方公里。如今,锂电小镇计划投资82亿元、建设38个项目,首批产城融合6个项目已开工,园区配套设施不断完善。

“‘十四五’末,高新区将力争实现新能源产业年产值超过1500亿元,让‘华中锂电之都’成色更足。”张沛说。

从组团出海抢订单,到跨省招工忙复产;从政策加力强信心,到重大项目开新局……新年伊始,各地勇闯敢拼,我国经济不断释放向上向好信号,在更加充分展现出韧性、潜力与活力的同时,仍需清醒认识到,当前我国经济正处于企稳回升、修复巩固的关键期,强信心也要有恒心抓落实,开好局尤需谋实效。

从过往经验来看,在经济复苏阶段,容易出现一哄而上盲目投资、乱铺摊子现象,导致重复建设、产能过剩;容易出现“虎头蛇尾”执行不畅、落实缺位的现象,形成“半拉子”工程。这不仅有悖新发展理念,更难确保高质量发展。

去年,某地开展“半拉子”工程大起底行动,梳理发现有的项目是因领导干部好大喜功,盲目铺摊子、提规格,导致资金跟不上而停工;有的因为新官不理旧账,新项目搞得风风火火,老项目被打入“冷宫”。反复折腾空耗的不仅仅是财力物力,更耽误了宝贵的发展时间。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,也是“十四五”期间承上启下的关键之年,经济发展等不得,也折腾不起,更需我们抓实抓紧,在执行上铆足劲,在效能上见真章。

我们欣喜地看到,新春过后,全国多地都在抓落实、谋实效上做出了安排部署。甘肃掀起抓学习促提升、抓执行促落实、抓效能促发展的“三抓三促”行动热潮,并明确对在民生项目谋划实施中“堆盆景”、在服务群众中“只微笑不办事”等情况进行社会监督;天津强调强化担当、真抓实干,扎实实施滨海新区高质量发展支撑引领行动;湖北强调在提高思想认识、推动落实细化、提升能力作风上进一步下功夫,着力推进以流域综合治理为基础的“四化同步”发展……

锐始者必图其终,成功者先计于始。保持奋发有为的精神状态,做到明责于心、担责于肩,努力在狠抓落实中担当作为,就一定能在奔跑实干中交出优异答卷。(本报评论员李杰)

生产“拉满弓”
创新“迎春忙”

四川部分中小民企走访见闻

新华社成都2月17日电(记者胡旭)走进位于四川省宜宾市高新技术产业园区的丰川动力科技有限公司生产车间,一台台精密的电驱动总成产品整齐排列,工人们有的紧盯检测仪器,有的在整理产品打包装箱,一派紧张忙碌的景象。

丰川动力是由清华大学博士后团队创立的一家高新技术企业,从事电动汽车多档位电驱动系统研发、生产和销售,100来人的员工中有一半都在搞研发。

“去年受疫情影响,公司出货速度降低了,但我们的研发没有停,不仅既有产品迭代升级后更加稳定可靠,还基于电控技术新开发了‘光伏智慧微电网系统’。”丰川动力总经理陈红旭说,“今年,公司不仅要补齐延迟的订单,还要抢占新的市场。”

记者近日走访四川部分中小民营企业时见到,开年以来,不少企业就在忙生产、忙创新。

“去年底,公司就制定了今年的发展目标。今年初七刚开工,我们现有的项目就全面动工,市场拓展团队也快速走出去,寻找新的订单。”四川云辰园林科技有限公司董事长卢维说,一年之计在于春,大家都铆足劲儿要大干一场。

“我们每年投入的科研经费占销售收入的5%以上,目前已累计申报专利226项。”卢维说,这些成果是公司今年重整旗鼓最大的底气。

“区里要建一批‘口袋公园’,并公开发布机会清单,我们已经做好准备用实力去竞争。”卢维表示,公司还抢抓乡村振兴战略机遇,正投资建设一个特色农林间种示范基地,项目实施将有力支持农民就业增收。

竞争机会更公平、产业投资有激励……中小企业恢复和提振发展信心离不开政策护航。日前,四川省政府聚焦经济发展的薄弱点和堵点,出台36条硬举措,推动各项政策落地落实、精准直达。

在位于达州市宣汉县的四川迈科隆真空新材料有限公司车间,叉车来回穿梭,将一件件打包装箱的新材料板材从生产线转运到货车。公司总经理余耀说:“我们不仅有内销,还出口到欧美市场,开年以来,公司订单就没断过,满负荷运转已成为常态。”

“2022年,我们共享受出口退税优惠366万元,为今年一季度实现‘开门红’打下基础。”余耀表示,春节后刚开工不久,公司又在“税收微课堂”了解到今年20多项税收优惠政策信息,“今年的税收红利更大了,我们的信心也更足了,公司的目标是年产值增长15%左右”。

开年以来,四川一批中小民营企业重整行装、干劲十足,在春风中争相奋起、跑步前进。