

四代铁路人：开往春天的火车走了 80 载

1月19日22时09分，G1228次列车缓缓停靠在终点站沈阳北站。当最后一名旅客拉着行李箱安全离去，负责添乘该次列车的赵鹏也结束了当日的工作。走出站台，看着灯光下洁白的“子弹头”，他说这是一天中自己最放松的时刻。

赵鹏是沈阳客运段动车二队一名指导车长，也是家里的第四代铁路人。时光荏苒，80多年来，这个家庭经历了从蒸汽机车到“复兴号”高铁列车，乘车环境从“脏乱差”变为“洁净美”……四代人，见证了不同时代的春运故事，也见证了我国铁路历史变迁。

速度，从“80”到“300”

赵鹏负责管理的高铁列车最高时速可达300多公里，这样的速度在80多年前，是不可想象的。

赵鹏的太爷爷赵荣均曾经做过沈阳站的守车整备员，1940年参加工作。逢年过节，赵鹏常听爷爷赵振儒讲起太爷爷的故事。

“那会儿铁路工人，干最苦最累的活，靠一点微薄的收入养家糊口。”赵振儒说，记忆中，父亲春节和平时一样，天不亮就得上工，主要工作就是往锅炉里添劈柴和煤，满车烟尘，一身煤灰。

赵振儒说，那时的火车是最快时速只有80公里的“大篷车”，车厢黑黢黢的，座椅是木质的，火车头有日本的、美国的、苏联的……可谓“万国制造”。

赵荣均最大的愿望就是中国的铁路由中国人做主。他在自传中写道：“伪满时期

受到日本鬼子压迫，把人当牛马，非打即骂。1945年将日本推翻了，只想光复好过太平日子，不到数月又来了军阀……”

新中国成立，铁路事业发展翻开新的一页。

1960年，深受父亲影响的赵振儒如愿到铁路工作，伴随中国铁路走过近20年的岁月长途。

“20世纪70年代末，‘东方红3型’内燃机车从站里驶出，速度最高可达每小时120公里，当时觉得老自豪了，这是咱中国人自己设计的火车啊！”赵振儒说，那一刻，他想到父亲未了的心愿成为现实，热泪盈眶。

赵鹏的父亲赵泽强是赵家的第三代铁路人，他曾是198次沈阳至上海真如的列车长，当年单程要走50多个小时。如今，沈阳到上海，赵鹏只要10个小时就能到达。

2012年赵鹏从部队转业后自主择业，也成为一名铁路工人。在爷爷和父亲赞叹、羡慕的目光中，走上崭新的工作岗位：四季如春的车厢、帅气精神的工装、方便实用的皮箱、营养均衡的盒饭……这一切在几十年前都是难以想象的。

目前，中国铁路营业里程已从2012年的9.8万公里增长到2022年的15.5万公里，其中高铁从0.9万公里增长到4.2万公里，稳居世界第一。截至2021年底，全国高铁网已覆盖94.7%的100万以上人口城市。

归途，从忙乱到从容

春运，是赵泽强40多年职业生涯中

最难忘的工作场景。从最早的绿皮车，到后来的空调车，到后来的动车，再到现在的高铁。归途中的人们，越来越从容。

改革开放后，社会活力迸发，人员流动越来越大。1979年的春运，铁路旅客人次首次破亿。

赵泽强回忆说，那时几乎每节车厢都“人满为患”，导致常有旅客上不去车，有的人看着驶离的火车在站台上掉眼泪。“有的乘客从窗户爬进去，我也爬过。”

绿皮车时代，上卫生间是非常麻烦的事情。“一个不到三平方米的小卫生间里，也能站、坐五六个人。”赵泽强说。

老赵回忆说，列车员打扫卫生需要把旅客的行李依次挪开，挪开一件扫一块地方。大家给这起了个名字叫：“搬家法”。

相比春运时的挤，夏天是最难熬的，车厢内温度高达40多摄氏度，宛如蒸笼。“挂在车顶上的小电扇马力开足也没用。”赵泽强说，“实在熬不住，就从南京、济南等大站弄几块冰块上来，外面裹上毛巾，抱着睡觉。”

20世纪90年代，中国开始大量使用空调列车。赵泽强值乘的列车条件有了质的变化。

如今，赵鹏工作的高铁动车空调充足，卫生间内现代化的设施等让旅客乘车的体验更好。

“我当乘务员时第一件事是练习扎马步，那会儿整个列车十几节车厢只有三四节有茶水间，我们拿着暖瓶去接水，为旅客送水。车厢晃得厉害，人又多，你得马步扎牢了，要不就得挨烫。”爱说爱

笑的赵泽强打趣地回忆着当年的情形。

“如今，在我们高铁上，你立个硬币都不会倒。”赵鹏看看父亲，自豪地说。

传承，从过往驶向未来

几年前，一部名叫《三分钟》的短片在网络上刷屏。

片中，一位列车员母亲过年期间，只能依靠列车靠站的三分钟时间与儿子相聚。赵鹏对这部短片感触很深。

“一年到头见到父亲的时间不是很多，一到过年我就问我妈，为什么别人家过年阖家团圆，我们家却冷冷清清？”赵鹏说。

赵泽强对儿子和家人有些愧疚：“没办法，我们家的作息节奏一直是和其他家庭‘颠倒’的，别人放假，就是我们最忙的时候。”赵泽强说。

2012年，赵鹏也成为一名列车员，他渐渐理解父亲的工作。“千家万户盼团圆，这个时候我们不可能在家，在家就不正常了。”赵鹏说。

这些年，赵家形成一个规矩，赶在节前大家都在的时候，做一桌“年夜饭”，提前“过年”。一家人互致新春祝福后，父子俩分头投入到各自的春运工作中。

每年春运，火车上坐满了归乡人，工作强度是平时的两三倍。赵鹏并不觉得辛苦，在他看来，列车跑过山川田野，也跑过繁华都市，每当看到天空中升腾的焰火、千家万户团圆的灯光，他觉得自己这份工作很有意义：“这团圆的灯火中，有我们一份微小的贡献。”

（记者孙仁斌、丁非白、黄泽晨）

兔年警官梅大顺的最后一班岗



图1：1月21日除夕夜，梅大顺给家人打电话。



图2：1月21日除夕夜，梅大顺在宜昌市城东大道执勤。

图3：1月21日除夕夜，在宜昌市城东大道，梅大顺（右）帮助走散的学生联系家人。

农历癸卯兔年春节来临，湖北省宜昌市公安局交警支队高新大队民警梅大顺迎来了自己的“本命年”。

从警34年，梅大顺基本每个春节都在一线执勤坚守，今年春节，即将退休的他依旧在岗位上度过。梅大顺说：“虽然还有几个月就要退休，在退休之前，我想多做点力所能及的事儿，给从警生涯画上一个圆满的句号。”

新华社记者肖艺九摄影报道

京杭大运河上的「新摆渡人」

据新华社济南1月25日电(记者邵琨、张昕怡)这个春节，京杭大运河上格外忙碌。为了能按时把货物送到港口，济宁能源中交润扬“济港货0001号”集装箱船舶长杨宝龙和爱人孙爱红选择在船上过年。

天微微亮，雾气下的济宁港航梁山港，橘黄色的灯光照射着码头。红色岸桥将集装箱快速地吊运到船上，杨宝龙驾驶集装箱船缓缓驶离梁山港，准备将满载煤炭的45个集装箱运至龙拱港，随后实现“河江海”联运南下。

2022年4月，有着20多年开船经验的杨宝龙成为这艘新能源货船的船长。杨宝龙开过水泥船，加入过大船队，也开过单机船。如今，他驾驶的这艘LNG新能源船，跟之前的大有不同。船尾处的生活区被“搬”到了船头，取而代之的是一个天然气储存罐，为这艘船提供动力。

与柴油船相比，这艘船的污染少了，噪音小了，更智能了。杨宝龙说，借助船上的导航仪，再也不用像以前那样，拿着一根竹竿去测试水位，对面来的船只航行速度也一目了然。而且，这艘船主要装的是集装箱，船上更干净了。

集装箱里装的最多的就是煤炭和粮食。“以运煤为例，原来开船队需要装一天，现在半天就能装完。”散改集”后，在龙拱港，2分多钟就能完成一个集装箱的转运。”杨宝龙说。

近年来，京杭大运河的通航条件和服务能力得到提升。“从梁山港到龙拱港，总里程80余公里，这艘船的时速能达到七八公里，整个航行非常畅通。”杨宝龙说。

但在过去，过闸速度慢，大型船吃水深、航道浅，船舶因为搁浅造成拥堵的情况时常发生。杨宝龙回忆，原来都要把船的吃水深度控制在3米以内，每次装货都不敢装得太满。而如今，他再也没遇到过航行拥堵。

船在龙拱港停泊，15岁的女儿带着老家的微山湖特产上船。大年三十，杨宝龙一家人在船上团聚。

跟过去相比，船上的生活条件有了很大改善。驾驶区下面约60平方米的生活区配备电磁炉、冰箱、空调等，布局紧凑、实用。“炒两个菜，烧上微山湖鲤鱼，再来个菜丸子和鸭蛋，一家人在一起就是过年。”杨宝龙说。

如今，京杭大运河（济宁至台儿庄段）航道底宽由原来的45米变成60米，航道水深由原来的3.2米变为4.1米，2000吨级货船可以从梁山港直达长江。

正月初三，“济港货0001号”集装箱船到达鱼台港口。杨宝龙又开始忙碌了。

春节期间，像杨宝龙一样的“新摆渡人”还有很多，他们将一个个集装箱从一个港口转运至另一个港口，通过运输接力，实现货物的“河江海”联运。

（上接1版）今年春节，同在中国铁路昆明局集团有限公司工作的陈仕文与陈相甫父子在异国他乡迎来难得的团圆。被外派到老挝维护中老铁路前，父子二人在国内因为工作忙碌，一年见不上几面。

节日前夕工人们相互理发。“第一次给父亲理发，我动作很慢，很小心，希望时间慢一点，过程久一点。”拿着推剪站在父亲身后，看到父亲斑白的头发，陈相甫眼泪涌了出来。

正式通车运营一年多来，中老铁路交出了一份亮眼成绩单。截至1月5日，铁路客运累计发送旅客突破900万人次。时值春节，客流量出现井喷式增长，中国铁路人坚守岗位，全力保障列车安全平稳运行。

“过年回家”，是全体中国人心中最重要的春节“仪式”。但在海外，还有不少人像陈家父子一样，选择继续留守、履行肩上的责任，深刻诠释了中国人的家国情怀。

“善做善成‘一带一路’风正好”“同心同德 两个百年梦必圆”。除夕这天，克罗地亚塞尼风电项目员工热热闹闹地在驻地大门上贴上这副对联。

“风正好”，是塞尼风电项目全体员工的心愿。隆冬时节，风势正劲，是风电项目的绝佳发电时机。大多数员工选择春节不回家，争取再创佳绩。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来，共建“一带一路”合作稳步推进、捷报频传，见证了沿线国家和地区的共同发展繁荣，也通过春节文化的传扬促进文明互鉴、民心相通。

从哈萨克斯坦卡麦公路项目到以色列特拉维夫轻轨红线工程，从巴基斯坦苏吉吉纳里水电站到哥伦比亚波哥大地铁项目，无数中国建设者埋头苦干、不辞辛劳，为推动共建“一带一路”添砖加瓦。春节期间，他们为保障项目正常运行和当地人的生活出行坚持工作，这份坚守和敬业，赢得各国人民广泛赞誉。

“中国同事的忘我工作精神让我敬佩”，塞尼风电项目员工瓦尼亚·武亚西诺维奇说，“春节是他们最重要的节日，祝他们春节快乐、兔年大吉！”

去年10月通车的金港高速公路是柬埔寨第一条高速公路。柬埔寨金港高速公路有限公司柬方员工李一年用刚学会的中文送上祝福：“金港高速公路让柬埔寨人民更幸福，祝金港高速越来越红火！”

万家团圆时，将士未下鞍。在黎巴嫩、刚果（金）、马里，在坦桑尼亚、圭亚那、塞内加尔，同样坚守岗位的中国维和官兵和援外医疗人员，用真情和关爱守护着和平与希望。

“如果你在国外遇到危险，一定要给我发这个暗号。”维和女兵赵竹青再次赴黎巴嫩执行维和任务前，不善言辞的爱人给她一个包裹，里面一张纸条上写着一串数字。这是他们的特别“暗号”。

除夕这天，位于黎巴嫩南部的中国营区灯笼高悬、彩旗迎风飘扬。虽说“每逢佳节倍思亲”，但赵竹青知道，全力以赴把工作做到最佳、展示好中国军人的风采，是对家人全力支持的最好回馈。

“虽然不能与家人团聚，但在自己的岗位上履行中国军医救死扶伤的光荣使命，非常有意义。”中国第十批赴马里维和医疗分队内科组组长王鑫说。

中华民族历来重真情、尚大义。春节这个阖家团圆的日子，最能体现中国人对真情的坚守和“天下一家”的博大情怀。“协和万邦”“四海之内皆兄弟”……中国以实际行动，与世界风雨同舟，与各国真情相交。

“中国在维护世界和平上展现了大国担当。”“中国维和官兵的勤奋、敬业，专业给我留下深刻印象。”“特别感谢中国军医的敬业精神和热情友好的服务态度。”……一句句来自联合国官员、外国维和友军的真诚称赞，折射出中国维和及援外医疗人员维护世界和平稳定、推动构建人类命运共同体的使命担当。

中国文化 润泽融通人心

大年初一，英国伦敦市中心特拉法加广场上人头攒动，第22届中国春节庆典在这里举行。上午，巡游花车陆续出发，道路两边挤满了各国游客，不少小朋友坐在家长的肩膀上“先睹为快”。中午，舞狮表演在广场上演，一只色彩斑斓的“狮子”在铿锵的锣鼓声中翻腾跳跃，将现场气氛推向高潮。

前一天，在丹麦哥本哈根，龙珠引着彩龙穿梭在历史悠久的市政厅广场上，“中国龙”从童话大师安徒生的雕像前游过，童话氛围与中国元素碰撞出新的火花。

中国年，世界同庆。今年节日期间，“欢乐春节”系列活动在多国举行。民俗庙会、艺术展览、新春音乐会、春节嘉年华……一场场充满年味儿的庆祝活动慰藉了游子心，也为当地民众送上新春祝福。

地标建筑披上“红装”、精彩晚会欢庆新春、游园赏花迎福回家、中国美食一饱口福……从美国纽约到日本东京，从俄罗斯莫斯科到新西兰奥克兰，从西班牙马德里到塞尔维亚贝尔格莱德，各式各样的庆祝活动在世界各地举行，让各国人民“沉浸式”体验中国传统文化，感受中华文明的独特魅力。

中国年，让世界相知相连。随着中国在不断开放中走向世界，春节早已走出国门，融入世界。每逢节日，许多国家会发行中国生肖邮票，致敬中国文化；迎接农历新年，成为不少国家欢庆活动年历上的重要日程；各国政要和友人齐拜年，一句句“新春快乐”“吉祥如意”，传递出真挚的情谊与祝福。

中国年，是世界感知中国的重要窗口。在春节日益受到欢迎的背后，是它所蕴含的团圆、和谐、和睦、和美等重要价值与人文精神，在海外民众中激发共鸣，搭建起不同文明交流互鉴的桥梁：

——“人们从城市回到农村，回到父母和祖父母身边。”“每个人都想与家人团聚，这顿饭因此被称为团圆饭。”“人们推着行李前往火车站，带着给家人的礼物。”……连日来，德新社、英国广播公司等外媒纷纷将镜头对准疫情防控进入新阶段后中国迎来的第一个春运，从一场场奔赴团圆的旅程中，感受中国人内心最朴素、最温暖的情感。

——在美国得克萨斯州休斯敦市中心，热闹的新年庆典吸引数千名观众，舞龙舞狮表演场地被围得水泄不通。当地媒体说，兔年春节的气息较往年更为浓郁。春节比以往更远处走出了华人社区，已成为当地居民多元文化生活中重要的组成部分。

——去年9月，巴西伯南布哥州首府累西腓市议会通过法案，将春节纳入该市官方日历。提出这项法案的市议员茜达·佩德罗萨说，当一种文化同另一种文化相遇，才会流动起来并展现出生命力，常有巴西人从中国的十二生肖中思考和展望未来一年的生活。

——“中国农历新年体现了中国的传统、文化和哲学。中国新年的方方面面都是重要的文化财富和独特的文化特征。了解这些，可以帮助我们更好地理解今天的中国。”波黑巴尼亚卢卡大学汉学系主任吉嘉娜·斯特维奇这样解读春节。

……

在中华优秀传统文化中，兔代表着机智敏捷、纯洁善良、平静美好。在障碍面前总能一跃而过的兔子，体现着中国人不断克服困难、超越自我的正能量。当前，百年变局加速演进，全球挑战层出不穷。兔的形象与寓意，寄托了人们携手跨越障碍阻隔、跃向更美好未来的共同的美好期望。（记者：何梦舒、汤洁峰、刘学、商婧，参与记者：谢彬彬、徐超、李洁） 新华社北京1月25日电