

吉林：乡村新春忙，发展信心强

新华社长春电(记者马晓成、薛钦峰)新年伊始，万象更新。走进吉林大地上的一个个村庄，大红灯笼高高挂，爆竹震天响不停，有的农户趁假期搞起特色产业，有的开始着手准备春种，祥和喜庆的节日氛围中，人们对新一年的好收成信心满满。

乡村旅游兴起来

大年三十晚上，吉林省吉林市永吉县南沟村的张家大院举办了一场别开生面的“村晚”，一群来自南方的游客和经营张家大院的村民张兆胜一起做起铁锅炖，包起了年夜饭饺子。

南沟村距离北大湖滑雪度假区仅5公里左右。近年来，随着来北大湖滑雪的游客越来越多，不少像南沟村一样的村屯被带动了起来。张兆胜的日子也日渐红火，一家人年收入从不到2万元提升到30万元。

随着疫情防控措施持续优化，今年来北大湖滑雪的游客不断增多。据吉林市冰雪经济高质量发展试验区数据，近几天景区日滑雪游客数已经突破8000人。目前，南沟村140余家农家乐已累计接待游客2万余人，实现旅游收入近200万元。

“往年这个时候确实是有空房，但今年早就订光了。游客数量增多了，我们对继续发展农家乐更有信心。”张兆胜说。

土特产品热起来

“这是我们吉林舒兰的特色农产品，喜欢的家人动一动你们的小手，我们把特色产品送到您家……”春节假期，吉林省舒兰市的“新农人”孟佳宁和团队抓紧时间节点开展营销活动。

“最近我们主打吉林舒兰大米，大米品质好，节前很多顾客都来采购，我们顺势掀起了一波销售小高潮，最多一天销售2万袋。”孟佳宁说。

新年伊始，孟佳宁给自己定了新目标：建立全流程带货团队，进一步通过直播等新渠道，让更多人了解、品尝到特色农产品，带动更多农民增加收入。

“以前我们找网络达人帮着带货，今年我们准备以舒兰为基地，打造全流程带货团队，培养带货达人。最近销售势头很喜人，对今年市场我很有信心。”孟佳宁说。

新年耕种备起来

“现在农村还有啥技术可以增添农民收入？”“参与棚膜经济，补齐冬季农业短板，提升本地蔬菜生产能力……”春节期间，吉林市市农业农村局工作人员高喜文和农户不时地围绕一些农业技术话题展开交流。

吉林省是我国农业大省，春节期间，农民走亲访友，总绕不开农业话题。

“2022年合作社种了300公顷玉米和120公顷大豆，作物产量稳定提升。关键在于采用了精量播种、免耕播种、科学密植等方式。”吉林省公主岭市范家屯镇乾程农民专业合作社理事长王成说。

“保护性耕作措施确实有效……”“黑土地是咱们独有的资源，不仅要利用好，还要保护好……”在王成家中，串门的村民你一言我一语地讨论着，一位村民插起了话，“理事长，眼看着就要春耕了，今年你咋干？”

“今年还要依靠科学化种植，用好保护性耕作等技术，相信今年还是一个丰收年。”王成说。

东平湖渔民的岸上“新生活”

新华社济南2月1日电(记者孙晓辉)春节前，在东平湖捕了几十年鱼的陈兆友乔迁新居。走进他的新房，墙壁刷得雪白，阳台板板正正，水电气暖通到屋；窗外，一湖碧水扑面而来。

陈兆友是山东省泰安市东平县老湖镇前埠子村人，老湖镇紧邻山东省第二大淡水湖——东平湖。作为四大古典名著之一《水浒传》的故事主要发生地之一，东平湖还是黄河流域重要的蓄滞洪区。

“常年遇泛滥，地里不打粮。年年盼着好，年年破棉袄。”陈兆友说，过去他们一家住在低矮的房屋，走路都得猫着腰。近年来，泰安市启动黄河滩区迁建、易地搬迁等工程。其中，东平县投资41亿元，建设14个新型社区，一批批像陈兆友这样的渔民住进了新房。

搬迁只是手段，致富才是目的。例如，老湖镇规划建设产业园，辐射带动6000余名群众就业，人均年增收3万余元，同时大力发展电商，开设培训课堂，健全物流体系，推进“快递进村”，满足村民发货需求。

“以前得赶二十多公里路到县城发货。现在只需把商品打包好放在家门口，每天下午4点就有物流车来取。发货效率提高，销量也更大了。”陈兆友的儿媳从事电商销售的解庆丽说。

据介绍，东平县近年来实施了清网净湖、退渔还湖等工程，4000余艘渔船历史性退出东平湖，近万名渔民告别了“水上漂”，转为陆上“讨生计”。

家住东平县新湖镇巩楼村的巩树岱从20岁开始打鱼，如今成为一名护林人。

巩楼村是典型的湖中村，全村没有可耕种的土地，全靠东平湖“讨生计”。去年，巩树岱领到7000元补贴，将自己5米长、15马力的渔船从湖里退了出来，加入镇上的绿化公司从事绿化工作。

“现在我的工作就是给树剪剪枝、浇浇水，工作不累，一天能挣六七十元钱。”巩树岱说。

“我们镇沿湖5.3公里，有不少渔民面临转产。”新湖镇镇长李成卫说，镇上这两年在湖边种植了3.4万棵树木，成立了东平青禾园林绿化工程有限公司，专门吸纳转产渔民从事绿化，如今已为200余名转产渔民提供就业岗位。

如今的东平湖水更清、环境更美，不仅成为一张亮丽的生态名片，也是一座人与自然和谐发展的美丽家园。

湖北：书香春节引领“学习型社会”新风尚

新华社武汉1月31日电(记者喻珮、熊翔鹤)正月初十上午，82岁的吴义发拎着满满一袋子图书，从汉口的家中“跨江”来到位于武昌的湖北省图书馆。还书、读报、借书——这是他每个月两次“雷打不动”的“心灵旅程”。

“我家里已经有1万多册藏书，平时最爱做的事情就是来图书馆看书借书、去旧书店淘书，整个春节都在书海里度过。”谈话间，吴义发翻出最新一期《报刊文摘》，“读书明理，有助于树立正确的价值观，也让我退休生活充实有趣。”

每逢周末和节假日，没到开馆时间，读者们已经在湖北省图书馆门口排起了长队。癸卯春节期间，湖北省图书馆举办了一年一度的书香墨韵迎春书画展，还开展了为小读者送上“书香大礼包”等活动，累计



多彩滦河源

▲1月29日，一群马鹿在滦河源国家森林公园内觅食(无人机照片)。目前，位于锡林郭勒盟多伦县三道沟林场境内的内蒙古滦河源国家森林公园被积雪覆盖，阳光下，植被多彩绚丽，呈现出独特的冬日景色。

山东为保护治理黄河制定“时间表”

新华社济南2月1日电(记者袁敏、张武岳)山东省生态环境厅等12个部门近日联合印发《山东省黄河生态保护治理攻坚战行动方案》，针对部分重大事项，明确具体攻坚完成时限，为打响黄河生态保护治理攻坚战制定“时间表”。

山东的这一计划明确了山东以黄河干流、主要支流(大汶河)及重要湖库(东平

湖)等国家攻坚区域为核心，以济南、淄博、东营、济宁、泰安、德州、聊城、滨州、菏泽等黄河沿线9市辖区范围为重点，覆盖全省16市的攻坚范围。同时将组织开展河湖生态保护治理行动、减污降碳协同增效行动等6项行动。

山东的计划指出，到2023年底前山东计划完成3项主要攻坚任务，包括完成全部入海排污口整治，基本完成黄河干流、

建设最美冬奥城，张家口打造国际冰雪运动和体育文化旅游目的地城市，交出了冬奥筹办和带动本地发展两份优异答卷。广大民众也从冬奥筹办中得到了真正的实惠，冰雪产业助力脱贫攻坚、就业机会大幅增加，残疾人事业快速发展，志愿服务精神广泛弘扬，全社会文明程度进一步提升。

北京冬奥精神将持续转化为广大人民群众踔厉奋斗、勇毅前行的精神动力。中国将进一步带动全社会弘扬冬奥志愿服务精神，进一步提升公众助残、扶残意识，不断建设完善无障碍设施和残疾人关爱服务。

新华社北京2月1日电(记者张骁、郭宇靖)百年首钢园因奥运重生的佳话还在延续。北京冬奥会闭幕后，以新首钢为核心的“京西行动计划”持续为地区转型发展赋能。记者1日了解到，计划启动一年来，首钢园区域知名度、产业活力不断提升，2022年入园客流较2021年提升约七倍。

2023年新春假期，从除夕到大年初五，首钢园入园人流量达17.6万余人次，总销售额超800万元。这里热闹的不只有滑雪大跳台、冬奥组委办公区附近的冰雪乐园，还有持续导入的“游、购、娱”等服务业和高端产业。虽然冬奥会闭幕日久，但首钢园发展后劲十足。

些颇具特色的“网红”图书馆、“城市书房”、书店等也推出精彩纷呈的文化活动。

武汉市青山区图书馆通过举办新春游园会等活动吸引读者竞相“打卡”，儿童阅读区常常是一座难求，日均人流量超过1500人次。青山区图书馆馆长余海东说，作为都市繁忙生活中的“精神栖息地”，图书馆正努力通过举办趣味活动、艺术讲堂等，吸引更多市民留下来感受书香、爱上书籍。

夜幕降临，武汉市中心澳门路上，华灯璀璨、车水马龙。推开路边卓尔书店的大门，仿佛踏入了另外的世界。这家不打烊的24小时“城市书房”温暖恬静，“福”字和红灯笼点缀其间，浓浓书卷气和年味儿扑面而来。

在书店二楼的公共阅览区域，不少顾客享受着阅读时光。有的人面前摆放着水

杯、摘抄本，俨然是书店的常客。“每天下午6点我都会来学习3个小时，给自己充充电，始终保持学习的状态。”28岁的周芸说。

卓尔书店经理王宁介绍，春节期间，书店客流量明显增多，每日进店人次超500，日均交易超200笔次，较去年同期涨幅高达65%。近期热销书籍包括《三体》《武汉城市地图》《唐诗三百首精选》等，以家庭为单位进店消费的顾客居多。

王宁说，作为市民家门口的文化消费场所，书店应通过整合优势活动资源，提供不同类型文化休闲活动，鼓励灵感的碰撞与思维的交锋，以浓郁的文化艺术氛围带动全民阅读，助力“学习型社会”建设。

太焦铁路北起山西省太原市，南至河南省焦作市，是冬煤和电煤外运的重要通道。跨越晋豫两省交界处的丹河铁路大桥地处太行山深处，是这条煤运通道的重点部位。

丹河铁路大桥建成于1959年，全长144.84米，跨度130米，是一座名副其实的“文物级”铁路桥。64年来，从大桥上通过的火车从最初的每天几列到如今100多列，运量也从几百吨发展到5000吨左右。春运期间，每天平均有150趟左右满载电煤的重载列车从丹河铁路大桥上通过。

大年初十早8时，太行山麓刚刚泛起一丝晨光，中国铁路郑州局集团有限公司月山工务段的6名桥隧工就已整装待发，做好了登桥检查的准备。丹河铁路大桥主体由水泥铸造，火车通过时的震动和雨水的侵蚀，时间久了会使大桥梁体表面出现鼓包、掉块等问题，桥隧工的任务就是发现这些隐患，并及时处理。

“大伙系好安全带，上桥时手抓牢、脚踩稳，不要急，一定要注意安全。”尽管登高对桥隧工是常事，但工长宋剑还是提醒即将上桥作业的工友们时刻注意安全。由于春运通过的火车较以往显著增多，他们检修大桥的次数由平时的一月一检，变成了现在每月检修二至三次。

在宽度仅1米、坡度45度的半圆形桥拱上，桥隧工们一边抓着钢筋，一边小心攀爬着。距离宋剑1米多的另一侧梁拱上，53岁的靳蓄良带着徒弟刘云云走在最前面。守护大桥31年的靳蓄良，是工区里技术过硬的“老师傅”，而26岁的刘云云，则是这支守桥队伍中唯一的女生。“第一次登上大桥是师傅带我上来的，当时挺兴奋的，也没有觉得害怕，现在已经习惯啦。”刘云云说道。

检查梁体外侧必须在高空下毫无遮挡的梁拱上趴下身子，刘云云和靳蓄良紧紧抓住安全带，把身子探到梁体外，观察梁体是否存在裂纹。同时，他们还要轻轻敲着手中的小锤，通过声音判断大桥是否出现鼓包现象。

30分钟后，桥隧工到达了86米高的检查平台。“这里有地方已经鼓包和掉块了，长时间不处理会慢慢腐蚀钢筋，影响桥梁结构安全。”靳蓄良说，不怕高是第一步，要在高空找出隐患才是关键。

由于是高空作业，穿厚了会影响身体活动，桥隧工的衣着都很单薄。“太冷了，一趟下来手脚冻得僵硬，这是我们冬季检查最大的困难。”宋剑说。

历时180分钟，宋剑带着同事们往返上下大桥两次，完成了面积接近1000平方米的桥梁检查任务。

除了做好丹河铁路大桥的检查外，这些桥隧工还负责侯(马)日(照)煤运大通道其他215座桥梁、18座隧道、463座涵渠以及36座山体的日常检查工作。“冬运、春运期间，我们的检查任务很繁重，但能保证电煤运输安全畅通，大家的辛苦也值了。”从大桥上下来，宋剑用力跺了跺僵硬的双脚。

“丹河大桥今年64岁了。记得第一次见到这座大桥的照片是在中国铁道博物馆，当时就被震撼了。”费力地脱下身上的安全带，刘云云觉得能养护这座大桥很自豪，“我觉得自己不仅是在守护大桥，还是在守护这段历史。”

(记者翟濯)

守护『文物级』铁路桥的深山桥隧工