

餐饮业复苏回暖，数字化转型步伐加快

新华社北京1月8日电(记者王雨萧)“忙并快乐着”——这是很多餐饮人近期的共同感受。

随着疫情防控政策密集优化调整，国内餐饮市场加快复苏，大街小巷再次点燃浓浓烟火气。

刚刚过去的元旦假期，位于山东济南大观园景区的“城南往事”客流量猛增。“1号晚上11个房间全满，等餐区也坐得满满当当，一直到晚上10点还没忙完活。”店长王一说。

让王一兴奋不已的，还有年夜饭的预订情况。“11个房间全订满了，大年初二也订出去好几间了。”他说，元旦和春节是餐饮市场复苏的试金石，大家有信心恢复到疫情前的状态。

近期，各地相继推出政策举措，加快推进餐饮市场复苏；重庆通过分批发放消费券、启动跨年迎新消费节等措施，促进餐饮零售等

消费；武汉餐饮业协会联合餐饮企业推出煨汤滋补美食节、邻里年货节等系列活动；天津启动跨年暖心购物季，带动商圈烟火气加速回归……

美团数据显示，多地餐饮消费出现不同程度恢复，线下门店客流逐步增长。元旦假期前两日，全国堂食线上交易额较前一周同期增长超1倍。其中，江苏、浙江等地相关交易额增长超230%。

复苏暖意渐浓的同时，越来越多餐饮企业通过数字技术和智能设备应用，加快转型升级步伐。

“莜面鱼鱼”“莜面村三种蘑菇”“胡萝卜焖饭”……只见数百个产品研发项目在多维表格里清晰排列，项目负责人、完成进度、优先级一目了然。

西贝餐饮研发经理崔雯雯告诉记者，

过去企业在信息流转环节需要耗费较高的人力和时间成本，通过引入飞书多维表格等数字化管理工具，实现项目流程自动化，方便资料归档和数据沉淀，帮助企业高效推进研发项目管理。

“餐饮业正在拥抱新的数字化经营主场。我们希望通过产品、门店运营、巡检记录、供应商需求反馈等信息的标准数字化管理，提高餐饮门店数字运营能力，助力更多连锁企业和中小商家降本增效。”飞书企业效能顾问马金歌说。

智能青提剥皮机仅用1分钟就能为一筐青提去皮，智能水果去核机4分钟完成1公斤橄榄去核……在新茶饮品喜茶的一家门店里，记者看到各类智能设备正在高效运转。

“专业智能设备的应用，不仅减轻了人

员工作压力，提高生产效率，还能最大限度保证每一杯产品的口感都是一致的。”喜茶相关负责人说，企业组建了专业智能设备研发团队，目前已推出3款智能设备并在门店进行大规模应用。

中国商业联合会日前发布的“2023年中国商业十大热点展望评述报告”显示，作为供给端升级核心推动力之一，数字化为餐饮业带来深度变革，未来，餐饮市场竞争不仅体现在企业之间产品和服务的竞争，还体现在前端场景和客流量的竞争、后端系统和供应链的竞争。

“随着数字管理系统、移动支付、大数据等发展普及，越来越多企业推出线上化、数字化运营模式，加大智能设备投入和使用，餐饮商家数字化改造进程加快，将进一步推动全行业转型升级。”中国连锁经营协会会长裴亮说。



青岛百年大集
红火迎接新春

▲1月8日，市民在李村大集上挑选年货。

春节临近，山东省青岛市李村大集一派繁荣热闹的景象，琳琅满目的商品吸引了众多市民前来采购年货，久违的烟火气正逐渐回归。有120多年历史的李村大集被誉为“青岛第一集”，大集以物美价廉和商品多样化著称。

新华社记者李紫恒摄

去年12月末我国外汇储备规模为31277亿美元

新华社北京1月7日电(记者刘高峰)国家外汇管理局1月7日发布数据显示，截至2022年12月末，我国外汇储备规模为31277亿美元，较11月末上升

102亿美元，升幅为0.33%。

“2022年12月，美元指数下跌，全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储

备规模上升。”外汇局相关负责人表示，我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有改变，有利于外汇储备规模保持总体稳定。

目前中粮集团采购的巴西玉米正陆续抵达国内。中粮国际有关负责人王云超表示，将持续优化流程，尽快实现巴西玉米常态化供应，同时将积极参与国际农业合作和农粮资源配置，加强全球资源和产业体系布局，不断提升国际竞争力，促进全球农粮产业链供应链稳定畅通。

中粮贸易有关负责人马同超表示，期待加强中巴农业合作，愿尽最大努力把巴西优质农产品引入中国，既解决巴西农民农产品销售问题，也满足国内农产品需求，实现互利共赢。

目前中粮集团采购的巴西玉米正陆续

抵达国内。中粮国际有关负责人王云超表示，将持续优化流程，尽快实现巴西玉米常态化供

应，同时将积极参与国际农业合作和农

粮资源配置，加强全球资源和产业体系布

局，不断提升国际竞争力，促进全球农

粮产业链供应链稳定畅通。

作为我国最大的全产业链国际大粮商，

目前中粮在全球农粮主产区和亚洲新兴市

场间建立起稳定的粮食走廊，包括连接东

南亚、远东、南北美洲、澳大利亚、黑海等世

界粮

食主产区的通道网络。中粮集团在巴西投

资额超23亿美元。中粮集团农产品全球年

经营总量是中国年进口量的1倍以上。2022

年，中粮集团农粮业务经营量达1.8亿吨，成

为全球农粮产业链深度参与者。

(上接1版)“来这里，感受到的不仅是‘海上第一名园’的石库门风采，也是感受更新后的南京西路商圈的首发首秀，夜间的灯光秀将现代与传统结合起来，打造出虚实结合的感觉，美轮美奂。”带着家人专程前往“打卡”的白领郁林说，跟全新迎客的张园一样，感觉上海这座城市也是神采奕奕、充满活力地迈向新的一年。

淮海中路上，老字号“光明邨”前又排起了长队。南京东路上，新雅粤菜馆前不少居民排着队，细细研究最新的年货和年夜饭，以及针对走俏的“围炉”烤肉烹茶新消费场景推出的烧烤礼盒。“过年，就是要热闹！”“跟大家挤在一起排队，感觉很开心”……记者发现，排队的除了老上海的爷叔阿姨，还有很多小年轻。一位消费者说：“看到光明邨又在排队，就感觉生活热气腾腾！”

大招商、大开工，投资向未来

开工新项目、招商扩大“朋友圈”，布局新赛道，培育壮大新动能……新年伊始，市场主体与各级政府相向而行、彼此奔赴，投资热力迸发。

1月3日，新年首个工作日，东海之滨，中国(上海)自由贸易试验区临港新片区举行2023年第一季度重点建设项目建设仪式。当天，临港新片区开工项目33个，总投资约316亿元，项目涵盖产业、住宅、市政交通、能源保障、生态环境、商文体旅、社会民生等多个领域。

而在张江科学城的重点项目签约开工仪式上，63个项目总投资高达575亿元。这里

面不仅有盛美总部及研发中心、摩方启赋全球创新中心、君实生物创新药产业基地、格科微集团总部等涉及生物医药、集成电路等上海先导产业的市场主体前来“主动作为”，还包括了磁-惯性约束聚变能源系统、原创新药发现能力提升平台等“创新基建”的“未来项目”。

在上海西南门户松江区，总投资10亿元的上海海尔洗衣机互联工厂建成投产，预计达产后产能在200万台左右，年产值将达到50亿元。工厂有4条智能总装线、4个智能模块加工区及2套智能物流系统，依托5G技术、工业互联网、量子技术、区块链、标识解析、元宇宙等先进技术应用，实现了从产品设计到生产调度、故障诊断等各个环节的智能化驱动。

在上海北翼，2023年上海嘉定区重大项目集中签约暨大招商、招大商启动仪式上，投资总额超170亿元的58个项目集中云签约，其中不少是支柱的汽车产业。嘉定区还同时发布了全球招商战略版图，选择国内热点城市和海外招商线路，增设驻外机构开展招商工作。今年，嘉定区计划建成10个以上招商机构，招引100个以上产业项目，实现每个机构1000万元以上的税收目标。

大健康、车联网、信息技术、元宇宙……3日，位于上海市中心的徐汇区召开2023年投资促进大会，现场有17个重点项目签约，包括宝马中国等一批头部企业，将在徐汇开启发展新征程。

一年之计在于春，早开工、早投资才能早见效。上海各区域聚焦互联网、生物医药、新

能源汽车等“未来产业”，向实体经济下功夫，向创新产业要动能。

在刚刚结束的区级两会上，不少区提出了新年新目标，细细梳理发现，这里的不少目标都是需要“跳一跳才够得着”的自我加压，还有的则是精准发力的“特色项目”。比如，浦东新区提出，2023年，地区生产总值增长目标定为7%左右，规模以上工业总产值预计将达1.37万亿元。闵行区则提出，2023年全社会研发经费支出保持在地区生产总值的10%左右。

不停步、持续投，信心强起来

不久前，雅诗兰黛中国创新研发中心在上海闵行区正式揭幕，这是雅诗兰黛集团在全球范围内首家集研究、构思、洞察、临床、感官以及性能评估、配方、包装和工程于一体的综合性研发中心。

岁末年初，东风本田在上海宣布，备受消费者期待的本田思域TYPE R即将正式上市，在2023年春季开始交付。

“汽车市场近年来正在经历巨大的变革，中国是引领变革的市场，要满足中国市场的多元化需求，就需要我们推出更多的车型矩阵。”东风本田总经理夏目达也说，海外市场销售的思域TYPE R均在日本生产，进入国内的车型由东风本田进行品质验证，将最佳品质提供给中国消费者。

通过中国国际进口博览会等桥梁，更多的外资企业正在坚定与上海共同发展的

信心。

特斯拉中国最新介绍，在第五届进博会“中国首秀”的Model S Plaid和Model X Plaid车型即将在2023年上半年开启交付，进入中国居民家中。近日，特斯拉还宣布中国大陆第1万个超级充电桩在上海的东方明珠脚下落成投用。

布局背后见信心。2022年，特斯拉上海超级工厂全年交付超71万辆电动汽车，相比2021年48万辆的成绩增长48%。特斯拉公司副总裁陶琳说，2022年8月，特斯拉上海超级工厂实现100万辆整车下线。从第1辆到第100万辆，这一工厂仅用了不到3年时间，刷新了世界汽车工业史上的纪录。“这与上海非常好的营商环境是密不可分的，我们对中国市场的信心从来就没有改变过。”

外资热爱上海，坚定深耕上海。上海市商务委副主任诸旖说，面对严峻复杂的外部环境，上海吸引外资依然保持了平稳增长，2022年前11个月，上海实际使用外资金额为223.6亿美元，比去年同期增长6.5%。

“外资制造业依然热爱中国，热爱上海。”嘉定工业区党工委书记李超说，工业区目前有不少外资企业的增资扩建正在进行中，纷至沓来的投资商让工业区更火热了。工业区正在持续优化营商环境，做好企业发展和人才服务的“店小二”，推动各类政策举措更及时、更精准地对接和服务企业。

(本报记者周蕊、郭敬丹、杨有宗、龚雯、李荣、董雪)

新华社北京1月7日电
(记者周圆)航班“飞起来”，物流“动起来”，市场“热起来”……岁末年初，民航业重拾忙碌劲儿。

刚刚过去的2022年，面对前所未有的困难局面，中国民航统筹发展与安全，锚定高质量发展航向，笃定信心、迎风飞翔，正飞向稳步复苏的春天。

更好统筹发展与安全

回首2022年，疫情防控、经营亏损、安全压力等因素交织叠加，中国民航表现如何？

“全行业坚持稳字当头、稳中求进，在逆境中经受了考验，稳住行业发展基本盘。”2023年1月6日召开的全国民航工作会议上，中国民航局局长宋志勇说。

梳理中国民航的2022年，这是三条齐步推进的主线——

防疫情、修订发布第九版运输航空公司、机场疫情防控技术指南；优化调整国际定期客运航班熔断措施。

抓安全：民航局调整月度分析会内容，更加聚焦安全主题；一线员工参与安全管理、报告安全隐患；航空公司推动安全和发展措施在一线落地生根。

谋复苏：新增航空公司应急贷款1500亿元；协调国产航油出厂价格阶段性让利；浙江、陕西等地对民航业给予融资便利、财政补贴等政策。

去年5月下旬，在航班量低谷时，华夏航空宣布全面恢复新疆阿克苏基地11条疆内外航线。

复航底气离不开一系列纾困政策的支持。在行业艰难时，财政部、民航局阶段性实施国内客运航班运行财政补贴，对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴，并设定补贴上限为每小时2.4万元。

“航班补贴政策直接快捷、见效快，能有效解决航司尤其是我们中小航司当前的部分难题。”华夏航空相关负责人说。

锚定高质量发展

9月，获颁型号合格证；11月，获颁生产许可证；12月，开启验证飞行……2022年，国产大飞机C919走过的历程正是中国民航锚定高质量发展的生动写照。

过去一年，全行业抓住航班量较少的低负载期，加快重大项目实施，抓紧推进重大改革，推动行业实现质的有效提升和量的合理增长。

——基础设施持续完善。去年12月23日10时59分，巍巍帕米尔高原上，南方航空CZ5193航班平稳降落在新疆塔什库尔干红其拉甫机场，标志着这座中国最西端的运输机场正式通航。

京广空中大通道建成启用，大幅缓解航路拥堵情况；亚洲首个专业货运枢纽机场湖北鄂州花湖机场正式投运……“加大民航基础设施补短板力度，为行业长远发展奠定坚实基础。”宋志勇介绍，2022年全行业完成固定资产投资超1200亿元，新建迁建8个机场，净增航路航线32条，总里程2293公里。

——智慧民航加速推进。海口美兰机场推出“行李门到门”服务，让旅客解放双手；民航北京监管局利用5G眼镜实现异地监管……民航业正以智慧塑造行业全新未来。

据悉，目前全国251个机场实现国内航班无纸化便捷出行，行李运输明显改善，机上WIFI建设加快推进。

——绿色低碳有序推动。2022年12月15日，中国大陆首个使用可持续航空燃料的商业货运航班完成首飞。本次使用的生物航煤以餐饮废油为原料，与传统航空煤油相比，全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

推广电子登机牌、行李托运卡；“净享飞行低碳行”产品上线，倡导旅客低碳出行等。这一年，以“双碳”目标为引领，民航业加速全面绿色转型。

中国航空运输协会研究员韩涛表示，民航在低谷期积极应对新变化、谋划新举措、寻求新突破，有力推动了复苏进程，也为高质量发展、建设民航强国积蓄了后劲。

吹响复苏号角

2023年1月2日凌晨1时50分，南方航空CZ8091航班从深圳机场起飞，驶向万里之外的阿姆斯特丹。这是该机场近三年来新开的第一条国际客运航线。

迈入新的一年，民航业复苏活力涌动。元旦假期，长龙航空航班量已超过2019年同期水平，北京至三亚航班量恢复率达122%。北京两机场航班量呈阶梯式上涨态势。中国国航恢复多条国际航线，四川航空实现高原和特色航线全部恢复。

宋志勇表示，随着我国疫情防控政策不断优化调整、经济运行巩固回升，今年民航运输市场有望迎来显著复苏。

把握行业复苏节奏，此次工作会议全面部署下一步发展——

优化防疫策略。落实新阶段疫情防控要求，建立重点岗位备班备份制度，确保重点机场不关停、主要客货航线不中断。

开拓航空市场。鼓励大型骨干航空公司打造枢纽间空中快线，中小航空公司专注支线市场；稳妥有序恢复国际航空市场；推进短途运输、医疗救护、无人机物流试点。

提高运行水平。优化协同运行工作程序，减少航班执行前24小时内临时取消。

加大基建力度。力争2023年固定资产投资保持千亿元水平，颁证运输机场达258个……

暖意渐浓、春山在望，中国民航全面复苏可期。

暖意渐浓，曙光在前