



小岗分红五连增！

新华社合肥1月15日电 (记者水金辰、金剑)“经村民代表大会表决,2022年度4263名股民每人分红650元,实现分红五连增。”15日,安徽省凤阳县小岗村集体经济股份合作社理事长马武俊宣读完后,一份份红包递到了股民手中。

从2017年度首次分红至今,小岗村每名股民年分红从350元增至650元。与之相应,村集体经济年收入从820万元增至1300万元。

五连增的背后,是乡村振兴战略在“中国农村改革第一村”小岗村的落地生根、开花结果。

7名荣誉村民受邀参加分红大会。小岗村党委书记、村委会主任周群之说:“乡村振兴关键是产业振兴。获评荣誉村民的大都在小岗村产业发展上作出过重要贡献。”

北大荒农服集团凤阳小岗农业服务有限公司总经理助理闫大明是其中之一。据他介绍,公司2017年以来示范增产增收新粮技,带动18户种粮主体水稻亩产平均提高约100斤。“大包干”带头人严立华接过话茬:“他们真是做给农民看、带着农民干,这几年粮食产量高、品质好。”

一旁的何卫平是安徽省小岗盼盼食品有限公司总经理,2022年公司产线扩至26条,相较2019年运营初期,产值翻了超三番,带动就业超100人。

二产是小岗立足农业、延伸农业的重要抓手。凤阳县小岗产业园现有企业10家,4个项目即将入驻,2022年产值达11.5亿元。

分红分的是去年效益,村民聊的是今年愿景。“中央农村工作会议提出,向一二三产业融合发展要效益。我们将锚定这一发展方向,让乡村振兴活力更足。”周群之信心满满。

“当年农家”二期15日正式开园。“大包干”带头人严金昌畅想着,人气旺了,他的农家乐还能再加几桌。

2023年小岗村将全面建成高标准农田。种粮大户周地坤表示,地平整了,种粮效益更好了,“今年跟科研院所合作,尝试种植新技术,努力实现科技增粮。”

“只有产业旺,日子才红火。守好‘米袋子’,富足村民‘钱袋子’,这是我们奋斗的方向。”小岗村党委书记李锦柱说。

队长“回家”过小年 共话新年新生活

新华社长沙1月16日电 (记者周勉、陈思汗)“刘大姐,蔡大哥最近在广东还好吗?”陈剑一边熟练地用火钳往土灶里添柴,一边和负责掌勺的刘玲英聊天。

南方小年这天,作为湖南省常德市汉寿县丰家铺镇笔架村的乡村振兴工作队队长,陈剑特意来到脱贫户刘玲英家看望。

炖猪脚、红烧鸭子、清炒藕片……陈剑和刘大姐两人配合默契,很快便把午餐做好端上了桌。在常德,逢年过节每桌要上几个“钵子菜”,陈剑不想让刘大姐破费,自己带了从饭店买来的“钵子菜”,还带了春联、灯笼、10斤猪肉以及慰问金。

“陈队长,你多吃点这个萝卜猪骨汤。”“加发,你给大家倒点饮料。”……刘玲英很开心,一面给陈剑夹菜,一面让儿子招待好大家。

几年前,刘玲英的丈夫蔡明秋出了车祸,丧失了部分劳动力,儿子蔡加发患有小儿麻痹症,一家人生活陷入困难。在工作队的帮扶下,全家在2020年脱贫。

2022年,刘玲英家里发生了几件喜事儿:她成了村里的保洁员,家里新养了50多只鸡鸭,蔡明秋在广东找到了一份日薪300元的木工工作……

陈剑对刘玲英说:“我在县里帮蔡大哥重新找了一份工作。”尽管在外地的木工工作待遇不错,但不太适合年事已高的蔡明秋,陈剑联系了一家建筑公司,蔡明秋可以去做公司的仓库保管员,收入虽然低一点,但稳定轻松。

此外,工作队打算在春节后帮助刘玲英扩大鸡鸭养殖规模,再养几头猪。两项加起来,一年能让她家增加1万多元收入。

离开刘玲英家,陈剑又来到笔架村村民聂德怀家和另外几个队员碰面,听听聂德怀今年的打算。聂德怀几年前在村里办了一家木材加工厂,每年纯利大约8万元,他想过完年再办一个黄牛养殖场。

“老聂,我觉得你这步子迈得有点大。”陈剑劝说道。聂德怀想把养殖规模定在30头,但他对自家情况很了解的陈剑和队员们认为,出于稳妥考虑,可以先养10头试试。原来,聂德怀的妻子心脏不好,之前动手术的欠款至今还没有还清。

“2023年我一定要把养殖场搞起来。”聂德怀告诉大家自己的考虑,木材加工厂回款时间长,一些货款常常要2个多月才能拿到手,自己想尽快还完给妻子治病的欠款。

“欠款你先莫着急,慢慢还,我们也会想办法。”陈剑讲解了县里的相关政策后,聂德怀急切的心情有所平复。随后,大伙儿又对养殖场的规模开始了认真讨论,最终达成先养10头的共识。

一个多小时后,因为打算再走访几户村民,陈剑和队员们准备离开。聂德怀拉着他的手说:“陈队长,养牛的事就这么定了啊,我肯定好好干!”

快慢火车大凉山



新华社成都1月16日电 (记者谢佼)

1月13日6时30分,月亮还挂在天中央,但成昆铁路沿线已经“醒来”。新成昆铁路开通后,动车组与慢火车同时运营,成为四川凉山彝族自治州的“新风景”。

月光下,凉山州越西县普雄镇曲可地村55岁的彝族妇女阿尔阿支戴好头帕,将9只

公鸡装进背篼,同行亲戚也拎着好些装鸡的麻袋,戳出透气孔,来到3公里外的普雄火车站。

5633次“彝乡情”公益性慢火车正在普雄站安静地等待乘客。这是成昆铁路上四川境内最后两列慢火车之一,票价全程26.5元,最低2元。开行数十年,没有涨过价,已成为老乡们生产生活离不开的一部分。

7时17分,列车启动。阿尔阿支将80余只鸡腾挪到9号车厢口,她坐在椅子上,深呼吸了几下。阿尔阿支是远近闻名的能人,平日到各乡赶集收购老乡的鸡,再乘慢火车去西昌贩卖,一只鸡能赚10元。

“全靠慢火车帮我们,不收我们货运费,我们才赚得到生活费!”她曾经贫困的家庭因

“归途”故事

团圆新春路

一月的合肥白天很短。下午5时,天色渐暗。刚上完最后一个夜班的刘春意,带着两大包行李,早早赶到火车站,等待踏上回家的旅程。

“我一下班就给家人都打了电话,女儿会在车站等着接我回家。”刚下夜班的刘春意满脸疲惫,却满眼幸福。

2023年的春运,是疫情防控进入新阶段之后的第一个春运。天南地北的旅客,在踏上回家旅程的那一刻,怀揣的是对团圆的期盼和对新年的美好期许。

刘春意是河南省商丘市柘城县人,在合肥一家大型工厂工作,今年是第四个年头。对他而言,今年的春节有特殊意义,女儿要结婚了。返乡前,他特意买了一双新鞋子,给女儿和妻子各准备了一个新年红包。

四年里,他每年回家一次,平时定期给妻子转钱装修老家房子。“前几天,妻子告诉我,房子装修好了。”刘春意打开聊天记录,一段段地向记者播放着自己新房子的视频。

对刘春意来说,这个春节喜事连连。在短暂的聊天过程中,他脸上始终洋溢着抑制不住的笑容。登上K594次列车,5个小时后,刘春意将和家人团圆。

T36次列车月台上,一对老夫妻格外惹人注目。头发花白的老爷爷肩扛编织袋,手提两个塑料袋,老奶奶背着双肩包,拉着小车蹒跚跟随。在合肥客运段乘务员帮助下,他们把行李安顿好。

老夫妻是合肥市庐江县白山镇人,儿女家在天津,女儿经营着理发店,儿子在一家工厂工作。

这位孙爷爷和老伴朱奶奶3年没和家人团圆了。疫情防控政策优化调整后,老两口决定今年春节去天津:“孩子们都想着春节多挣点钱,孙子又太小,我们过去还能帮他们搭把手。”

这次过年,老两口准备充足:“我们带了4只鸡、4只鹅、4只鸭、10多斤香肠和两条鱼。”

孙子出生至今,老两口只在手机视频里见过,还没有抱过。“我们哪里也不去玩,只想在家陪孙子。”朱奶奶笑盈盈地说。

车厢中,儿子拨来的视频通话虽然信号断断续续,但挡不住朱奶奶喜笑颜开,她“炫耀”着摆满行李架的年货。很快,全家人将团聚。

隔壁的硬座车厢坐满了旅客,28岁的王彦龙和14位工友聚在一起聊天,听上去是浓重的山西话。

王彦龙是同伴中年纪最小的。当记者和王彦龙聊起家乡,他和工友们立马来了兴致:“我们山西霍州,面食闻名全国,年馍是最出名的,还有擦圪蚪、饸饹面,在合肥吃不到。”

王彦龙说,他下车第一件事便是先来一碗饸饹面:“在外务工几年没回家了,太想吃家乡的这一口了。”

记者问到新年愿望时,工友们纷纷起哄:“他就缺个媳妇儿!”今年回家,王彦龙最重要的任务就是:“脱单。”“我想先成个家,然后就不出去务工了,就在家乡工作。”

列车飞驰,每个车厢里都洋溢着欢声笑语。列车长崔海鸥表示,春运开始以来客流增长迅猛,列车基本处于满载运行。为保证乘客的安全,列车公共区域每4小时消毒一次,乘客全部下车后再全面消毒一次,对于一些重点旅客,乘务员们会逐个登记,及时关注他们的健康状况。

穿行在车厢里,两边行李架堆满车货,让人们用五湖四海的方言聊着……列车朝着家的方向飞驰,汇成了2023年春运流动的中国。(记者屈彦、杜宇)新华社合肥1月15日电

“临客”见闻

三年没回老家,外公外婆还没见过这个小外孙,这次回去至少待满一个月。”

“去年生意不够好,早回家早出发,年后加把劲!”

“一个人带孩子回家不方便,列车长帮调剂了下铺,特别温暖!”

最近,上海虹桥火车站、上海站、上海南站的旅客多了起来。“去年站里没有这么热闹繁忙过,虽然累但特别开心,春运如常,我们的生活也如常了。”上海南站客运车间党总支书记王凌致说。1月13日,上海铁路迎来今年春运的第一个客流高峰,当天预计发送旅客31.2万人次,增开至云贵、川渝等方向42列车。

临客,对于春节回家的人来说并不陌生。往往票源紧张时,铁路部门会根据旅客需要增开临时旅客列车。临客增开,也表明着火热的春运回来了。

从目前车票预售情况来看,13日上海前往长三角、江西、广东、京津、山东方向仍有余票,其余方向车票较为紧张。为此,车站精准实施“一日一图”,即每天根据当日的客流情况调整列车排发计划,通过加开列车、动车组重联、普速列车加挂车厢等方式适时增加运力。

开行哪几趟临客,如何确定?姚一丹是铁路上海站营销分中心的班长,这个团队负责每天600多趟列车的分析评价和区域性客流量化管理,以做好客流趋势研判。“春运中的动态需求提报是我们的工作难点,不仅要对预售速度较快、客流启动比较明显的到站、线路进行大数据分析,还要从

此兴旺,带动了不少农民的养鸡热情。

公鸡不是车上唯一的动物。在列车尾部的“动物车厢”,一只白羊咩咩叫着,一头黑猪哼哼唧唧。这节车厢是为方便群众转运大牲畜而特别改造的。

7时55分,车到喜德县尼波站,70余人的送亲团队簇拥着新娘一起登车,200余公里外的德昌县永郎站,新郎翘首以待。慢火车送亲,已经成为大凉山的一个新民俗。

彝家银饰摇晃,随风轻轻作响;一身嫁衣,由绣娘手绣制作。在广东电子厂上班的新娘子吉瓦伍佳满心欢喜,不时拿手机自拍。

车厢里喜气盈盈。“我是2022年10月飞回西昌的,再坐慢火车回家。”新娘的堂兄毛建说,他在大凉务工,搭建钢结构厂房,月收入9000多元,春节后要再次出门,盼星星盼月亮,凉山终于有了动车。慢火车刚过冕宁,忽然从右侧山体隧道中驶出一列“绿巨人”动车组,沿铁路桥越过头顶,眨眼间消失在视野中。大家兴奋起来,有人说:“这是动车组与慢火车的相遇,新老成昆铁路的交叉!”

10时30分,车到冕宁站,动车组与慢火车在此共站,每天要发送旅客1200人次。45岁的何果果莫带着孩子们从慢火车下车,换乘C256次复兴号动车组前往成都。“这是我第一次去成都,妹妹在成都买了房,我们要去过去春节!”

12时许,复兴号启动,两边景色飞速向后退去。列车如此高速又如此平稳,让何果果莫很吃惊:“以前我从浙江、江苏打工回来,连坐3天大巴车,晕车特别难受,现在的交通让我们福享了。”

一趟趟慢火车,拉动着大凉山群众的生产生活;一列列动车组,加速着大凉山内外的互联互通。快慢之间,进一步拓展了西南山区交通主动脉,加快了乡村振兴的步伐。

10年,超10万公里

鄱阳湖畔的“护鸟夫妻”

鄱阳湖主航道向碟形湖补水,保障湖内鱼类、螺蚌等的繁育和沉水植物的生长,迎接候鸟的到来。

那段时间,高义平和妻子就在这搭了个帐篷,一住就是70多天,日夜不停保障抽水,硬是将碟形湖的水面从不到400亩扩到近900亩。曹淑珍说:“如今看到这么多候鸟在这里飞舞、觅食,觉得那段时间的付出值得了。”

“看那儿!东方白鹤,国家一级保护动物,那边还有小天鹅、豆雁……”拿起望远镜左右远眺,高义平指着远处向记者介绍道。当了10年护鸟员,如今他只要看一眼,甚至仅仅通过鸟叫声,就能判断出不少候鸟的种类。

“在大旱之下,候鸟依然能在这安然越冬,离不开这些护鸟员的守护。”都昌县候鸟自然保护区管理局局长李跃与高义平夫妻俩是老朋友,他告诉记者,今年1月初的监测数据显示,都昌保护区共监测到鸟类38种,11.4万余只。

冬日的湖区,寒风刺骨,但高义平夫妻俩总是乐呵呵的。“现在孩子大了,不在身边,我们就把候鸟当孩子。”曹淑珍笑着说,每年这些候鸟就像回家的孩子一样,回到这里,看着它们飞舞觅食、听着它们叽喳唱歌,她觉得很幸福。

和记者告别后,他们再次启动摩托车,向湖区深处驶去。

新华社南昌1月16日电 (记者郭强、陈毓珊)跨上摩托车,伴随着发动机的轰鸣,高义平和妻子曹淑珍又下湖了。

他们曾是鄱阳湖畔的渔民,10年前,两人走进离家仅百米的江西都昌县候鸟自然保护区周溪保护站,自发成为护鸟员。

“鄱湖鸟,知多少,飞时遮尽云和日,落时不见湖边草。”鄱阳湖是亚洲最大候鸟越冬地,每年秋冬季节,数十万只候鸟来此越冬,其中包括白鹤、白枕鹤等珍稀候鸟。候鸟来临后,高义平夫妻俩每天就骑着摩托车在湖区巡逻。

2022年6月底以来,鄱阳湖遭遇持续干旱,湖区大片洲滩裸露,高低不平、坑坑洼洼,摩托车也随之一颠一簸。