

中国电动车企驶入日本“蓝海”市场



国际观察

新华社东京2月14日电(记者钟雅、欧阳迪娜、程静)今年1月末,中国车企比亚迪开始在日本市场销售其纯电动SUV ATTO 3,迈出全面进入日本乘用车市场的第一步。日本媒体认为,比亚迪带来了具有冲击力的新产品、新技术,值得日本业界认真借鉴和应对。

近年来,中国车企加快进入日本市场,凭借物美价廉的产品赢得日本消费者信任。专家认为,在全球脱碳浪潮推动下,电动汽车将成为未来汽车市场主流,这给中国车企提供了赶超日本同行的机会。

瞄准日本“蓝海”市场

日本是全球重要汽车市场,但电动汽车普及率较低。日本政府计划在2035年前实现在国内销售的新车全部为电动车,并出台政策支持汽车电动化,例如购买一台纯电动车可获得最高85万日元(1美元约合132日元)的政府补贴。虽然有政策引导加持,但日

本汽车制造商转型态度并不积极。

据英国艾尔西汽车市场咨询公司统计,2022年日本新车总销量中纯电动乘用车占比仅1.7%,远低于中国的19%及欧洲的11%。

日本综合研究所创新与发展战略中心研究员程塙正史表示,日本传统车企生产燃油车销量大、利润高,缺乏转型动力。据统计,2021年日本全国生产的纯电动汽车数量不到全球产能的1%。

日本汽车进口协会数据显示,2022年日本进口外国纯电动汽车新车销量约1.43万辆,较上年增长66.6%,首次突破1万辆。程塙认为,新能源汽车在日本的市场份额将逐渐增长。

比亚迪亚太汽车销售事业部总经理及日本分公司社长刘学亮表示,目前纯电动汽车在日本汽车消费中占比非常低,汽车消费结构的变化将为纯电动汽车市场增长带来机会。未来几年,日本电动车市场或将加速发展。

日本名古屋大学客座教授野边继男表示,日本产电动汽车选择有限,日本消费者十分关注海外汽车电动化潮流,预计ATTO 3在日本的销量将非常可观。

中国上汽通用五菱汽车股份有限公司

也计划今年春季在日本推出其轻型电动车宏光MINI EV,目前正处于市场调查和办理车型认证手续阶段。

商用车试水行情旺

经过多年精耕细作,中国车企凭借优势在日本电动商用车市场闯出一片天地。

2015年,日本京都市一家公司采购5辆比亚迪电动巴士,揭开中国车企进入日本电动巴士市场序幕。为赢得日本用户信任,比亚迪邀请日本设计师参与电动巴士设计,确保维修服务覆盖日本47个都道府县,并保证48小时内向全国供应零部件。

如今,比亚迪已经占据日本电动巴士市场约七成份额,并计划到2030年在日本实现销售量4000台。同时,比亚迪还在日本市场推出了电动叉车。电动叉车解决了燃油叉车对农产品造成污染的问题,受到客户高度认可。

此外,中国产电动货运车辆也受到日本市场青睐。2021年,日本物流龙头企业佐川急便宣布采购7200辆中国广西汽车集团生产的电动货车。同年,日本大型物流企业SBS控股公司宣布采购1万辆中国

电动货车。该公司社长镰田正彦表示,采购中国产电动车的原因是其物美价廉。

脱碳浪潮助力中国车企

专家指出,当今世界汽车产业势力分布图呈现出日、德系燃油车和美、中系电动车竞争局面。虽然从销量看,日、德系尚处于领先地位,但全球脱碳浪潮将改变两种力量对比。

日本多摩大学研究生院客座教授沈才彬认为,电动汽车将成为未来全球汽车市场主流。为实现《巴黎协定》提出的相关目标,多国政府纷纷制定实现碳中和的计划表,明确提出停止售卖燃油汽车的时间。此外,中国企业在车载电池续航里程和充电时间等不断取得技术突破,正助力电动汽车普及。

野边继男认为,在未来15年左右,日本汽车市场的主流将是电动汽车,在电动汽车研发领域止步不前的车企将面临销量下滑、经营困难的风险。中国车企将在这一领域给日本企业带来更大竞争压力。

据中国汽车工业协会数据,2022年,中国新能源汽车产销分别达到705.8万辆和688.7万辆,比上年增长96.9%和93.4%;新能源汽车出口67.9万辆,比上年增长1.2倍。

新华社土耳其安塔基亚2月14日电(记者魏梦佳、王峰、吴文诩)“在救援现场经常会场突然静默的瞬间,我甚至能听到身边队友的呼吸声。静默,是因为现场正在进行紧张的生命探测……”这是中国救援队队员张均在搜救间隙写下的一段话。

音视频生命探测仪可通过辨别声音发出方位来确定生命迹象位置,这是营救幸存者的重要一步。断瓦残垣间,极度安静下,蕴藏着生的希望。

随着“这里有敲击声”等呼喊传来,中国救援队队员会立刻振奋精神,迅速展开作业。

几天来,记者目睹了中国救援队争分夺秒、不眠不休地工作,灰尘、砂石包围之下,他们探测、破拆、救助……有的队员脚底磨出了水泡。

张均说,一次赶赴救援现场的途中遭遇大堵车,中国救援队队员们就徒步前往救援地点,他们一路小跑近半个小时,衣服被汗水浸湿。

为了挽救生命,一切努力都值得。截至当地时间12日,中国救援队在土耳其安塔基亚市已救出6名幸存者。

“在土耳其主要电视新闻中可以看到,中国队员在多处废墟中搜救。”土耳其蓝莓旅行社总经理伊凡·卡斯勒表示,“中国救援力量凭借专业知识和经验以及专业设备无私地开展工作,有一家电视台还通过翻译解释了设备的技术特点。”

土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯表示,“中国救援队辛勤工作,付出了巨大努力。他们解救了我们在地震中的受困者。”

地震创伤虽未平复,但温暖已在悄然传递。被救者的家属会专程赶来致谢。一些普通民众也是如此,当地一位男子特意拿来一袋橙子请中国救援队队员们收下。他说:“你们为我们做了这么多,请让我们也做一些表示感谢。”



中国红十字会援叙第二批人道主义物资运抵大马士革

▲2月13日,工作人员在叙利亚大马士革国际机场卸载中国红十字会援助的人道主义物资。中国红十字会援助叙利亚的第二批人道主义物资13日运抵叙首都大马士革。据悉,这批物资包括帐篷、急救包、衣物和药品等地震灾区急需物品,将惠及灾区民众1万余人。新华社发(阿马尔·萨法尔贾拉尼摄)

叙利亚灾民在哭泣:美国制裁何时休

土耳其南部靠近叙利亚边境地区日前发生强烈地震,也给叙利亚造成重大人员伤亡和财产损失,大批被困民众亟需救援。随着国际社会不断施压,美国政府日前宣布临时取消对叙制裁中涉及地震救援的部分,为期180天。然而舆论广泛认为,美国仅临时取消部分制裁、仍保留其他非法制裁,实质仍然是“政治作秀”,叙利亚人民依然将在美国制裁和地震灾害双重打击之下苦苦挣扎。

美国长期对叙利亚实施非法单边制裁,严重加剧叙利亚经济民生危机,也极大削弱了叙利亚应对灾害的能力。此次强烈地震发生后,美国单边制裁直接阻碍了叙利亚72小时黄金救援。红十字国际委员会主席米里亚娜·什波利亚里奇说,叙利亚受地震影响地区人道局势面临巨大挑战,阿勒颇等叙利亚受灾

灾地区已经历多年危机,基础设施和当地民众生活条件本就脆弱,此次地震使情况进一步恶化。

早在强震发生前,联合国单边强制措施对人权负面影响问题特别报告员阿莱娜·杜汉就指出,叙利亚90%的人口生活在贫困线以下,获得食物、水、电、住所、烹饪和取暖燃料、交通和医疗保健的机会有限,对叙利亚实施的单方面胁迫措施对人权和人道主义的普遍影响“令人震惊”。

美方宣布实施所谓“人道主义豁免”,然而这项措施即使能够落实,其对救援和赈灾工作能起到的效果也将如同杯水车薪。叙利亚需要的是取消所有对其非法制裁,而不是所谓的部分“临时豁免”。何况,美方这项承诺能否真正落实、能在多大程

度上落实,都还是未知数。叙利亚外交部表示,美国部分解除对叙制裁旨在营造“虚假的人道主义形象”,具有误导性。

事实让美国非法单边制裁的冷血本质暴露无遗,美国政客们将政治凌驾于人道主义之上,其自我标榜“人权卫士”虚伪之极。美国滥施制裁无视人道主义的例子还有很多。在新冠疫情蔓延期间,美国政府顽固坚持对伊朗、叙利亚、古巴等国实施单边制裁,导致被制裁国家难以及时获得抗击疫情所需的医疗物资。

美国制裁不仅让叙利亚遭受了多年的苦难,限制了叙利亚人抗震救灾的当下,也将严重干扰叙利亚人重建家园的未来。致命的美国制裁之下,无助的叙利亚灾民在哭泣!(记者高文成)新华社北京2月14日电

美国有毒化学品运载列车脱轨事件引关注

新华社华盛顿2月13日电(记者孙丁)美国一辆运载有毒化学品的列车近期在俄亥俄州境内脱轨,这一事件及其后续发展和潜在影响引发广泛关注。

本月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故,导致约50节车厢脱轨。10节车厢运载有毒化学品,其中5节运载易燃且致癌气体氯乙烯。

东巴勒斯坦镇位于俄亥俄州与宾夕法尼亚州交界处,人口约4800人。事故地点周边居民撤离后,应急人员6日对这些氯乙烯进行了“受控释放”和燃烧,以防发生大规模爆炸。

氯乙烯主要用于化工生产,燃烧可产生光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体,在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

在8日俄亥俄州举行的记者会上,美国电视台“新闻国度”记者埃文·兰伯特在现场进行报道时与警察发生争执,随后遭驱逐和逮捕。执法记录仪显示,两名警察为了制伏兰伯特将其推倒在地,并给他戴上手铐。兰伯特当时说:“这就是2023年在美国作为一名黑人记者的感觉。”

同一日,俄亥俄州州长、宾夕法尼亚州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员联合宣布,事故地点区域以及周边居民区空气质量样本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平,东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

不过,不少当地居民咽不下这颗“定心丸”。东巴勒斯坦镇居民莫拉·托德计划和家人一起暂时离开该地。托德表示,此前闻到过

类似洗甲水和燃烧轮胎混合的刺鼻气味,家人出现头痛恶心症状。“我看了每场记者会,没有任何信息让我觉得这是一个基于数据做出的决定。”

过去几天,东巴勒斯坦镇还报告宠物或野生动物生病或死亡的情况。狐狸养殖户泰勒·霍尔泽透露,他养殖的所有狐狸都病了,行为异常,部分面部浮肿,进食不畅,精神不佳。霍尔泽怀疑化学品排放是罪魁祸首。

美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫生教授彼得·德卡洛指出,如果事发地还有残留的化学排放物,这仍将对该地区居民构成危险。

据美国环境保护局公布的信息,事故车厢里还发现丙烯酸乙基己酯等化学物质。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤为担心丙烯酸乙基己酯,该物质为致癌物,

接触后会刺激或灼烧皮肤和眼睛,吸入时会刺激鼻子喉咙,引起咳嗽以及呼吸短促。

卡贾诺对官方如此迅速准许民众回家感到惊讶。他认为,在进行彻底清洁前,这些化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。卡贾诺建议东巴勒斯坦镇居民进行体检并留好记录,并警惕这一事件的长期影响。

俄亥俄州和宾夕法尼亚州部分居民已将诺福克南方铁路公司告上法庭,指责其疏忽导致脱轨事件发生,并主张赔偿。诺福克南方铁路公司拒绝就诉讼置评。

美国环保局日前表示,将继续对东巴勒斯坦镇进行空气监测,而且自火被扑灭以来并无值得关注的数据。但该局承认,当地居民仍然可能闻到事故地点的气味。

新华社专特稿(沈敏)美国大学理事会提供的一门教授非洲裔美国人历史的大学预修课程(AP课程)在佛罗里达州遭到阻击——保守派共和党人罗恩·德桑蒂斯领导的佛罗里达州政府以课程“向学生灌输政治理念、无教育价值”为由,禁止本州学校开设该课程。

大学理事会日前公开反击,指责佛罗里达州政府“诋毁”其课程。

一门供高中生修读的历史课程,因为触碰美国种族主义历史这一“敏感点”,在美国政治极化、党派对立日益尖锐的整体氛围下,不意外地成为社会舆论争议的焦点。

“错误且有政治动机的说法”

美国大学理事会是组织美国大学入学考试的权威教育机构,旗下有6000多家大学和专科学院及其他教育机构会员,提供大学入学考试(SAT)、大学预修课(AP)等教育项目,美国及他国高中学生参加这类考试的成绩和相关课程学分,是入读美国名校的“敲门砖”。

美国多数公立、私立高中开设AP课程,而大学理事会近期在AP课程中新添一门《非洲裔美国人研究》,并在佛罗里达州等几个州试行教学,未料受到佛罗里达州政府阻挠。

佛罗里达州上月拒绝在本州学校开设这门课程。按照州长新闻秘书布赖恩·格里芬的说法,这门课是“宣扬政治议程的工具”。州教育专员曼尼·迪亚斯更是声称,开这门课是在“披着教育的伪装,灌输(针对美国种族不平等)的警醒文化理念”。

据美国全国公共广播电台12日报道,美国大学理事会11日发表长篇声明,谴责佛罗里达州政府官员的“诋毁”行为,称理事会本应更快、更有力地做出回应。

声明强调,理事会本月早些时候对《非洲裔美国人研究》相关内容做出最终调整,并非像佛罗里达州政府所称是迫于州政府与之“频繁沟通”的压力。“我方从未就课程内容与佛罗里达或其他任何州谈判过,也从未收到任何相关要求、建议和反馈。”理事会称佛罗里达州政府的说法“错误且有政治动机”,企图宣扬“政治上的胜利”。

“如何抹得掉整个黑人历史”

德桑蒂斯被视为有望接替特朗普而成为下一位共和党总统候选人的“明星”政客。他在非法移民、堕胎、控枪等敏感议题领域采取的强硬政策,巩固了他在保守派阵营以及选民中的声望,使他在去年11月中期选举中高调胜选连任佛罗里达州长。

去年,德桑蒂斯在教育领域“出手”,推动出台一系列限制佛罗里达学校教学内容的新法,包括限制课堂教学中涉及种族议题讨论范围的法律。

佛罗里达教育部门援引此法拒绝开设《非洲裔美国人研究》课程,引起各界批评。包括全国教育协会主席贝姬·普林格尔在内的数万人联名请愿,要求佛罗里达州批准该课程。请愿书指认德桑蒂斯“将黑人学生当成政治卒子”,指认佛罗里达教育“助纣为虐”。

已有民权律师将代表三名佛罗里达高中学生控告佛罗里达州政府侵犯其受教育权利。

美国教师联合会主席兰迪·温加滕在社交媒体平台上发文质问:“德桑蒂斯州长如何抹得掉整个(美国)黑人历史?”

佛罗里达州政府禁止本州学校开设《非洲裔美国人研究》课程,引起各界批评。包括全国教育协会主席贝姬·普林格尔在内的数万人联名请愿,要求佛罗里达州批准该课程。请愿书指认德桑蒂斯“将黑人学生当成政治卒子”,指认佛罗里达教育“助纣为虐”。

“为填补鸿沟迈出的一小步”

大学理事会在最新声明中说,它未能及时“抬高音量”迅速回击佛罗里达州官员的“诋毁”,“背叛了各个领域的黑人学者,和那些为成就这门研究内容而付出艰辛劳动的人”。按照理事会的说法,学者们花了近10年时间才设计出这门课程。

现阶段,美国已有60所学校开设《非洲裔美国人研究》课程。

大学理事会在声明中也谨慎解释,部分“争议课题”,如“黑人的命也是命”运动,在试行课程大纲中属于选修而非必修课题,并不要求学校一定要教。

佛罗里达州特别担心这门课会向学生传授“批判性种族理论”,即主张种族主义不单出于个人偏见,更深植于法律系统和政策设计。援引这类理论,民权团体正发起要求正视黑人对美国历史贡献、替奴隶制受害者后代向美国政府索赔的运动。

参与课程设计的学者驳斥了佛罗里达州政府称课程“承载政治议程”的说法。

美国圣路易斯大学非洲裔美国人研究系主任克里斯托弗·廷森告诉美国公共广播电台:“课程内容不包含任何特别意识形态的东西,只有一点,就是我们重视非洲裔群体在美国的遭遇。”

他介绍,课程宗旨是从多角度向学生介绍非洲裔美国人的经历和贡献,奴隶制是其中一部分内容,“但我们不想仅仅聚焦于此”,还希望从文化、文学、历史发展、政治和社会运动等层面提供更全面的观察。廷森说,这一研究课题之所以重要,是因为在美国公立学校的美国历史教育中,关于非洲裔群体集体经历的记录长期被“抹除”,“(我们现在做的事)是为填补这一(知识)鸿沟所迈出的一小步”。