

助力京津冀协同发展

河北今年将投资千亿元用于交通建设

新华社石家庄电(记者冯维健、王民)记者近日从河北省交通运输厅获悉,2023年,河北省交通运输投资项目投资将安排1035亿元,助力京津冀交通一体化发展,交通建设投资额创“十四五”以来年度新高。

河北省交通运输厅党组书记、厅长宋仁堂表示,为助力京津冀协同发展当好开路先锋,今年,河北省将新建石港城际铁路等2个项目,总里程达304公里;新改建公路近9500公里,建成14条段、324公里普通干线公路;石衡高速

等4条段、157公里的高速公路将在今年建成。

港口方面,河北省将新增港口通过能力2700万吨,建成唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道工程等2个项目。推动黄骅港自动装船系统建设,打造无人化智能煤炭码头;推动黄骅港与上海港等港口合作,支持石家庄国际陆港建设,加强国际航空货运能力建设,拓展至中亚、中东欧等国际货运航线。

宋仁堂表示,为全面拓展京津冀交通一

体化深度广度,促进京津冀协同发展,河北省将积极推进雄安新区至北京大兴国际机场快线等项目建设,构筑京津冀及环京津1小时交通圈。推动建成密涿高速三河与平谷交界段、张涿高速西太路互通。构建环京地区定制快巴通勤服务网络,实现北三县跨区域通勤客运先行先试。推动京津冀陆海空港联盟高质量运行,深化京津冀机场群一体管理。

此外,河北还将继续加强雄安新区交通强国试点建设。推动容东片区数字道路整体

化项目投用,开展自动驾驶和车路协同测试示范,打造雄安新区智能出行城市。促进容西、雄东分拨中心及配送中心投运。全线开工雄安新区起步区东西轴线通道资源综合利用工程,打造综合立体交通廊道。

宋仁堂表示,到2027年,“轨道上的京津冀”将基本形成,河北省会石家庄与各市高铁直达,京津雄实现30分钟通勤,全覆盖一体化公路网、环渤海现代化港口群和京津冀世界级机场群将基本形成。

(上接1版)这是新疆面临的时代问卷。做好这道必答题,保障粮食和重要农产品稳定安全供给是头等大事。按照自治区的最新规划,点点绿洲上,全面提升粮食、棉花、果蔬、畜牧产品供给能力的系列举措正加快实施,新疆多地铆足干劲,藏粮于地,藏粮于技,优化粮食生产布局和种植结构,今年力争新增耕地扩大粮食种植面积400万亩以上。

2月初,新疆大多地方仍是冰天雪地,但在阿克苏地区沙雅县海楼镇设施农业基地,鲜红欲滴的西红柿挂满枝头,一派生机盎然。在和田地区洛浦县农业科技示范园,温室大棚里一茬茬盛产的芦笋,根根翠绿鲜嫩,长势茁壮喜人。菜农忙着采摘、搬运、装车,脸上掩藏不住丰收的喜悦。眼下,新疆大力推进果蔬提质增效,今年全区果品产量保持1300万吨以上、蔬菜产量1600万吨以上,努力当好全国“果盘子”“菜篮子”。

“水资源利用效率有多高,新疆的发展空间就有多大。”一年多来,新疆将在统筹推进节水蓄水上持续用力,发挥后备耕地优势,新增耕地主要用于支持粮食生产,扎实推进高标准农田建设。新疆“水文章”大有可为,仅空中水资源一项就前景可期。新疆人工影响天气办公室副主任李圆圆说,近5年新疆人工增水量达11.8亿立方米/年,提升人工降雨(雪)作业精准性后,每年还能增加3亿到十多亿方水。

产业是发展的根基,产业振兴是乡村振兴的重中之重。开春气温上升后,喀什地区伽师县40余万亩新梅雪白的花朵将竞相开放,主产区将变成一片花海。近年来,当地新梅产业建起从田间到车间的产业链,冷藏保鲜、智能分选生产线相继落户。广东对口援疆与伽师县共同建成粤伽新梅产业园,水果中的“紫霞仙子”走向全国,带动40万农民年人均增收5650元。如今,喀什地区越来越多农产品告别“原字号”,已发展农产品加工企业358家、农民合作社8230家,培育农业产业化龙头企业183家。

新突破 汇聚发展之驱

建设农业强国,利器在科技,关键靠改革。在科技、改革双轮驱动下,新疆建设农业强区的“施工图”正转化为大地“实景画”。

在新疆的果园,活跃着一支特殊的队伍。新疆林业科学院科研人员在著名“红枣之乡”若羌县的果园开展调查,布设智能气象监测和物候感知设备,为“新疆数字林果平台”提供数据。这一平台利用云计算、大数据可视化、移动互联网等技术,实现林果资源、产业信息、气象数据等多源数据融合、分析及交互服务,为全国首创。

新疆林业科学院现代林业研究所副所长高健说,在“新疆林果数字化一张图”中,能直观展示天山南北林果资源现状,分析产业发展和市场需求,实现产业链各环节实时管理和指导,并为林果防灾减灾提供及时精准靶向服务,打通林果业科技支撑的“最后一公里”。

新疆的农技专家还走出国门,为“一带一路”沿线国家和地区提供技术服务。几周前,在巴基斯坦旁遮普省木尔坦市郊外的农田里,来自新疆、种了20多年辣椒的赵建华,正带领巴基斯坦技术人员在育苗大棚查看辣椒苗生长情况。

自辣椒种植示范项目考察、选育、试种至今,赵建华已在巴基斯坦工作了3年,“我们不仅为巴基斯坦农民兄弟带来种植技术,还通过多项合作促进当地辣椒产业发展。”眼下,示范区种植的辣椒品种亩产高、抗病性强、价格优,受到巴基斯坦农民的欢迎。

把住处理好农民和土地关系主线、深化农村改革,是今年新疆的任务之一。稳步推进第二轮土地承包到期后再延长30年试点,发展适度规模经营,解决耕地细碎化问题,稳慎推进农村宅基地制度改革试点、农村集体经营性建设用地入市试点……一项项改革创新、破冰之举,让农民在改革中分享更多成果。

新出发 鼓足奋进之气

还没到冰雪消融,天山南北已是一派繁忙景象。各地涌动着推动农业现代化的蓬勃干劲。

在产棉大县巴楚县,新疆农村信用合作联社工作人员这几天马不停蹄走村入户,了解农民春耕备耕资金需求,简化审批流程,缩短办贷时间。巴楚县农村信用合作联社将为3.1万户农户提供春耕备耕资金15亿元,2月初已完成计划的七成以上。

新疆北部的沙湾市,中国农业银行沙湾支行工作人员积极开通春耕资金贷款绿色通道。老沙湾镇农民杜建军今春计划种植500亩棉花,“30万元的贷款办得很方便,利息也低,保证了农民春耕,今年会是个丰收年。”

新疆大地干事创业的热情感染了众多看好“新蓝海”的投资者。45岁的宋军频繁从深圳飞来新疆推进项目落地。从事大宗农产品国际贸易20年的他,正筹划应用低温直萃技术,将新疆沙枣、石榴、肉苁蓉等优质农林产品变成提取液,并采用车载移动工厂模式解决土地分散、种植季短的难题,从而使论“麻袋”卖的农产品变成论“克”卖的工业品进入市场。

出发,在春天。新疆加快建设农业强区的布局正凝聚起天山南北干部群众的信心和力量。与会人士认为,新疆立足区情和资源禀赋,沉淀农耕文明和游牧文明历史底蕴,承袭人和自然和谐共生传统,必定能走出一条新疆特色的农业高质量发展之路,为新时代建设农业强国作出新疆贡献。

“这是春天的感召,这是春天的力量。”新疆生产建设兵团第二师三十三团杨淼森信心满怀,“心里有春天,就天天都是春天。新疆的农业强区战略一定能收获沉甸甸的果实。”

列车上的“春意”



大图:1月29日,云南省昭通市昭阳区开展农村劳动力转移就业集中输送活动。新华社发(龙泉摄)

小图:2月3日,云南省巧家县人社局局长罗仁彪(左)在开展“局长直播带岗”活动。新华社发(杨晓东摄)

新春走基层

这个春节,云南省昭通市巧家县大寨镇小寨村村民朱万祥过得很快乐,通过当地人社部门开展的“局长直播带岗”活动,他找到一份新工作。前几天,朱万祥乘坐务工专车到江苏一家企业上班。

“没想到看直播还能找工作。”朱万祥通过直播看到,巧家县人社局局长罗仁彪详细介绍多家招聘企业。经过咨询,朱万祥决定到江苏一家汽车企业工作。“人社部门实地考察过企业,让我们更放心。”

春节以来,罗仁彪参加的线上直播颇受欢迎。在直播中,他重点向求职者介绍岗位要求、工资待遇、工作环境等内容,并用视频和图片展示他到上海、江苏、广东等地考察企业的情况,让求职者全面了解企业现状和招聘岗位。

地处乌蒙山区的昭通是劳务输出大市,外

出务工是群众增收的重要渠道。昭通市创新稳就业举措,积极开展“局长直播带岗”活动,通过视频直播宣传就业政策,推介招聘岗位,让广大求职者足不出户就能享受到就业服务。

“局长直播带岗”促进人岗对接,提高招聘效率,实现政府、用工方和求职者三方共同的利益诉求。”镇雄县人社局局长罗以鑫说,今年1月19日以来,镇雄通过直播推介就业岗位近3000个,达成一批就业意向。

日前,鲁甸县人社局局长黄跃伦参加了2个小时的直播,共有6700余人在线观看,达成就业意向685人。“直播活动效果不错,我们要长期坚持下去。”在尝到“甜头”后,黄跃伦信心满满。

“直播活动很接地气,在线就能直观快速了解企业环境和岗位信息。”鲁甸县小寨镇赵家海村村民徐家虎说,通过看直播,他找到了浙江桐乡一家企业的新工作。

“做好‘局长直播带岗’要提前做足功课,不仅要了解企业岗位情况,还要学习与网友沟通的技巧。”威信县人社局局长杨超群的首

场直播有2.8万人次观看。“为了群众能找到好工作,我也是‘拼了’。”杨超群说。

政府搭台“唱戏”,企业收获满满。广东惠州一家电子企业参与巧家县“局长直播带岗”活动,成功招聘220人,目前已有30人入职。企业人事部主管吴欢说:“‘局长直播带岗’提高了公司知名度,还降低了招聘成本,让公司和求职者实现双赢。”

昭通市人社部门广泛搜集各地优质岗位,提前录制企业场景视频,做好线下回访等服务,广泛动员应届毕业生、离校未就业毕业生和有就业意愿的劳动者观看直播活动。

春节期间,昭通市累计开展“局长直播带岗”活动59场,推介就业岗位22万余个;通过大力开展组织劳务输出,实现农村劳动力转移就业236万余人。昭通市人社局局长李盛义说,“局长直播带岗”活动推动就业招聘服务线上化,拓宽了农村劳动力就业渠道,为稳就业注入新活力。

(记者林碧锋)新华社昆明2月6日电

北京2月13日起恢复机动车尾号限行

记者从北京市疫情防控领导小组交通安全组获悉,2月13日起,北京市恢复实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施。

北京市疫情防控领导小组交通安全组有关负责人表示,自1月8日我国优化疫情防控措施,实施“乙类乙管”以来,北京市就医需求趋于平稳,社会生产生活秩序逐步恢复正常。

常。2月13日为北京市中小学开学日,通勤、开学出行需求叠加,预计交通压力增大。

为更好保障群众出行需求,统筹考虑北京市交通运行情况及大气污染防治工作,经北京市政府同意,自2月13日(星期一)起,北京市恢复实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施。限行时间为7时至20时,范围

为五环路以内道路(不含五环路)。当前尾号限行周期为2023年1月2日至4月2日(星期一至星期五限行机动车车牌尾号分别为:5和0、1和6、2和7、3和8、4和9)。

北京公交、地铁将通过加大运力投放、延长运营时间等措施全力保障群众出行。

(记者张晓、鲁畅)

“粤港澳大湾区组合港”激活珠三角水运一盘棋

项目。

据悉,受珠三角水网航道水深、桥梁限高等因素限制,大型国际货轮无法直接驶入珠江水道,货物必须通过驳船运至深圳港,企业需奔走两地海关办理转关手续,物流和时间成本随之上升。

近年来,深圳市交通运输局与深圳海关等部门联合创新实施“深圳枢纽港+珠江沿

线支线港”的“粤港澳大湾区组合港”项目,将深圳港口货源腹地纵深拓展至珠三角内河沿线码头,将传统“转关模式”精简为“一次申报、一次查验、一次放行”。

2020年,深圳和顺德两地政府部门和港口企业积极协调沟通,试点实施“深圳蛇口—顺德新港组合港”,“两次报关”变为“一次报关”,首次实现“跨关区两港合一”。3年

来,组合港的覆盖范围不断拓展,构建了以深圳港为枢纽港、内河港口为喂给港的粤港澳大湾区组合港体系。

深圳市交通运输局数据显示,截至目前,深圳已与佛山、中山、珠海等9个地市开通了26个组合港。2022年,深圳港通过组合港模式累计完成21万标箱的作业量,同比增长86.22%。

新华社深圳电(记者毛思倩、王丰)近日,在广东佛山顺德北滘港码头,佛山市美的报关有限公司申报的电烤箱、洗碗机等货物被运上诚祥398号驳船,办结通关手续后,通过内河驳运至深圳蛇口码头,直接登上货轮发往印度、沙特阿拉伯、日本、泰国等国家和地区。这批家用电器出口环节的无缝衔接,得益于“粤港澳大湾区组合港”