



抓生产 赶订单 增质效

# “中国车谷”：按下“快进键”，新春生产忙

新华社武汉2月3日电(记者龚联康) 烟花闪耀四溅、厂房机械轰鸣、产线悬臂挥舞……春节假期刚过，虽然天气还是寒意料峭，但在有着“中国车谷”称号的武汉经济技术开发区，部分汽车整车及零部件制造企业的厂房里已是一片繁忙热闹的景象。

走进东风本田汽车有限公司位于珠山湖畔的第三工厂车间，机械运转声此起彼伏，生产工序有条不紊。“我们节后返工率达到98%。眼前的车型，每天能生产1060辆，平均1小时就有70辆整车驶出工厂。”工厂总装3科相关负责人说。

记者看到，总装车间内装和外装两条生产线，经由“U形弯”过渡后，分别朝着相反方向缓慢行进。生产线上的装配工人围绕车架来回忙碌，熟练地安装零件，组装车辆，每转换一条新的产线，整车结构又多完善一分。

传统燃油车优势不减，新型混动车升势明显，纯电动汽车加快布局……近年来，东风本

田汽车有限公司一直保持着稳健的发展势头。作为湖北省规模最大的单体工业企业，东风本田的产值已连续5年超过1000亿元。

“涂装工序采用全新的铅盐无磷化技术等，不仅实现了1类污染物零排放，同时也将化学合成工序废渣排放量消减了90%。”工厂涂装3科相关负责人告诉记者，工厂近年大力推动绿色低碳转型，眼下公司正通过导入能源信息系统，实时监控设备能耗，通过长时间的数据管理和反馈，不断实现降本增效。

在武汉经开区智能网联和电动汽车产业园，2022年7月竣工投产的路特斯全球智能工厂尤为引人注目。作为一家全工序采用3D数字孪生技术规划、设计和建设的工厂，路特斯全球智能工厂从内到外都透着“未来感”。

记者走进车间时，一批刚组装完成的新车正在灯光通道下接受技术人员的几何尺寸检测。据介绍，这批车辆顺利下线前，还将接

受多项检测和调试。

“我们去年发布了首款纯电超跑SUV，取得了超预期的订单量，为保证今年一季度如期交付，眼下工厂正马力全开。”路特斯科技公共事务高级总监马昇表示，武汉生产的路特斯豪华纯电汽车即将销往全球各地，为武汉打造万亿级汽车产业集群贡献力量。

武汉市经济技术开发区工委副书记刘子清介绍说，除9家整车企业、13个整车工厂外，武汉经开区还有500多家知名汽车零部件企业，其中就包括不少专精特新“小巨人”企业。

粗壮的机械臂灵活转动，切割好的金属板材被夹放到冲压机上，伴随着一声沉闷的撞击，一个车门内板的构件便成形了。“去年我们投入8000万元对生产线进行升级，车间新增了50台智能机器人。”武汉方鼎汽车零部件制造有限公司制造总监冯

球林说：“公司还投资4000万元新增了一条冲压线，本月就能完成安装投入使用。”

武汉方鼎是东风股份、比亚迪、吉利等多家车企的一级供应商。成立10多年来，企业年产值从700万元升至22亿元，2021年入选湖北省专精特新“小巨人”企业。2022年，累计生产汽车零部件350万套，保供全国10多家汽车整车企业。

“一辆汽车的零件数以万计，方鼎能生产3000多种。”武汉方鼎汽车零部件制造有限公司总经理段思清表示，方鼎的核心优势在于设计研发，从零配件的图纸绘制到整套加工工艺的流程设计，自有研发团队都能实现。

“一季度我们接到了多家头部车企的订单共70万套，较去年同期提升20%。新春开工以来，武汉工厂270名工人采取‘两班倒’的工作节奏，每天生产汽车零部件15000套左右。”段思清说。

巡栏、投食、换水、消毒……清晨6点，江西省南昌县冈上镇冈上村村民湛永生开始与鸭“打交道”的一天。“通过声音、精神状态等，可以判断鸭子是否健康，发现问题及时处置。”当前正值鸭子养殖控料期，湛永生在技术人员指导下，每日科学控制投食量。

今年62岁的湛永生原本以打工维持生计，一年收入2万元左右，日子过得紧巴巴。2020年，在当地政府引导下，湛永生成为一家公司的签约养殖户，承包200平方米鸭舍，代养7500只鸭蛋。

“种鸭喂养6个月开始产蛋，公司统一收购，工资、分红加上自养，2022年收入11万元。”湛永生说，等到产蛋期，老伴过来帮忙捡鸭蛋，家里一个月还能多2000元收入。

细心加上勤劳，湛永生饲养的鸭子健康状况稳定，产蛋率稳步上升。“今年准备申请多养一些鸭蛋，收入还能再多一些。”湛永生望着棚里的鸭群，信心满满。

从“门外汉”到“养鸭达人”，湛永生感叹：“特色养殖让日子更有奔头。”

为支持村民增收，冈上镇引进龙头企业，采用“保底+分红”订单机制，为村民提供鸭苗供应、饲料供应、技术指导、保价回收等服务，让村民养鸭无后顾之忧。

冈上镇溪沟纵横，水草繁茂，依托养鸭为生的村民不在少数。记者了解到，冈上镇围绕“一只鸭”做强做优特色产业，目前已形成种鸭养殖、鸭苗孵化、特色产品为一体的产业链条，年产值超14亿元。

春节刚过不久，冈上镇锁石村村民涂俊平来到镇上的农贸市场销售自制的板鸭。“春节前卖了一大半，最近很多返程的人来买板鸭，剩下的差不多三四天能卖完。”涂俊平说，今年差不多卖了2万只，最近销往内蒙古。

说话的间隙，他催着爱人赶在中午12点前将两袋板鸭送往快递点，发往湖南长沙。

涂俊平从事板鸭制作十余年，靠着诚信经营和稳定的品质，积攒了一批“粉丝”。“春节前后消费需求更旺，有些老客户一次买100多只。”涂俊平说。

在冈上镇，像涂俊平一样从事板鸭制作的村民有百余户，他们每年9月份购进鸭苗进行喂养，冬至之后陆续屠宰、腌制、挂晒。目前，大部分养鸭人家的板鸭已进入“清仓”阶段。

“我们将继续做好‘土特产’文章，依托龙头企业渠道优势，推动养鸭产业规模化、品牌化，提升产品附加值，让村民腰包更鼓。”冈上镇副镇长熊照说。

(记者郭杰文)新华社南昌2月3日电



▲2月4日，铁路上海客运段乘务人员和旅客在G8次列车上喜迎元宵佳节。元宵节即将到来，铁路上海客运段在G8次列车上组织开展“复兴号上闹元宵 花灯歌舞送祝福”活动，让广大旅客在高铁上喜迎佳节。

新华社记者王翔摄

## 复兴号上闹元宵

老有所乐，还要老有所为。物质生活和精神生活丰富了，霞阳社区的老人们还主动发挥“余热”，担任社区的“民情观察员”。曾担任过村老人协会会长

的杨继祥尽管已经85岁了，但仍奔走在社区的大街小巷，哪里有房舍和房东起了纠纷，谁家的亲友之间有了嫌隙，他都会主动过问调解。“我身体不太好，走路比较慢，但大家都会等我，年轻人看到我们这些长辈去了很快就没了脾气。”

在社区老年朋友的支持参与下，霞阳平安巡防队、妇女互助会、茶桌调委会、乡贤理事会和志愿服务队近年来相继成立。

“下一步，我们将在社会化养老的大背景下，进行更多的适老化场景改造，让霞阳老年人的获得感更强。”霞阳社区党委书记林河说。

上午十一点，乘坐C57次列车的旅客抵达西昌西站。青年志愿者阿布阿呷在出租车站台一边维持乘车秩序，一边发放旅游宣传手册。

“以前我坐绿皮火车去成都都需要十多个小时，现在只要三个小时，方便多了。”阿布阿呷说。2023年春运是新成昆铁路全线通车以来四川省凉山彝族自治州西昌市迎来的首个春运。西昌市新时代文明实践中心组织了200余名志愿者开展“幸福西昌·春运暖程”志愿服务活动，让这个春节更有温度。

## 春运暖程大凉山

在西昌建昌古城，志愿者王宇涵正在给游客讲解“豆芽井”的“前世今生”。“这个春节我的家乡特别热闹。我想让更多的游客了解建昌古城的历史发展，体验西昌的本地文化、民族文化。”

西昌被誉为“一座春天栖息的城市”。这个春节，西昌成为很多人的打卡地。据西昌市文广旅局统计，2023年春节7天，西昌市累计接待游客165.91万人次，同比增

长137.59%，旅游收入171217.4万元，同比增长262.61%。

据了解，春节期间，西昌西站累计到达旅客7.53万人次，发送旅客6.93万人次，平均每天有1.07万人次的旅客乘坐动车到达西昌。“越来越多的老乡们外出打工读书，也有越来越多的人来这里旅游，我们和世界交流更加便捷了。通过志愿服务，我们也想把凉山州的风俗文化、好山好水介绍给大家，向所有人展示家乡的发展。”志愿者古作依说。

(记者尹恒) 新华社成都2月3日电

## 没想到·等不及·停不下

链搬迁与转型升级发展项目全面复工，施工车辆往来穿梭，工地上焊花四溅，3000余名建设者干劲十足。

“项目进入冲刺期，大家等不及，假期一结束就赶到工地。”巴陵石化副总工程师、项目部总经理张晖说，项目建成后，不仅产能提升一倍，还能大幅度降低“三废”排放量，实现经济效益与生态效益共赢。

据悉，该项目投产后预计每年可实现销售收入118亿元、利税35亿元，将成为我国最大的己内酰胺生产基地之一。

依托于科研和产业基础，长期在汽车产业籍籍无名的湖南，希望通过新能源汽车这条新赛道，在国内汽车产业实现“换道超车”。

作为新能源汽车动力电池的能量载体，先进储能材料直接关系到新能源汽车关键性能的优劣。宁乡储能材料产业近年来加快壮大，2022年其规模以上工业产值达625亿元，同比增长59%。作为当地首家产值过百亿元的储能材料企业，中伟新能源去年建成全球研发中心、万吨级中试车间等，研发能力大大增强，产值也实现大幅提升。

“我们要巩固优势，更要扩大优势。春节期间，公司500多名员工坚守岗位，70%的车间保持运转。”中伟新能源负责人介绍，公司今年还要建设两个新项目，持续提升产能

产值。

### 停不下：中欧班列翻了一番

大年初六10时30分，一声汽笛鸣响，满载服装鞋帽、日用百货及电子产品的“新春班列”，从长沙北站出发，开往德国杜伊斯堡。据海关统计，春节假期，中欧班列(长沙)共开行32列，较上年同期翻了一番。

中欧班列春节不停驶，背后是国际市场对中国需求的持续增长。

信号灯闪烁，机器轰鸣，位于长沙自贸临空区的湖南长沙环保科技有限公司，各条生产线开足马力运转。“我们生产严格遵循国际标准，产品在国际市场很受青睐，出口订单目前已排到6月。”公司负责人王维说，此前受疫情影响，与部分国外客商的合作一度中断，随着国家进一步统筹疫情防控和经济社会发展，公司去年年底前往欧洲参展，一下就带回3500万美元订单。

王维介绍，一些国外客商计划近期来公司拜访，希望加强合作，公司也计划今年到日本、巴西、美国等地参展，进一步开拓海外市场。“我们采取轮班制，生产设备24

小时不停机，还计划再投资4000万元引进新设备，进一步扩大产能。”

位于岳阳林纸股份有限公司的文化纸事业部生产车间，3台纸机满负荷运行，每天产出2200多吨文化纸。这些文化纸被国外客商评价为“洁净度高、手感细腻、印刷适应性强、色彩还原性好”，在亚洲、美洲等地区颇受欢迎。

产品质量过得硬，“出海”通道越发顺畅，岳阳林纸2022年进出口额超过3亿美元，同比增长82%。公司董事长叶蒙谈起来这一点兴致勃勃：“为了海外订单能保质保量及时供应，公司20多个生产部门春节没休假，以‘停不下’的状态高效运转。”

2022年，湖南进出口贸易总值实现7058.2亿元，同比增长20.2%。近日，湖南对外贸易的“北大门”——城陵矶港也传来好消息：今年1月，主打商品的出口量持续增长，集装箱吞吐量同比增长13.6%。

“现在是一单难求，我们的产品供不应求，订单已排到了今年6月。”唐斌杰说。

## 『一把伞』撑起致富好愿景

春节假期刚过，走进位于山东省泰安市岱岳区大汶口镇的百代丽工艺伞厂，工人们已经忙碌起来。宽敞明亮的厂房内，一把把大小不一、花样繁多的伞制作精美，引人注目。

“这些是花边伞，海外客户预订了6000把，最近几天就要发出。”工厂负责人唐斌杰说，从春节前两个月起，伞厂就开始忙了起来。

45岁的唐斌杰是大汶口镇前东庄村人，自幼跟随父亲学习花边技艺，是大汶口花边技艺的第四代传承人和远近闻名的花边伞制作艺人。

大汶口花边技艺距今已有2000多年历史，是中国传统纺织工艺的典型代表，素有“抽纱瑰宝”的美誉。近年来，随着花边技艺传承发展，从事花边伞制作的艺人越来越多，形成了以大汶口镇为中心，辐射周边乡镇的花边伞制作与销售区域。

几年前，抱着传承和发展大汶口花边技艺的志向，在外打工的唐斌杰决定返乡创业。创业之初，为了召集擅长花边技艺的绣工，唐斌杰每天到周边乡镇奔走联络农户，通过“先给钱后加工”的方式，建立了乡镇加工点的合作生产模式。

由于大汶口花边技艺生产的产品多种多样、技艺复杂、需要人手多，唐斌杰以农户为单位，将原料分给绣工，然后将制作好的产品统一回收出售。

“原材料送到家，俺在家里就能干，不出门就挣钱了。”大汶口镇中庄村57岁的村民侯春玲是一名绣工，每年靠制作花边伞能挣15000多元。

近两年，为更好地开拓市场，唐斌杰一方面将现代设计融入传统工艺，创新设计出百代丽花边伞和花边扇；另一方面利用电商平台，迅速在国际市场打开了销路，与10余个国家建立了稳定的供销关系，年均订单量50多万件。

“新的一年是一单难求，我们的产品供不应求，订单已排到了今年6月。”唐斌杰说。

在当地镇政府支持下，唐斌杰还在镇新时代文明实践中心设立工作室，为当地无法外出工作者暂时失业的妇女培训花边技艺，帮助300多名农村富余劳动力实现家门口就业。

“新的一年，我们将加强对绣工花边技艺的培训、持续开拓国际市场、创新产品设计，为传统花边技艺持续注入活力，带领更多村民增收致富。”唐斌杰说。

(记者孙晓辉)新华社济南2月3日电