

## 小岗分红五连增！

## 产业到『岗』村民日子更红火

新华社合肥1月15日电（记者水金辰、金剑）“经村民代表大会表决，2022年度4263名股民每人分红650元，实现分红五连增。”15日，安徽省凤阳县小岗村集体经济股份合作社理事长马武俊宣读完后，一月份红包递到了股民手中。

从2017年度首次分红至今，小岗村每名股民年分红从350元增至650元。与之相应，村集体经济年收入从820万元增至1300万元。

五连增的背后，是乡村振兴战略在“中国农村改革第一村”小岗村的落地生根、开花结果。

7名荣誉村民受邀参加分红大会。小岗村党委书记、村委会主任周群之说：“乡村振兴关键是产业振兴。获评荣誉村民的，大多在小岗村产业发展上作出过重要贡献。”

北大荒农服集团凤阳小岗农业服务有限公司总经理助理闫大明是其中之一。据他介绍，公司2017年以来示范增产增收新粮技，带动18户种粮主体水稻亩产平均提高约100斤。“大包干”带头人严立华接过话茬：“他们真是做给农民看、带着农民干，这几年粮食产量高、品质好。”

一旁的何卫平是安徽省小岗盼盼食品有限公司总经理，2022年公司产线扩至26条，相较2019年运营初期，产值翻了超三番，带动就业超100人。

二产是小岗立足农业、延伸农业的重要抓手。凤阳县小岗产业园现有企业10家，4个项目即将入驻，2022年产值达11.5亿元。

分红分的是去年效益，村民聊的是今年愿景。“中央农村工作会议提出，向一二三产业融合发展要效益。我们将锚定这一发展方向，让乡村振兴活力更足。”周群之信心满满。

“当年农家”二期15日正式开园。“大包干”带头人严金昌畅想着，人气旺了，他的农家乐还能再加几桌。

2023年小岗村将全面建成高标准农田。种粮大户周地帅表示，地平整了，种粮效益更好了，“今年跟科研院所合作，尝试种植新技术，努力实现科技增粮。”

“只有产业旺，日子才红火。守好‘米袋子’，富足村民‘钱袋子’，这是我们奋斗的方向。”小岗村党委第一书记李锦柱说。

队长“回家”过小年  
共话新年新生活

新华社长沙1月16日电（记者周勉、陈思汗）“刘大姐，蔡大哥最近在广东还好吗？”陈剑一边熟练地用火钳往土灶里添柴，一边和负责掌勺的刘玲英聊天。

南方小年这天，作为湖南省常德市汉寿县丰家铺镇笔架村的乡村振兴工作队队长，陈剑特意来到脱贫户刘玲英家看望。

炖猪脚、红烧鸭子、清炒藕片……陈剑和刘大姐两人配合默契，很快便把午餐做好端上了桌。在常德，逢年过节每桌上几个“钵子菜”，陈剑不想让刘大姐破费，自己带了从饭店买来的“钵子菜”，还带了春联、灯笼、10斤猪肉以及慰问金。

“陈队长，你多吃点这个萝卜猪骨汤。”“加发，你给大家倒点饮料。”……刘玲英很开心，一面给陈剑夹菜，一面让儿子招待好大家。

几年前，刘玲英的丈夫蔡明秋出了车祸，丧失了部分劳动力，儿子蔡加发患有小儿麻痹症，一家人生活陷入困难。在工作队的帮扶下，全家在2020年脱贫。

2022年，刘玲英家里发生了几件喜事儿：她成了村里的保洁员，家里新养了50多只鸡鸭，蔡明秋在广东找到了一份月薪300元的木工工作……

陈剑对刘玲英说：“我在县里帮蔡大哥重新找了一份工作。”尽管在外地的木工工作待遇不错，但不太适合年事已高的蔡明秋，陈剑联系了一家建筑公司，蔡明秋可以去做公司的仓库保管员，收入虽然低一点，但稳定轻松。

此外，工作队打算在春节后帮助刘玲英扩大鸡鸭养殖规模，再养几头猪。两项加起来，一年能让她的家增加1万多元收入。

离开刘玲英家，陈剑又来到笔架村村民聂德怀家和另外几个队员碰面，听听聂德怀今年的打算。聂德怀几年前在村里办了一家木材加工厂，每年纯利大约8万元，他想过完年再办一个黄牛养殖场。

“老聂，我觉得你这步子迈得有点大。”陈剑劝说道。聂德怀想把养殖规模定在30头，但对他家情况很了解的陈剑和队员们认为，出于稳妥考虑，可以先养10头试试。原来，聂德怀的妻子心脏不好，之前动手术的欠款至今还没有还清。

“2023年我一定要把养殖场搞起来。”聂德怀告诉大家自己的考虑，木材加工厂回款时间长，一些货款常常要2个多月才能拿到手，自己想尽快还完给妻子治病的欠款。

“欠款你先莫着急，慢慢还，我们也会想办法。”陈剑讲解了县里的相关政策后，聂德怀急切的心情有所平复。随后，大伙儿又对养殖场的规模开始了认真讨论，最终达成先养10头的共识。

一个多小时后，因为打算再走访几户村民，陈剑和队员们准备离开。聂德怀拉着他的手说：“陈队长，养牛的事就这么定了啊，我肯定好好干！”



新华社成都1月16日电（记者谢佼）1月13日6时30分，月亮还挂在天中央，但成昆铁路沿线已经“醒来”。新成昆铁路开通后，动车组与慢火车同时运营，成为四川凉山彝族自治州的“新风景”。

月光下，凉山州越西县普雄镇曲可地村55岁的彝族妇女阿尔阿支戴好头帕，将9只

公鸡装进背篋，同行亲戚也拎着好些装鸡的麻袋，戳出透气孔，来到3公里外的普雄火车站。

5633次“彝乡情”公益性慢火车正在普雄站安静地等待乘客。这是成昆铁路线上四川境内最后两列慢火车之一，票价全程26.5元，最低2元。开行数十年，没有涨过价，已成为老乡们生产生活离不开的一部分。

## “归途”故事

这次过年，老两口准备充足：“我们带了4只鸡、4只鹅、4只鸭、10多斤香肠和两条鱼。”

孙子出生至今，老两口只在手机视频里见过，还没有抱过。“我们哪里也不去玩，只想在家陪孙子。”朱奶奶笑盈盈地说。

车厢中，儿子拨来的视频通话虽然信号断断续续，但挡不住朱奶奶喜笑颜开，她“炫耀”着摆满行李架的年货。很快，全家人将团聚。

隔壁的硬座车厢坐满了旅客，28岁的王彦龙和14位工友聚在一起聊天，听上去是浓重的山西话。

王彦龙是同伴中年纪最小的。当记者和王彦龙聊起家乡，他和工友们立马来了兴致：“我们山西霍州，面食闻名全国，年货是最出名的，还有擦圪蚪、饸饹面，在合肥吃不到。”

王彦龙说，他下车第一件事便是先来一碗饸饹面：“在外务工几年没回家了，太想吃家乡的这一口了。”

记者问到新年愿望时，工友们纷纷起哄：“他就缺个媳妇儿！”今年回家，王彦龙最重要的任务就是：脱单。“我想先成家，然后就不出去务工了，就在家乡工作。”

列车飞驰，每个车厢里都洋溢着欢声笑语。列车长崔海鸥表示，春运开始以来客流增长迅猛，列车基本处于满载运行。为保证乘客的安全，列车公共区域每4小时消毒一次，乘客全部下车后再全面消毒一次，对于一些重点旅客，乘务员们会逐个登记，及时关注他们的健康状况。

穿行在车厢里，两边行李架堆满年货，听人们用五湖四海的方言聊着……列车朝着家的方向飞驰，汇成了2023年春运流动的中国。（记者屈彦、杜宇）新华社合肥1月15日电

7时17分，列车启动。阿尔阿支将80余只鸡腾挪到9号车厢口，她坐在椅子上，深呼吸了几下。阿尔阿支是远近闻名的能人，平日到各乡赶集收购老乡的鸡，再乘慢火车去西昌贩卖，一只鸡能赚10元。“全靠慢火车帮我们，不收我们货运费，我们才赚得到生活费！”她曾经贫困的家庭因

## 团圆新春路

“三年没回老家，外公外婆还没见过这个外孙，这次回去至少待满一个月。”

“去年生意不够好，早回家早出发，年后加把劲！”

“一个人带孩子回家不方便，列车长帮我们调剂了下铺，特别温暖！”

……

最近，上海虹桥火车站、上海站、上海南站的旅客多了起来。“去年站里没有这么热闹繁忙过，虽然累但特别开心，春运如常，我们的生活也如常了。”上海南站客运车间党总支书记王凌致说。1月13日，上海铁路迎来今年春运的第一个客流高峰，当天预计发送旅客31.2万人次，增至云贵、川渝等方向42列车。

临客，对于春节回家的人来说并不陌生。往往票源紧张时，铁路部门会根据旅客需要增开临时旅客列车。临客增开，也表明着火热的春运回来了。

从目前车票预售情况来看，13日上海前往长三角、江西、广东、京津、山东方向仍有余票，其余方向车票较为紧张。为此，车站精准实施“一日一图”，即每天根据当日的客流情况调整列车排发计划，通过加开列车、动车组重联、普速列车加挂车厢等方式适时增加运力。

开行哪几趟临客，如何确定？姚一丹是铁路上海站营销分中心的班长，这个团队负责每天600多趟列车的分析评价和区域性客流量化管理，以做好客流趋势研判。“春运中的动态需求提报是我们的工作难点，不仅要对预售速度较快、客流启动比较明显的到站、线路进行大数据分析，还要从

慢火车。

▲一月十三日，在冕宁站，一名乘客拉着待售的鹅，准备乘坐“彝乡情”公益性慢火车。

新华社记者谢佼摄

## “临客”见闻

旅客乘车、换乘、停靠的车站和时间是否便利等细节上考虑，匹配增开列车、设置票额，做到精准需求提报。”姚一丹说。

贵阳历来是上海春运客流相对集中且启动较早的方向。1月8日，上海南站增开了一趟贵阳方向的K4249次列车。为保证这趟列车顺利加开，各部门迅速集结。“我在前方车头，连接员在尾端，风管的拆接、线路的连接情况等，我们都要随时沟通。”上海站运转车间调车长盛旭枫说，“K4249次列车预计作业时间从早上7点到晚上12点左右，当天所有临客列车拼装完成要到凌晨。”

车站售票、客运、行包等部门，都在核对、签收车辆调令后，分工忙碌着。上海南站是高速和普速列车混合的车站，在春运列车满负荷运行的情况下，要在已经很紧凑的候车室中，挤出1到2个候车室，需要综合考虑列车编组、乘车人数、排污、上水等问题。“这是我们为加开的K4249次安排的9号、10号候车室，这个区域在车站靠后位置，可以避免检票时客流交叉冲突。”上海南站客运车间副主任吕红梅说，“K4249次列车停在8号站台，旅客通过检票口可以直接上站台乘车。春运旅客包裹多，所以我们尽量安排最短的行走路线。”

开车前20分钟，一位独自带着3岁孩子的女乘客告诉列车长，她到终点站贵阳，只抢到一张上铺，这趟车全程近30个小时，担心小朋友吃不消。K4249次列车长张婷与旅客协调，帮助母子二人调换了下铺后才放心离开。

站台发车铃声响起，K4249次列车准点出发。哪怕旅途漫漫，回家路都是温暖的。（记者贾远琨、张梦洁、岑志连）新华社上海电

10年，超10万公里

## 鄱阳湖畔的“护鸟夫妻”

新华社南昌1月16日电（记者郭强、陈毓珊）跨上摩托车，伴随着发动机的轰鸣，高义平和妻子曹淑珍又下湖了。

他们曾是鄱阳湖畔的渔民，10年前，两人走进离家仅百米的江西鄱阳县候鸟自然保护区周溪保护站，自发成为护鸟员。

“鄱湖鸟，知多少，飞时遮尽云和日，落时不见湖边草。”鄱阳湖是亚洲最大候鸟越冬地，每年秋冬季节，数十万只候鸟来此越冬，其中包括白鹤、白枕鹤等珍稀候鸟。候鸟来临后，高义平夫妻俩每天就骑着摩托车在湖区巡护。

2022年6月底以来，鄱阳湖遭遇持续干旱，湖区大片洲滩裸露，高低不平、坑坑洼洼，摩托车也随之颠簸。

“这是10年来第4辆车了，骑坏了3辆。”高义平说，长期在湖区的路上奔波，他两三年就要换辆摩托，总里程超10万公里。

“这是候鸟保护区，不能钓鱼！”看见前方有人在钓鱼，高义平停下车，和妻子走上前去劝阻，对方收起钓竿走开了。

但也有的人不听劝阻。曹淑珍说，丈夫是个很随和的人，但面对不听劝阻的垂钓者，却不会让步，有时还会发生争执。

骑车来到鄱阳湖朱袍山水域，远远看见成群候鸟在空中飞舞。

“这里有个较大的碟形湖，是候鸟的主要栖息地。”高义平说，受旱情影响，这个碟形湖也一度缺水，保护区管理局专门购置水泵，从

鄱阳湖主航道向碟形湖补水，保障湖内鱼类、螺蚌等的繁育和沉水植物的生长，迎接候鸟的到来。

那段时间，高义平和妻子就在这搭了个帐篷，一住就是70多天，日夜不停保障抽水，硬是将碟形湖的水面从不到400亩扩大到近900亩。曹淑珍说：“如今看到这么多候鸟在这里飞舞、觅食，觉得那段时间的付出值得了。”

“看那儿！东方白鹳，国家一级保护动物，那边还有小天鹅、豆雁……”拿起望远镜左右远眺，高义平指着远处向记者介绍道。当了10年护鸟员，如今他只要看一眼，甚至仅仅通过鸟叫声，就能判断出不少候鸟的种类。

“在大旱之下，候鸟依然能在这安然越冬，离不开这些护鸟员的守护。”鄱阳县候鸟自然保护区管理局局长李跃与高义平夫妻俩是老朋友，他告诉记者，今年1月初的监测数据显示，鄱保护区共监测到鸟类38种、11.4万余只。

冬日的湖区，寒风刺骨，但高义平夫妻俩总是乐呵呵的。“现在孩子大了，不在身边，我们就把候鸟当作孩子。”曹淑珍笑着说，每年这些候鸟就像回家的孩子一样，回到这里，看着它们飞舞觅食、听着它们叽喳唱歌，她觉得很幸福。

和记者告别后，他们再次启动摩托车，向湖区深处驶去。