

基础设施薄弱曾是制约云南发展的“瓶颈”。如今，铁路相继开通运营、高速公路通车里程不断增加、机场航班航线有序恢复……云南综合立体交通网越织越密，为云南推动高质量跨越式发展、高水平对外开放提供了有力支撑。

随着防疫措施优化，云南“铁公机”持续发力，保通保畅成效显现，客货运量稳步提升，交通有效投资和重点项目落地落实，奏响云南经济复苏强音。

交通网越织越密

司机杨鑫驾驶着商务车行驶在大(理)漾(濞)云(龙)高速公路，车里坐着从大理出发回家过年的旅客。“这条高速公路去年底刚通车，现在大理到云龙只要1个多小时，比过去缩短约1个半小时。”杨鑫跑运输近10年，他感叹，高速公路通了，云龙今后的发展就快了。

云南地处我国西南边陲，饱受大山阻隔、交通不便之苦，“若要富，先修路”的观念深入人心。2016年，云南启动“交通基础设施五年大会战”，志在从根本上改变基础设施落后的状况。

近年来，云南高速公路网、铁路网、航空网建设不断提速。2021年，云南高速公路里程突破1万公里，成为我国第二个高速公路超万公里的省份；北起昆明，南至老挝万象，全长1000多公里中老铁路全线建成通车……

“2022年，云南共新增13条高速公路通车，云龙、双江等5个县结束不通高速公路的历史。”云南省交通运输厅厅长夏俊松说，目前云南129个县(市、区)中120个已通高速公路。

铁路网建设更上新台阶。2022年，大理至瑞丽铁路大理至保山段、弥勒至蒙自高铁先后建成通车。截至目前，云南铁路运营和维管里程突破5000公里，其中高铁运营里程突破1200公里，实现铁路成网，高铁飞驰，由铁路末梢变为开放前沿。

数据显示，云南民用运输机场15个，最多时，开通至南亚东南亚客货运航线达75条，通航城市43个。

云南正完成从“山间铃响马帮来”到“通江达海连世界”的转变：“七出省、五出境”的高速公路主骨架网络基本形成，“八出省、五出境”的铁路网不断延伸，航线实现南亚、东南亚国家首都全覆盖……

客货运稳步复苏

近期，随着疫情防控政策的调整，客货运需求回暖，云南“铁公机”持续发力保客流、物流畅通。

云南昆明市云聚物流分拨中心1万多平方米的仓库里堆满包裹，货车在仓库外排起长队等候装车。“春运开始后就‘爆仓’了，日均收货约20万件，较上月翻一番。”云聚物流有限公司董事长宁波说，云南的高速公路网缩短运输时间，保证包裹时效。

近日，昆明长水国际机场旅客明显增多。1月7日，机场进出港航班超700架次，较2022年末，增加近100架次。“旅客吞吐量每天都在增加。”昆明机场航站区管理部旅客服务室主任唐蒙说，保证运力同时，机场不断提升出行体验，确保旅客平安顺利出行。

与此同时，昆明机场积极恢复国际地区航线，平均航班周量已由28班提升至30班，将逐步恢复至疫情前水平。云南西双版纳、丽江、芒市等口岸机场也在积极争取国际航线恢复，提升云南民航整体通达性。

1月8日，云南磨憨、河口等边境口岸全面恢复通关业务。“我们提前做好车站装卸、物流配送等方面的准备，调集运力，满足中老、中越国际联运需求。”中国铁路昆明局集团有限公司货运部营销科副科长陈翔介绍，公司与海关、防疫部门一道，开辟进口货物运输“绿色通道”，畅通货物运输。

“最近一段时间，几乎每天都有产自南亚、东南亚国家的热带时令水果，通过中老铁路直通运输入境。”磨憨站副站长杨晶说，云南的果蔬、鲜花等也乘着火车销往国外。

持续贡献交通力量

目前，云南持续推动高速公路“互联互通”、铁路“建网提速”、民航“强基拓线”等工程建设，全面提升交通基础设施整体水平，把交通“先行官”作用发挥好。

2022年，云南省交通运输厅全力推动交通有效投资和重点项目落地落实，超额完成全年3000亿元的投资目标，为全省经济平稳健康发展贡献交通力量。

春节临近，云南交通基础设施建设正酣。昭通市彝良县和盐津县境内，渝昆高铁控制性工程彝良隧道施工如火如荼；丽江至香格里拉铁路哈巴雪山隧道建设进入攻坚阶段；昆明长水国际机场改扩建工程T2航站楼及附属工程岩土工程有序推进；西双版纳机场四期改扩建项目稳步推进，工程按满足2030年旅客吞吐量1250万人次、货邮吞吐量3.2万吨、飞机起降9.63万架次的目标设计；宾川至鹤庆、元江至绿春等多条高速公路建设取得新进展……

夏俊松介绍，“十四五”期间，云南省综合交通投资规模力争达到1.3万亿元以上。高速公路通车里程达到1.3万公里，实现除承担生态功能的福贡、贡山县外，全省其他127个县市区全部通高速公路；全省铁路营运里程达到6000公里，其中高铁里程1600公里，高铁覆盖300万人以上州市和重点旅游区；全省运营及在建运输机场总数量达到20个，16个州市有在建或运营的运输机场，开通客货航线达到750条，省内外通航城市达到210个。

(本报记者丁怡全)

经济引擎强劲 共享服务暖心

南京都市圈高质量发展见闻

优势区域走在前

新华社南京1月12日电(记者沈汝发)产业创新融合协同，基础设施互联互通，公共服务便利共享……近两年来，在跨越苏皖两省的南京都市圈，融合不断加速，一体化程度持续提升，高质量发展蹄疾步稳。

强协同之举，走融合之路，增共赢之效。2022年前三季度，南京都市圈10个地区共实现地区生产总值超3.5万亿元，占全国比重达4.1%。

产业融通，激活经济强引擎

冬寒未消，苏皖交界一河之隔，南京海天轨道交通车辆装备有限公司与安徽远嘉轨道交通装备有限公司的车间内，一派热火朝天的生产景象。

一家地处南京市江北新区顶山街道，一家位于安徽滁州市汊河镇，两家企业不仅产业链上下游协同，更同属一个投资主体。顶山有中车浦镇供应链优势，汊河有人力成本优势，两家企业发展都很好。

这是南京都市圈跨省产业融通的缩影。依托“顶山—汊河”跨界一体化发展契机，南京和

滁州在轨道交通、生物医药、电子信息等领域开展全方位合作。“浦口—南谯”“江宁—博望”等两省毗邻地区，也从“近邻”成为“紧邻”。

南京都市圈内的芜湖、马鞍山、滁州三市，2021年地区生产总值总和首度突破1万亿元大关。安徽省发改委一级巡视员笪艺武说，将继续强化省际协作，聚焦科技创新、产业发展等领域，搭建高水平区域分工协作体系。

跨省铆合，城际共融。新年伊始，宁淮智能制造产业园管委会副主任张峰嵘就忙碌在一线。“近期一家机器人企业快速落户淮安，从第一次考察到签约只用了3个工作日，让大家对南京都市圈发展前景充满了信心。”张峰嵘说。

南京市科技局副局长吴瑕介绍，南京一批优质的创新载体和研发平台相继在都市圈各兄弟城市落户，初步形成了“研发在南京、生产在周边”的产业格局。

南京市有关负责人说，南京将与兄弟城市一道，提升南京都市圈在区域及全球体系中的地位，打造长三角绿色发展增长轴和跨省合作示范新样本。

交通互联，助力区域一体化

8日，镇江句容市的陈阿姨乘坐宁句城际线去南京，只花了40多分钟。“我在南京

做家政，原来坐车要一个多小时。”陈阿姨说。

连点成线、接线成网、结网成环，“轨道上的南京都市圈”建设提速。4日，宁淮城际铁路开工，建成后南京、淮安两地间将实现1小时直达。

交通互联，更大范围的“一小时通勤圈”“一日生活圈”正在加速走进现实，让南京都市圈各城市间联系越来越紧密。

句容特色乡镇如今成为南京市民周末休闲、体验田园生活的好去处。南京至安徽宣城等高速公路开通让苏皖合作更加紧密，产业转移、旅游开发不断开花结果。

展望远景，南京都市圈城市将统筹干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通建设，构建互联互通、便捷通勤的轨道交通运输体系，打造成为长三角向内辐射中西部、向外连接全世界的枢纽型都市圈。

共建共享，打造民生“幸福圈”

“现在看病方便，在南京就可以刷医保卡，还能自动结算。”在南京鼓楼医院，从安徽来看病的群众感叹道。2021年11月，南京市儿童医院和县分院正式挂牌，让安徽和县群众在家门口就能享受南京的优

质医疗资源。

组建医疗集团、医联体、专科联盟……南京都市圈内各城市广泛开展医院间的技术合作与学术交流，目前南京都市圈预约挂号平台已接入8个城市89家医院。

合力建设宜居宜业的幸福都市圈。常住南京市六合区、户籍在安徽的雷先生，通过六合区市民中心“跨省通办”服务专窗，成功办理了南京市首张外省新生儿社保卡。目前，公安、人社、医保等多领域的服务事项，均纳入“跨省通办”和“南京都市圈通办”。

好生态是民生福祉。南京都市圈城市共抓长江大保护，协同立法保护长江江豚；启动联合河湖长制，从“分段治”“各管各”变为“全域治”“联合治”。南京市生态环境局有关负责人说，长江生态显著改善，观测到的长江江豚越来越多。

衔接长江淮两大流域、连通东部中部两大板块的南京都市圈正加速融合发展，都市圈成员已扩展到33个市辖区、11个县级市和16个县，总面积6.6万平方公里。

国家发展改革委推进城镇化工作办公室综合组组长吴越涛表示，南京都市圈要在更好发挥南京辐射周边城市作用、带动区域协调发展上走出新路子，在服务和融入新发展格局上展现新作为。

从“各干各的”到“互融互通”

湖南长株潭都市圈产业协同发展观察

新华社长沙电(记者白田田、刘芳洲)“我需要包装设计，你那边可以做吗？”最近，长沙互乐网络科技有限公司创始人欧阳宇不时和株洲、湘潭的创业者互通有无，对接金融、广告等各种资源。

这是湖南长株潭都市圈产业协同发展的一个缩影。沿着湘江，长沙、株洲、湘潭呈“品”字形分布，这三个产业特色鲜明的城市过去在很多领域“各干各的”，如今正在供应链、创新链、人才链等方面加快“互融互通”。

2022年下半年，湘潭市一家整车企业上马新能源商用车项目，位于长沙雨花经开区的湖南晓光汽车模具有限公司随即进入这一项目的供应链，承担车身核心模具的开发。

“我们和长株潭三市的整车企业有着最

优配套半径，能够第一时间响应。”湖南晓光汽车模具有限公司副董事长杜俊鸿说，近年来，长株潭三市之间修建了多条快速路，产业发展的行政边界不断被打破，响应速度和服务能力进一步提升。

此外，长沙雨花经开区还在打造联结更为紧密的“飞地园区”。位于湘潭市的雨花经开区(韶山)智能制造产业园于2022年4月正式投入运营，目前已有多家企业入驻。同样位于湘潭市的雨花智能制造·工程机械配套产业园项目正在火热建设，工人们在春节期间抓紧时间施工。

长沙雨花经开区党工委书记袁钊说，处于长株潭三市地理几何中心的长沙雨花经开区推动智能制造产业向株洲、湘潭辐射，探

索“研发总部在雨花、生产基地在湘潭”“主机生产在雨花、配套基地在湘潭”等协作模式。

供应链较为完备的老工业城市株洲正在创新链上做文章。近年来，株洲市政府聚焦轨道交通、航空动力、先进硬质合金等重点产业，通过共建科技创新平台、校企联合攻关、委托开发等方式，与位于长沙的中南大学、湖南大学等高校展开深度合作。

株洲市科技局科研条件与科技合作科科长言敏说，株洲现代产业优势和长沙高校科研优势结合起来，有效弥补株洲企业技术短板，加快产业高质量发展步伐。

产业协同离不开人才联动。长株潭融城核心区域的中国长沙人力资源服务产业园(天心园区)，牵头成立人才服务联盟，部

分猎头企业已与三市智能制造、金融、互联网等行业的40多家企业建立合作关系。

中国长沙人力资源服务产业园(天心园区)运营总监翦象锐说，株洲、湘潭两地有不少大产业、大企业，但面临高端人才短缺等问题。人才服务联盟针对重点产业链形成了人才需求统一收集、高端人才精准交付的服务体系。

为了促进“智力融合”，相邻的长沙市天心区、湘潭市岳塘区、株洲市石峰区还举办了一系列创新创业人才训练营活动，涉及新能源经济、文化创意、农产品电商等领域。

欧阳宇正是在人才训练营里认识了来自长株潭都市圈的众多创业者。在他看来，“三人行，必有我师”，三个城市的产业协同让企业未来的发展有了更多可能性。



▲1月12日，游客在海南省三亚南山文化旅游区游览。春节将至，海南三亚旅游市场升温，大批游客前来观光旅游。

新华社发(陈文武摄)

三亚旅游市场升温

新华社贵阳1月11日电(记者王丽、向定杰)冬雾笼罩的山城贵阳美景如画，在其临近的贵安新区，还有一番景观：地势平坦、视野开阔，一批超大型数据中心拔地而起，在鳞次栉比的机房内，整齐排列的服务器嗡嗡作响。

2014年获批设立的贵安新区正赶上贵州大力发展大数据产业的风口。白纸画图，创业维艰，那时的行政办公区都是用活动板房搭建的。如今，在数字经济这条引领未来发展的新赛道上，激烈的“云端”争夺战还在进行。

走进中国电信云计算贵州信息园，一栋栋数据机楼建成矗立。信息园运营中心总经理吴开明说，园区在用服务器约10万台，服务客户上千家，年产值上亿元，是目前我国南方运行规模最大的数据中心。

2022年2月，全国一体化大数据中心体系完成总体布局设计，“东数西算”工程正式全面启动。贵州作为国家算力枢纽节点之一，贵安新区入选数据中心集群。

目前，贵安新区已聚集移动、联通、电信、华为七星湖、华为高端园、腾讯、苹果7个超大型数据中心。为巩固数据中心领先地位，2022年新区引进美的、兴业银行、交通银行等数据中心项目11个。据测算，这些新签约的数据中心一期总投资超过200亿元，可新增服务器90多万台。

从“东数西存”到“东数西算”，从“冷存储”走向“热服务”，作为全国数字经济发展创新区的贵州，计划在2024年基本建成面向全国的算力保障基地，重点瞄准粤港澳大湾区及长三角地区提供算力服务。

2022年11月，总投资超30亿元的贵阳贵安超互联新算力基础设施项目和投资超138亿元的“东数西算”贵安新区算力产业集群配套项目落地开工。

作为开发主体，贵州贵安产业投资有限公司相关负责人王贵英介绍，两个项目都入选了全国一体化算力网络国家(贵州)枢纽节点第一批重点项目名单，获得了政策性开发性金融工具资金支持，建成后将为各类数字化应用场景提供更高效的算力服务保障。

一处处项目建设的“新热潮”还在涌动。为全力以赴在实施数字经济战略上抢新机，贵州正在贵安新区规划建设贵阳大数据科创城，打造数字产业和人才集聚区、数字场景应用示范区和生态文明展示区。

贵阳大数据科创城现场专班常务副组长梁骥说，2022年克服疫情和经济下行压力影响，工作组扎实加大招商引资、项目建设、物业装修、基础设施及公共配套工作力度，共招引企业400多家。

规划总面积54.8平方公里的贵阳大数据科创城分三期建设，一期主要聚焦云计算、数据服务及智慧场景、信息安全等产业。不久前，贵阳大数据科创城二期项目集中开工，多边超算基地、数据融合应用中心等总投资超过12亿元。梁骥说，预计2025年，科创城将力争集聚大数据及关联企业3000家，打造国内领先的数字经济创新区。