

“中国市场就是我们最大的信心！”

浙江外资聚集地一线走访观察

新华社杭州2月14日电(记者朱涵、殷晓圣)“我们刚刚启用了第4个厂房,正准备租下第5个!”这几天,康迈尔机电(嘉兴)有限公司中国区总经理马蒂亚·卢里的电话响个不停,这家意大利企业即将引入新的智能化生产线。

康迈尔机电所在的国家级平湖经济技术开发区位于浙江省平湖市。这里集聚了300多家外资企业,以先进装备制造、生物技术为优势产业。

记者采访了解到,过去三年,这里一批外资企业没有停止投资中国的步伐,他们持续增资扩产、加码布局,向产业链价值链的更高端迈进。是什么让他们如此充满信心?记者走进企业车间寻找答案。

康迈尔机电23000多平方米的智能化生产车间里,14条生产线高速运转。这是一家从事动力传动系统及部件生产的企业,产品主要用于工程机械、农业机械和风力发电三大领域。

“中国是我们最重要的市场。今年我们的生产规模会继续扩大,预计产值会有5%至10%的增长。”马蒂亚·卢里说,春节假期还没完全结束,生产线就已经迫不及待地启动了。

几天前,日本电产理德新建工程在平湖开工建设。这里将年产1000台新能源汽车驱动检测设备,也将会供应给2公里外的日本电产汽车马达新能源汽车驱动电机旗舰工厂。这是日本电产集团致力于打造长三角新能源汽车零部件产业基地的最新布局。

“我们正在建设的旗舰工厂项目总投资超3亿美元,这也是日本电产集团在海外单笔最大投资。”日本电产汽车马达(浙江)有限公司电驱动统括部总监王夫伟说,中国具有完备的供应链体系,中国工厂已成为日本电

产集团在全球的母工厂。

穿梭在生产车间中,生产汽车尾门撑杆的德国企业斯泰必鲁斯(浙江)有限公司工厂长马云杰告诉记者,随着中国新能源车渗透率不断提升,中国区市场已成为集团利润增长的主要动力。

“这离不开中国充满活力的市场、良好的营商环境、完整的供应链体系、充足的人才储备。”马云杰说。

记者采访发现,一批外资企业正全面融入中国市场,把根越扎越深。落地平湖24年、先后成立了16家子公司的日本电产集团在2022年内3次追加了投资,业务横跨家电、汽车、服务等诸多领域。

浙江好侍食品有限公司总经理蛭原武弘说,在疫情期间企业一度遇到物流方面困难,地方政府部门提供了很多支持和帮

助,这让他们更加坚定了扎根中国的信心。

“线下实体餐饮业正在回暖,结合此前集团的投资计划,我们正启动建设业务用咖喱生产线,进一步满足中国市场需求。”蛭原武弘说,这是好侍食品集团在浙江工厂布局的第三条咖喱生产线,将成为公司未来几年的重要增长点。

数据显示,2022年,平湖经济技术开发区完成合同外资2.92亿美元,同比增长28.3%,其中高新技术产业实际利用外资占比达76.27%。2023年,这里还将进一步发展高端外资产业和重大外资项目,培育先进产业集群。

“我们德国总部负责人马上就要来商谈进一步增资投产事宜。”马云杰说,集团上下对新的一年都充满期待,“中国市场就是我们最大的信心!”



企业生产忙

▲2月13日,江苏省淮安市一光电科技公司,工人在加工打印机“鼓芯”。新春伊始,各地企业加紧生产,满足市场需求,力争实现首季“开门红”。 新华社发(赵启瑞摄)

自贸港先行区奋力冲刺“开门红”

海南洋浦生产建设新春见闻

新华社海口2月14日电(记者吴茂辉)兔年伊始,海南自由贸易港建设风生水起。近日,记者走进洋浦经济开发区看到,企业项目生产建设火热开展,封关运作压力测试加速扩容,自贸港先行区奋力冲刺经济发展“开门红”。

火树银花不夜天,夜幕下的中国石化海南炼油化工有限公司100万吨/年乙烯及炼油改扩建工程项目厂区灯火璀璨。这个总投资280多亿元的项目已全面建成中交,目前进入各生产装备紧张的投料试车阶段。

近千平方米的中控室内,技术人员紧盯数百台监控屏幕,随时监测和调整装置运行中可能出现的问题,确保装置运行平稳。

“系统压力正常,温度正常,塔罐液位正常,介质流量正常……”去年刚大学毕业参加工作的刘蓓是其中一员,她每隔两小时记录一次数据并及时向班长汇报发现的问题。“春节期间我也没有休息。”刘蓓说,这是海南自贸港一个很关键的重大项目,她想利用试车

投产机会磨炼业务能力。

“乙烯项目所有装置即将全部投产。”海南炼化副总工程师、生产经营部经理董昌宏说,顺应炼油化工转型发展趋势,海南炼化以百万吨乙烯项目为龙头,不断对产业链进行补链、强链、延链,目前已引入多个下游企业合作项目。“项目投产后,预计可拉动超过1000亿元下游产业。”

洋浦是海南的“工业心脏”。近年来,在自贸港建设浪潮中,洋浦不仅加快石化产业转型升级,还大力发展智能装备制造、健康食品等产业集群。

位于洋浦保税港区的大庄园中央厨房精深加工项目,是大庄园肉业集团股份有限公司在国内建设的第三座10万吨以上级生产基地,公司将利用海南自贸港加工增值30%货物内销免税政策,搭建进口牛羊牛肉国际交易平台,角逐国内精品肉类加工赛道。

在项目现场,工人们正在进行路网建设和

冷库内部装修等工作。大庄园集团工程部总监黄彦计说,为了赶进度,过年期间现场留守部分工人施工,大年初六全面复工以后,350多名工人全部返岗作业。目前,该项目已完成85%的工程建设,预计今年4月份竣工。

洋浦是海南自贸港建设的先行区,随着自贸港建设重点转段进入政策制度压力测试期,洋浦今年使命更重,洋浦保税港区系列政策将一揽子扩大到洋浦经济开发区,进一步丰富压力测试样本和应用场景。

加工增值免关税政策能否不限于海关高级认证企业?给予放行政策能否不限于洋浦保税港区……针对这些可能推广的政策,洋浦和相关部门正忙着对洋浦全区适配企业开展多维度调研摸底,同时做好政策扩区的监管办法制定等工作。“政策扩区将给更多企业带来红利。”参与政策扩区准备工作的洋浦地区海关关员何宣佳说。

消费回暖为经济复苏注入动力

近期,深港陆路口岸全面恢复正常通关。从连接香港和内地历史最久的“第一口岸”罗湖口岸,到2020年启用、近期首次开始客运通关服务的莲塘/香园围口岸,站台上人流涌动。不少周围的商户说,近期往来深港旅客越来越多,生意也越来越好。在粤港澳大湾区,火热的消费热潮,为经济增长增添信心和动力。

一年之计在于春。随着更好统筹疫情防控和经济社会发展,一系列着力扩大需求的举措共同发力,“消费马车”正跑得更稳、跑得快、跑得远。消费火热的景象再次回归,为提振全年经济开了好头。

持续提振消费信心,要打好促消费“组合拳”。过去几年受到疫情影响,消费市场面临不少压力和挑战,一些市民存在不敢消费、不便消费的情况。多措并举稳定就业水平和提高收入预期,让老百姓的腰包“鼓起来”,大小企业忙起来,物流快递跑起来,消费才有十足底气。通过持续优化营商环境、激发市场主体活力、多渠道提高城乡居民收入,消费市场回暖的基础会更加牢固。

消费“火起来”、经济“热起来”,还要瞄准消费新动向提质升级。露营、剧本杀、围炉煮茶……近年来,消费市场多样化、新颖化、个

性化、健康化趋势明显。新技术新应用顺应居民消费升级趋势,促进线上线下深度融合,进一步丰富消费体验。同时,增加高质量产品和服务供给,推动供需在更高水平上实现良性循环,消费潜力会进一步释放。

消费回暖为中国经济复苏注入动力,有效支撑经济平稳健康发展。下一步,通过捕捉新机遇、挖掘新潜力,“消费马车”会跑得更快更好,持续为经济企稳回暖加力。

(记者孙飞)

新华社深圳2月14日电

新华时评

『抢』抓时间,『拼』出发展新气象

北京推动重大项目建设落地观察

新华社北京2月14日电(记者郭宇靖、张骁、侠克)北京东六环地下40米深处,“京华号”盾构机驾驶室内,中铁十六局“90后”盾构机长杨博文目光紧锁屏幕、指尖微调参数,精准操控长150米、重4300吨的“地下蛟龙”,以磅礴之势向前掘进。

这里是高速公路盾构隧道施工现场,也是推动北京城市副中心建设和京津冀协同发展的工程第一线。隧道2024年通车后,地上17条道路将陆续贯通,成为“缝合”城市空间的创新实践。

“项目开工以来捷报频传。今年春节也没有停工,为节后全面迅速达产和稳定作业创造条件。”首发建设公司东六环项目处副总经理柴东然介绍,目前“京华号”“运河号”两台“大国重器”均已完成总掘进量的七成以上。

瞄准现代化基础设施建设,重大项目加紧开工,在带动扩大有效投资的同时,也通过优化产业布局,推动经济“热”起来,助力城市“活”起来。

2月4日,总用地面积13公顷、总投资超过70亿元的丽泽北区地下基础设施及综合开发配套项目开工,标志着北京丽泽国际金融中心正式进入启动阶段。

2022年,丽泽国际金融中心所在的丽泽金融商务区,配套设置不断完善,累计释放产业空间190万平方米。

政府“筑巢引凤”,产业加速腾飞。近日,随着全球跨境支付公司TTMFS

中国总部易付达网络技术服务(中国)有限公司正式入驻,丽泽金融商务区入驻企业已达1000家,“金融+科技”产业链初步形成。根据规划,到2035年,这里将建成首都发展新的增长极,成为具有国际影响力的全球新兴金融高地。

一方面拉动首都投资稳步增长,一方面加快提升供给质量,重大项目建设快速落地,还在持续提升城市品质,充分激发经济增长潜力。

连日来,在东城区王府井大街的喜悦购物中心改造现场,内建装饰装修、机电安装、外立面更新等工作马不停蹄,升级改造加快进行。

“项目投资2亿多元、建筑面积超过7万平方米,预计今年国庆前夕全面亮相。”王府井集团常务副总裁周晴说,截至目前,已有500家意向品牌进入签约阶段。作为北京国际消费中心城市建设项目,这里将成为北京潮流文化新地标,助推王府井商圈焕新升级。

北京市发展改革委有关负责人表示,包括喜悦购物中心改造在内,1月底,北京50个市区重大项目集中开工,总投资约486亿元。此外,2、3月份北京市还计划开工市区重大项目110个,总投资近2200亿元。

作为现代化产业体系布局的“重头戏”,2月10日,京东方第6代新型半导体显示器件生产线在北京经济技术开发区正式开工建设。这条生产线总投资达290亿元,将于2025年实现投产,进一步增强北京高端显示技术布局。

随着“元宇宙”的持续升温,被视为元宇宙入口的AR、VR也迎来新一轮产业高潮。“京东方将全面统筹资源,建成技术最先进、产能最大的VR用液晶显示生产基地,推动全球半导体显示产业升级。”京东方董事长陈炎顺说。

开局关乎全局,起步就要冲刺。北京市发展改革委有关负责人表示,北京正以“拼”和“抢”的紧迫感,有力有序推动重大项目应开尽开、应复早复,集中力量推动一批既利当前又惠长远的重大投资项目落地,奋力推动新时代首都发展。

南昌东站加紧施工



▲这是2月10日拍摄的南昌东站(无人机照片)。

近期,由中铁建工集团承建的南昌东车站房正在加紧施工。据介绍,南昌东站为昌景黄铁路起始站。昌景黄铁路是国家高速铁路网的重要组成部分,线路自南昌东站引出,经余干站、景德镇北站、黟县东站等车站。建成后,南昌东站将完善南昌市高速、普速和城际铁路多网融合的铁路客运系统,并发挥枢纽集聚优势,承担区域中心职能。

新华社记者周墨摄