



## 相聚在雄安工地

## 四口之家的“反向团圆”

腊月二十八，驱车行驶在河北雄安新区启动区，成片的塔吊静静矗立，车流稀少，每个项目部只留下几个人在春节期间值守，相比平时的热火朝天景象，略显冷清。但这几天，启动区E03项目二标段项目部却“热闹”起来。

该项目总工李辉是值守人员之一，22岁大学毕业后他就加入中铁十一局开始在工地上摸爬滚打。十余年来，他和家人一直是聚少离多。李辉是湖南人，妻子郭丽娜是湖北人。上大学时两人通过朋友介绍认识，结婚后，他们把家安到了武汉。郭丽娜在武汉一家公司做文员，李辉则整天跟着项目跑。

“他的工作太忙，总是不着家。”郭丽娜嘴上抱怨，行动上却很支持李辉的工作。她去过李辉工作过的所有工地。

“最初，项目集中在湖北省内，刚结婚的时候，我们还能经常团聚。”回忆起新婚时的甜蜜，李辉满脸笑意。后来，延安、宝鸡、邢台……项

目离家越来越远，他的职位也一步步从技术员提升到了现在的总工。2021年，他跟随项目来到雄安。

“你还得值守，另外闺女马上就要上一年级了，以后就不方便带着孩子去项目上找你了，今年我们去你那儿过年吧。”郭丽娜在电话那头说。

李辉有两个孩子，女儿今年7岁，儿子今年4岁。这是他们一家四口第一次要在工地上过年。得知消息后，两个孩子很兴奋。“他们有两个愿望，第一个是见到爸爸，第二个是到北方看雪。”郭丽娜说，孩子的记忆力很好，自从去年看了爸爸微信发来的雪景后便念念不忘。

为了在小年时一家人团聚，郭丽娜提前几天带着孩子坐上武汉站到白洋淀站的高铁列车。那几天华北地区刚好有一场降雪。不巧的是，这场雪和雄安新区擦肩而过。

列车到站后，李辉早已等候多时。两个孩子一看到爸爸，就撒腿冲了过去。李辉一手抱着女儿，一手抱着儿子，在车站广场转圈。第一个愿望实现了，孩子们好像已经忘记了看雪这件事情。

李辉开车载着一家人在新区绕了一大圈，他们路过容和塔，穿过已经拔地而起的回迁安置区，经过一个又一个正在拔节生长的工程项目。郭丽娜坦言，这是她见过的最大的工地，感到很震撼。

孩子们的到来，让这座用彩钢板搭建的黄白色调的项目部热闹起来。李辉昔日单调的办公室和宿舍也丰富起来——桌子上摆满了五颜六色的毛绒玩具，地上放着各式各样的小汽车。女儿把零食大礼包里的窗花小心翼翼地贴到窗户上，还用爸爸的毛笔画了一只憨态可掬的小兔子贴到了门上。

在这些天欢聚的时光里，一家四口有两

个固定“亲子项目”，一个是上午阳光好的时候，李辉就带着爱人和孩子，到工地上走走看看。

“你们看，那个是爸爸建的。”上千米的管廊从脚下通向远方，李辉满脸骄傲对孩子说。

另一个则是晚上一家人窝在床上看书讲故事。“平时都是我讲给他们听，但爸爸在的时候，他们还是喜欢听爸爸讲。”郭丽娜说。一家人都很珍惜这样的时光。

“一家人团聚的时间一年加起来不到一个月。孩子7岁之前跟父母是最亲的……”说着，郭丽娜有些哽咽。

当问到除夕打算做什么年夜饭时，李辉说，这次在雄安过年他专门买了些速冻饺子，想和家人一起体验下北方过年的习俗。

而在郭丽娜看来，吃什么不重要，在哪里过年也不重要，只有和家人在一起才重要。  
(记者刘桃熊)新华社石家庄1月20日电

## 乡村收支账本里的振兴新图景

“饺子粉一袋10千克，80元”“原味葵花子5千克，110元”“咸鲛鱼1.06千克，84.3元”……春节前夕，记者在山东省德州市陵城区于集乡大于集村见到村民于振瑞时，他正将自己当天购买的年货，一笔一笔认真登记在全国农村固定观察点跟踪调查户记账手册上。

1986年，大于集村成为全国农村固定观察点，40位农户被随机抽取成为记账户。按照要求，这些记账户要将每天发生的家庭生活收支情况，详细记录在记账手册上。

于振瑞就是其中的一名记账户。“一年一本，全家的收入开支都在这里呢。”于振瑞29岁时就开始记账，这一记就是30多年。翻看 he 这些年的记账手册，大到建房买车、土地流转费用，小到水果、蔬菜、洗衣粉等收支，均按日期一条条记录得清清楚楚。

大于集村离城区5公里，是鲁西北的一个普通农村。记者和于振瑞一起走进村委会办公室，看到一摞摞记账本整齐摆放在办公桌上。村里的几位老记账户一个个打开了话匣子，眉飞色舞地说起了账本里的变化。

于振瑞有着辅助调查员和记账户的双重身份。他率先说道，这些年，村民居住条件、消费水平、交通方式等方面的改变，可谓翻天覆地。“就以年货为例吧，现在种类明显丰富多了，原来见不着的副食品、海鲜，都出现在了餐桌上。”

“从这30多年的账本上来看，农村变化实在太大了。”79岁的于汝恩接过话头，“一些原本想都不敢想的支出，不断出现在账本里。”

他随手抽出几个账本解释道：2017年，村民张德香的账本里记录着“花3.5万元买了辆二手轿车”；2021年，于振瑞的账本里记录着到外地旅游的消费“3人门票300元，船票3人15元”，燃油费、旅游费成了不少家庭的固定开支。

这时，记账户于光财插话道，从住土坯房到住上楼房，从烧柴火到用上天然气，从用井水到通自来水，从自行车逐步换成电动车、汽车，“现在哪家哪户没有电视、冰箱、洗衣机，有些家里还用上了空调、净水机、扫地机器人，支出不多才怪哩。”

“十年前，我家一个月电费才二三十块钱，现在哪个月不得五六十块钱。”于光财指着自己的账本说，“燃油费、自来水费、话费、电费等等开支的出现或增加，要花钱的地方越来越多，但这也正说明，我们的日子一天天地好起来了。”

与此同时，农村生产条件得到改善，带动村民收入“水涨船高”。“刚开始记账那会儿，小麦、玉米一亩地能收六七百斤就不得了，还得交公粮。”记账户于维峰说，随着村里兴修水利，地里用了新技术、新品种，现在每亩地一年的产量能有近3000斤。

“农业生产机械化程度也越来越高，一开始耕牛、小推车，后来变成拖拉机，现在连打药都用上无人飞机了。”于振瑞一边翻看账本一边说，1987年买了拖拉机，1990年买了简易小麦收割机，1998年买了农用三轮车、播种机，2013年买了联合收割机。

近几年，随着村里成立合作社，“收到土地流转费3500元”“收到合作社分红1000元”“收到工资4200元”等，在记账本里出现的频次明显增多，村民收入实现了多元化。

农业税取消了，种粮有补贴了，看病能报销了……有些名目成为历史，新的名目充实记账本。于集乡党委书记马惠勇说，账本名目“增减”之间，是党的好政策持续落地。“不断探高的账本，既是一家一户状况的反映，也记录着乡村振兴图景的变迁。”(记者贾云鹏)新华社济南1月21日电

民俗中国年  
温暖回家路

◀1月18日，在徐州东站候车大厅，民俗艺人指导一名小旅客体验皮影戏表演。

当日，中国铁路上海局集团有限公司徐州站组织民俗艺人在徐州东站候车大厅举行“民俗中国年 顺心回家路”活动，民俗艺人们在活动现场进行皮影戏、糖画、面塑等项目展示，为旅客送上新春祝福和民俗礼物，温暖回家路。

新华社记者李博摄

## 我心安处是家乡

## 一位城市中年打拼者的回家故事

1月18日7时许，上海的早高峰刚开始。虹桥火车站附近已车水马龙，候车大厅里熙熙攘攘。

从上海开往北京的G114次列车检票口前排起长队，其中不少是举家出行，大包小包的行李装满了各种各样的年货。

8时15分，列车从上海虹桥火车站开出。乘客胡存存和父母、妻儿一起回山东老家过年，这是三年来上海小家 and 山东老家期待已久的团聚。

“我有两个家，一个在上海，是我奋斗的地方，一个在山东，是我心安处。”胡存存怀抱着一4个月的儿子杨杨，站在车厢连接处悠闲地望着车窗外的风景，小家伙好奇地看着窗外，咿咿呀呀地说着什么，很是兴奋。“车票是早早买好的，父母孩子一起同行，特意买了高铁票，让老人孩子舒服一些，当然，也想快点到家！”胡存存说。

胡存存教儿子杨杨对大家说“恭喜发财”，两只小手捧在一起作揖，逗笑了经过的列车员。谈笑间，车厢里的氛围热闹起来，洋溢着年味儿。

胡存存在上海一家互联网公司工作，打拼多年已经在上海安了家。“大城市工作机会多，收入高，这么多年来在工作上也有了一番作为，家里人都以我为荣。”胡存存自豪地说。

聊起自己的工作，胡存存兴奋起来。互联网行业发展快，对人才的要求高，需要不断应对市场变化，并给出解决方案。“在这个行业，年轻人确实有优势，但还是有很大机会是属于中年人的，阅历、眼界、意志力等都是优势。”胡存存说，“只要自己不断加强学习提高能力，年龄只是数字。”

谈起来年打算，胡存存计划早一些回到

点到家！”胡存存说。

胡存存教儿子杨杨对大家说“恭喜发财”，两只小手捧在一起作揖，逗笑了经过的列车员。谈笑间，车厢里的氛围热闹起来，洋溢着年味儿。

胡存存在上海一家互联网公司工作，打拼多年已经在上海安了家。“大城市工作机会多，收入高，这么多年来在工作上也有了一番作为，家里人都以我为荣。”胡存存自豪地说。

聊起自己的工作，胡存存兴奋起来。互联网行业发展快，对人才的要求高，需要不断应对市场变化，并给出解决方案。“在这个行业，年轻人确实有优势，但还是有很大机会是属于中年人的，阅历、眼界、意志力等都是优势。”胡存存说，“只要自己不断加强学习提高能力，年龄只是数字。”

谈起来年打算，胡存存计划早一些回到

工作岗位。“现在市场逐步回暖，会有新的机遇，工作上也需要再上台阶。”胡存存笑着说。

3个多小时的车程寄托着3年的思念，老家的一汤一饭都让人魂牵梦萦。“平常我会自己做馒头，山东的大馒头最好吃了。”胡存存说，“踏上归途，脑海里已经浮现出很多家乡美食，回家就要好好解解馋了。”

“每次回老家，对我来说都是舒缓心情的治愈之旅，人到中年担子重，亲情的温暖、亲人的关心，可以让我忘却烦恼，也让我更加有冲劲。”胡存存说。

在出站口，有早已等候接站的亲人，有当地县乡政府免费接送游子回家的大巴，还有红彤彤的灯笼、春联……温暖着每一个在外拼搏的人回家时的心。(记者王辰阳)

新华社上海1月20日电

## 回到故乡即团圆

## 一位安徽游子的回乡之旅

1月20日，除夕的前一天，上海虹桥火车站早已挤满了熙熙攘攘的回乡大军。打拼了一年的游子，怀着急切的心情，在车站等候开往故乡的列车，期盼与亲人团聚。

老家是安徽蚌埠的云晓飞也是回乡大军中的一员。在火车站与丈夫告别后，她与自己的堂弟云晓坤拎着大包小包来到了候车厅，准备登车回家。

“春节前和我丈夫商量了一下，觉得好久没有回老家过年了，决定大年三十，我们俩‘各回各家，各找各妈’。”云晓飞笑着说。

因为疫情，云晓飞已经有三年没有回老家过年了。虽然平日里父母也会因为帮忙照料孩子而与自己住在一起，但日常这种相处的感觉，与过年时热热闹闹的氛围还是有所不同。

“我妈妈家那边有姊妹6个，还有一个弟弟，算是一个大家庭。以前过年的时候，我们一大家子都会聚在外婆家，一起吃年夜饭。吃完饭，大人们会聊天、打麻将，我们一群小孩就会向长辈磕头要压岁钱，然后出去放炮，特别热闹。”云晓飞说。

在上海打拼多年，从事金融工作的她需

要时刻保持高速运转的工作节奏，忙碌的日常工作、琐碎的家庭生活有时会让她感到些许疲惫。

在火车站里，看到川流不息的人群与喜气洋洋的景象，尤其是火车站里不时传来熟悉的家乡话，云晓飞心里的那根弦一下子松弛了很多。

“新闻里说，年味儿回来了，烟火气回来了，看到这么多人拎着各种各样的年货，我有了真切切切的感受，这才是过年的感觉。”云晓飞说。

回乡的心情在回忆中越发急切，等待的时间在闲谈中缓缓流逝。

18时52分，云晓飞乘坐的G7590次列车驶出上海虹桥站。向父母报了平安，云晓飞一边与堂弟聊着天，一边等待着到站的那一刻。

跨越近3个小时、400余公里的行程，她将回到阔别三年的故乡，见到许久未曾见到的亲人与朋友。

故乡的亲人牵肠挂肚，故乡的美食魂牵

梦绕。“蚌埠的烧饼夹里脊，是我们最爱的小吃，回去要再吃一次；雪原的元宵好久没去吃了，今年人一定很多，要早点去看看；牛肉汤和胡辣汤，再加上水单饼，不知道这些早餐涨价了没……”火车上，云晓飞掰着指头，细数自己要品尝的每一份熟悉的故乡味道。

遥遥回家路，久违故乡人。

两条铁轨，一列高铁，满载返乡的游子。春运如同一条长长的纽带，把无穷的远方和无数的家庭联系在了一起，让相隔千山万水的人们团聚在了一起。听到久违已久的乡音乡语，见到一直牵挂的亲人朋友，感受到记忆中的浓浓年味儿，新的一年再出发时，就会充满力量与希望。

回到故乡，就是团圆。

21时33分，G7590次列车停靠在蚌埠南站。云晓飞与堂弟云晓坤踏出火车，拎着大包小包，走向出站口。

出站口的那一头，有等候的亲人，有可口的饭菜，有熟悉的春节气氛，还有始终欢迎他们的温暖家门。

(记者叶昊鸣)

新华社合肥1月21日电

“您的订单已经取到，马上就到！”戴着智能头盔，外卖骑手刘建昌一边整理货品，一边通过头盔内置的蓝牙语音交互功能回复客户。挂掉电话，紧了紧领口，他戴好手套发动车子迅速驶向前方。

春节期间，刘建昌所在的安徽省合肥市瑶海区站前路美团外卖站点仅剩五分之一的“留守”骑手。运力紧张，49岁的他再一次选择留下来，在又一次的“接单、出发、完成”中辞旧迎新。

成为外卖骑手3年多，送货总里程超过12万公里，平均每天送出近百单、骑行100多公里，蝉联站点“跑单王”……数着自己的“成绩单”，皮肤黝黑的刘建昌爽朗地大笑，抬起手比了个“胜利”的手势。

“这是第三辆电动车了，新年我想再换辆续航更久的新车。”他努努嘴，对着手边的一辆电动车说，“越跑越热，现在遇到更换配件等小问题，我都能第一时间发现和处理。”

轻车熟路地跑在路上，带来的不仅是稳定的收入，还有内心的踏实。“跟上时代，勤奋工作，一家人热热乎乎在一起生活得更好，就是我最的愿望。”刘建昌说。

2022年对于他们一家四口来说，也成为合肥“新市民”的一年。21岁的大儿子成为一名消防员，小女儿在本地小学升入五年级，夫妻俩从租房到谋划买房，准备在这座城市“扎根”。“希望儿子做一名合格的消防员、为人民服务，希望女儿努力学习、健康成长，希望孩子们都能明白好日子要靠自己的奋斗。”刘建昌向记者展示儿女获得的“进步之星”等奖状，难掩眼角的笑意。

盘点过去一年的跑单情况，他印象最深的是送出了128笔医药订单。“每次送药的时候我都会加快速度，尽量把这些订单排在前面送。每当遇到顾客留言道谢，我都打心底里满足。”

“为大家服务、被大家需要，我相信这个行业一定会融入快速发展的城市，也相信我们都会奔向更好的生活。”刘建昌说，除夕夜，站点所有“留守”骑手和家属们要欢聚一堂吃顿“年夜饭”，第二天，他们将再次“上线”，跑向新的一年。(记者马殊瑞)新华社合肥1月21日电

## 民航加速“爱的迁徙”

## 一趟40分钟的飞行

20日上午8时45分，重庆江北国际机场。天气预报中的小雨没有到来，华夏航空G52633航班如约起飞，驶向位于武陵山区腹地的黔江区。

“40分钟，眯一会儿就到了，听说这是全国最短的几条航线之一。”邻座的张先生得知记者是第一次去黔江探亲，便主动扯开话头。

他告诉记者，早些年他到成都上大学时，需要辗转火车、轮渡、大巴等多种交通工具，紧赶慢赶也要花上三四天时间。现在从成都回来，先动车后飞机，最快只要三个小时。“路上的时间节约了，在家的时间就多了。”他说，这两年回家少，今年请了假，多陪陪母亲，争取元宵节后再回去。

如果说春运是一场爱的迁徙，那么民航无疑能将这份爱尽早送达。

9时许，刚脱离爬升阶段，飞机直接进入下降阶段。客舱内，乘务员开始下降前的安全检查。“我们两天飞一班，春运开启后，几乎班班坐满。”记者顺着乘务员刘泽慧的手环顾四周，90多个座位只剩下零星的三四个空位。

攀谈中，记者发现几位特别的乘客。

“这把年纪也想‘玩格’(川渝地区方言，意为享受某种新奇时尚的事物)一次。”76岁的曹明富告诉记者，他儿子在黔江承包工地，春节期间需要赶进度，他就带着孙子去“逆向过年”。之前从没坐过飞机的他，这次特意买了机票体验一下。

“云就飘在窗外，新奇得很。”谈到首次乘坐飞机的感受，曹明富带着些许兴奋。

同样难掩兴奋的还有李华珍8岁的女儿，“怎么没有鸟、耳朵为什么嗡嗡响……”一路上，问题不断。“以往都是坐三个多小时的火车回家，今年她说想试一下坐飞机。新年就要有新体验嘛。”李华珍说。

记者了解到，有数据统计，目前全国约有10亿人没有乘坐过飞机，而一些如毛细血管一样延伸进高山峡谷、偏僻荒漠的支线航空，让更多老百姓坐上飞机成为可能。

“针对首乘旅客，我们和机场都会更多地予以关照，缓解他们可能存在的焦虑情绪。”执飞这趟航班超过6年的乘务长谢美华告诉记者，这些年来，每次看到旅客完成首乘后愉悦幸福的表情，就会觉得自己的工作有了更多意义。

9时25分许，飞机冲破薄雾，平稳降落在群山环绕的黔江武陵山机场。

在机组人员“旅途愉快”“新年快乐”的欢送声中，乘客们拎着大包小包的行李走下飞机，不少人转身将飞机和大山框进手机取景器，按下快门。三年没回家的李浪向记者展示了其朋友圈配发的文案，“平安落地，下一站团圆。”

(记者周圆)新华社重庆1月21日电

『跑向更好的生活』  
一位『留守』骑手的新年心愿