

餐饮业复苏回暖，数字化转型步伐加快

新华社北京1月8日电(记者王雨萧)“忙并快乐着”——这是很多餐饮人近期的共同感受。

随着疫情防控政策密集优化调整,国内餐饮市场加快复苏,大街小巷再次点燃浓浓烟火气。

刚刚过去的元旦假期,位于山东济南大观园景区的“城南往事”客流量猛增。“1号晚上11个房间全满,等餐区也坐得满满当当,一直到晚上10点半还没忙活完。”店长王一举说。

让王一举兴奋不已的,还有年夜饭的预订情况。“11个房间全订满了,大年初二也订出去好几间了。”他说,元旦和春节是餐饮市场复苏的试金石,大家有信心恢复到疫情前的状态。

近期,各地相继推出政策举措,加快推进餐饮市场复苏:重庆通过分批发放消费券、启动跨年迎新消费节等措施,促进餐饮零售等

消费;武汉餐饮业协会联合餐饮企业推出煨汤滋补美食节、邻里年货节等系列活动;天津启动跨年暖心购物季,带动商圈烟火气加速回归……

美团数据显示,多地餐饮消费出现不同程度恢复,线下门店客流逐步增长。元旦假期前两天,全国堂食线上交易额较前一周同期增长超1倍。其中,江苏、浙江等地相关交易额增长超230%。

复苏暖意渐浓的同时,越来越多餐饮企业通过数字技术和智能设备应用,加快转型升级步伐。

“莜面鱼鱼”“莜面村三种蘑菇”“胡萝卜焖饭”……只见数百个产品研发项目在多维表格里清晰排列,项目负责人、完成进度、优先级一目了然。

西贝餐饮研发经理崔雯雯告诉记者,

过去企业在信息流转环节需要耗费较高的人力和时间成本,通过引入飞书多维表格等数字化管理工具,实现项目流程自动化,方便资料归档和数据沉淀,帮助企业高效推进研发项目管理。

“餐饮业正在拥抱新的数字化经营主场。我们希望通过对产品研发、门店运营、巡检记录、供应商需求反馈等信息的标准化管

理,提高餐饮门店数字运营能力,助力更多连锁企业和中小商家降本增效。”飞书企业效能顾问马金歌说。

智能青提剥皮机仅用1分钟就能为一筐青提去皮,智能水果去核机4分钟完成1公斤橄榄去核……在新茶饮品牌喜茶的一家门店里,记者看到各类智能设备正在高效运转。

“专业智能设备的应用,不仅减轻了人

员工作压力,提高生产效率,还能最大限度保证每一杯产品的口感都是一致的。”喜茶相关负责人说,企业组建了专业智能设备研发团队,目前已推出3款智能设备并在门店进行大规模应用。

中国商业联合会日前发布的“2023年中国商业十大热点展望评述报告”显示,作为供给端升级核心推动力之一,数字化为餐饮业带来深度变革,未来,餐饮市场竞争不仅体现在企业之间产品和服务的竞争,还体现在前端场景和客流量的竞争、后端系统和供应链的竞争。

“随着数字管理系统、移动支付、大数据等发展普及,越来越多企业推出线上化、数字化运营模式,加大智能设备投入和使用,餐饮商家数字化改造进程加快,将进一步推动全行业转型升级。”中国连锁经营协会会长裴亮说。

暖意渐浓,曙光在前

中国民航复苏观察

新华社北京1月7日电(记者周圆)航班“飞起来”,物流“动起来”,市场“热起来”……岁末年初,民航业重拾忙碌劲儿。

刚刚过去的2022年,面对前所未有的困难局面,中国民航统筹发展与安全,锚定高质量发展航向,笃定信心、迎风飞翔,正飞向稳步复苏的春天。

更好统筹发展与安全

回首2022年,疫情防控、经营亏损、安全压力等因素交织叠加,中国民航表现如何?

“全行业坚持稳字当头、稳中求进,在逆境中经受了考验,稳住行业发展基本盘。”2023年1月6日召开的全国民航工作会议上,中国民航局局长宋志勇说。

梳理中国民航的2022年,这是三条齐步推进的主线——

防疫情:修订发布第九版运输航空公司、机场疫情防控技术指南;优化调整国际定期客运航班熔断措施。

抓安全:民航局调整月度分析会内容,更加聚焦安全主题;一线员工参与安全管理、报告安全隐患;航空公司推动安全和发展措施在一线落地生根。

谋复苏:新增航空公司应急贷款1500亿元;协调国产航油出厂价格阶段性让利;浙江、陕西等地对民航业给予融资便利、财政补贴等政策。

去年5月下旬,在航班量低谷时,华夏航空宣布全面恢复新疆阿克苏基地11条疆内外航线。

复航底气离不开一系列纾困政策的支持。在行业艰难时,财政部、民航局阶段性实施国内客运航班运行财政补贴,对航班实际收入扣减变动成本后的亏损额给予补贴,并设定补贴上限为每小时2.4万元。

“航班补贴政策直接快捷、见效快,能有效解决航司尤其是我们中小航司当前的部分难题。”华夏航空相关负责人说。

我国首次散船进口巴西玉米

新华社北京1月7日电(记者王立彬)一艘从巴西桑托斯驶来的货轮7日在广东麻涌港缓缓靠岸停泊,船上由中粮集团进口的6.8万吨巴西玉米完成检验检疫后,将快速送达国内饲料企业手中。

记者7日从中粮集团获悉,这是我国首次散船进口巴西玉米,标志着巴西玉米输华走廊正式打通,对加强中巴农业合作、维护全球农业供应链安全稳定等产生积极深远影响。

巴西是世界第三大玉米生产国,也是世界第二大玉米出口国,玉米年出口量超过4000万吨,约占全球玉米出口的四分之一,与北半球产粮国季节互补。打通巴西玉米输华通道,可形成北美、南美、黑海互为补充的玉米多元流通格局,更好平衡季节性、区域性波动。

中粮贸易有关负责人马同超表示,期待加强中巴农业合作,愿尽最大努力把巴西优质农产品引入中国,既解决巴西农民农产品销售问题,也满足国内农产品需求,实现互利共赢。

目前中粮集团采购的巴西玉米正陆续抵达国内。中粮国际有关负责人王云超表示,将持续优化流程,尽快实现巴西玉米常态化供应,同时将积极参与国际农业合作和农粮资源配置,加强全球资源和产业体系布局,不断提升国际竞争力,促进全球农粮产业链供应链稳定畅通。

作为我国最大的全产业链国际大粮商,目前中粮在全球农粮主产区和亚洲新兴市场间建立起稳定的粮食走廊,包括连接东南亚、远东、南北美洲、澳大利亚、黑海等世界粮食主产销区的通道网络。中粮集团在巴西投资额超23亿美元。中粮集团农产品全球年经营总量是中国年进口量的1倍以上。2022年,中粮集团农粮业务经营量达1.8亿吨,成为全球农粮产业链深度参与者。



青岛百年大集 红火迎接新春

▲1月8日,市民在李村大集上挑选年货。

春节临近,山东省青岛市李村大集一派繁荣热闹的景象,琳琅满目的商品吸引了众多市民前来采购年货,久违的烟火气正逐渐回归。有120多年历史的李村大集被誉为“青岛第一集”,大集以物美价廉和商品多样化著称。

新华社记者李紫恒摄

去年12月末我国外汇储备规模为31277亿美元

新华社北京1月7日电(记者刘开雄)国家外汇管理局1月7日发布数据显示,截至2022年12月末,我国外汇储备规模为31277亿美元,较11月末上升

102亿美元,升幅为0.33%。

“2022年12月,美元指数下跌,全球金融资产价格总体下跌,汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储

备规模上升。”外汇局相关负责人表示,我国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面没有改变,有利于外汇储备规模保持总体稳定。

(上接1版)“来这里,感受到的不仅是‘海上第一名园’的石库门风采,也是感受更新后的南京西路商圈的首发首秀,夜间的灯光秀将现代与传统结合起来,打造出虚实结合的感觉,美轮美奂。”带着家人专程前往“打卡”的白领郁林说,跟全新迎客的张园一样,感觉上海这座城市也是神采奕奕、充满活力地迈向新的一年。

淮海中路上,老字号“光明邨”前又排起了长队。南京东路上的,新雅粤菜馆前不少居民排着队,细细研究最新的年货和年夜饭,以及针对走俏的“围炉”烤肉烹茶新消费场景推出的烧烤礼盒。“过年,就是要热闹!”“跟大家挤在一起排队,感觉很开心”……记者发现,排队的除了老上海的爷叔阿姨,还有很多小年轻。一位消费者说:“看到光明邨又在排队,就感觉生活热气腾腾!”

大招商、大开工,投资向未来

开工新项目、招商扩大“朋友圈”,布局新赛道,培育壮大新动能……新年伊始,市场主体与各级政府相向而行、彼此奔赴,投资热力迸发。

1月3日,新年首个工作日,东海之滨,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区举行2023年第一季度重点建设项目开工仪式。当天,临港新片区开工项目33个,总投资约316亿元,项目涵盖产业、住宅、市政交通、能源保障、生态环境、商文体旅、社会民生等多个领域。

而在张江科学城的重点项目签约开工仪式上,63个项目总投资高达575亿元。这里

面不仅有盛美总部及研发中心、摩方启赋全球创新中心、君实生物创新药产业基地、格科微集团总部等涉及生物医药、集成电路等上海先导产业的市场主体前来“主动作为”,还包括了磁-惯性约束聚变能源系统、原创新药发现能力提升平台等“创新基建”的“未来项目”。

在上海西南门户松江区,总投资10亿元的上海海尔洗衣机互联工厂建成投产,预计达产后产能在200万台左右,年产值将达50亿元。工厂有4条智能总装线、4个智能模块加工区及2套智能物流系统,依托5G技术、工业互联网、量子技术、区块链、标识解析、元宇宙等先进技术应用,实现了从产品设计到生产调度、故障诊断等各个环节的智能化驱动。

在上海北翼,2023年上海嘉定区重大项目集中签约暨大招商、招大商启动仪式上,投资总额超170亿元的58个项目集中云签约,其中不少是支柱的汽车产业。嘉定区还同时发布了全球招商战略版图,选择国内热点城市和海外招商线路,增设驻外机构开展招商工作。今年,嘉定区计划建成10个以上招商机构,招引100个以上产业项目,实现每个机构1000万元以上的税收目标。

大健康、车联网、信息技术、元宇宙……3日,位于上海市中心的徐汇区召开2023年投资促进大会,现场有17个重点项目签约,包括宝马中国等一批头部企业,将在徐汇开启发展新征程。

一年之计在于春,早开工、早投资才能早见效。上海各区域聚焦互联网、生物医药、新

能源汽车等“未来产业”,向实体经济下功夫,向创新产业要动能。

在刚刚结束的区级两会上,不少区提出了新年新目标,细细梳理发现,这里的不计其数目标都是需要“跳一跳才够得着”的自我加压,还有的则是精准发力的“特色项目”。比如,浦东新区提出,2023年,地区生产总值增长目标定为7%左右,规模以上工业总产值预计将达到1.37万亿元。闵行区则提出,2023年全社会研发经费支出保持在地区生产总值的10%左右。

不停步、持续投,信心强起来

不久前,雅诗兰黛中国创新研发中心在上海闵行区正式揭幕,这是雅诗兰黛集团在全球范围内首家集研究、构思、洞察、临床、感官以及性能评估、配方、包装和工程于一体的综合性研发中心。

岁末年初,东风本田在上海宣布,备受消费者期待的本田思域TYPE R即将正式上市,在2023年春季开始交付。

“汽车市场近年来正在经历巨大的变革,中国是引领变革的市场,要满足中国市场的多元化需求,就需要我们推出更多的车型矩阵。”东风本田总经理夏目达也说,海外市场销售的思域TYPE R均在日本生产,进入国内的车型由东风本田进行品质验证,将最佳品质提供给中国消费者。

通过中国国际进口博览会等桥梁,更多的外资企业正在坚定与上海共同发展的

信心。

特斯拉中国最新介绍,在第五届进博会上“中国首秀”的Model S Plaid和Model X Plaid车型即将在2023年上半年开启交付,进入中国居民家中。近日,特斯拉还宣布中国大陆第1万个超级充电桩在上海的东方明珠脚下落成投用。

布局背后见信心。2022年,特斯拉上海超级工厂全年交付超71万辆电动汽车,相比2021年48万辆的成绩增长48%。特斯拉公司副总裁陶琳说,2022年8月,特斯拉上海超级工厂实现100万辆整车下线。从第1辆到第100万辆,这一工厂仅用了不到3年时间,刷新了世界汽车工业史上的纪录。“这与上海非常好的营商环境是密不可分的,我们对中国市场的信心从来就没有改变过。”

外资热爱上海,坚定深耕上海。上海市商务委副主任诸晓说,面对严峻复杂的外部环境,上海吸引外资依然保持了平稳增长,2022年前11个月,上海实际使用外资金额为223.6亿美元,比去年同期增长6.5%。

“外资制造业依然热爱中国,热爱上海。”嘉定工业区党工委书记李超说,工业区目前有不少外资企业的增资扩建正在进行中,纷至沓来的投资商让工业区更火热了。工业区正在持续优化营商环境,做好企业发展和人才服务的“店小二”,推动各类政策举措更及时、更精准地对接和服务企业。

(本报记者周蕊、郭敬丹、杨有宗、龚雯、李荣、董雪)

锚定高质量发展

9月,获颁型号合格证;11月,获颁生产许可证;12月,开启验证飞行……2022年,国产大飞机C919走过的历程正是中国民航锚定高质量发展的生动写照。

过去一年,全行业抓住航班量较少的低负载期,加快重大项目实施,抓紧推进重大改革,推动行业实现质的有效提升和量的合理增长。

——基础设施持续完善。去年12月23日10时59分,巍峨帕米尔高原上,南方航空CZ5193航班平稳降落在新疆塔什库尔干红其拉甫机场,标志着这座中国最西端的运输机场正式通航。

京广空中大通道建成启用,大幅缓解航路拥堵情况;亚洲首个专业货运枢纽机场湖北鄂州花湖机场正式投运……“加大民航基础设施补短板力度,为行业长远发展奠定坚实基础。”宋志勇介绍,2022年全行业完成固定资产投资超1200亿元,新建改建8个机场,净增航线航线32条、总里程2293公里。

——智慧民航加速推进。海口美兰机场推出“行李门到门”服务,让旅客解放双手;民航北京监管局利用5G眼镜实现异地监管……民航业正以智慧塑造行业全新未来。

据悉,目前全国251个机场实现国内航班无纸化便捷出行,行李运输明显改善,机上WIFI建设加快推进。

——绿色低碳有序推动。2022年12月15日,中国大陆首个使用可持续航空燃料的商业货运航班完成首飞。本次使用的生物航煤以餐饮废油为原料,与传统航空煤油相比,全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

推广电子登机牌、行李托运卡;“净享飞行低碳行”产品上线,倡导旅客低碳出行等。这一年,以“双碳”目标为引领,民航业加速全面绿色转型。

中国航空运输协会研究员韩涛表示,民航在低谷期积极应对新变化、谋划新举措、寻求新突破,有力推动了复苏进程,也为高质量发展、建设民航强国积蓄了后劲。

吹响复苏号角

2023年1月2日凌晨1时50分,南方航空CZ8091航班从深圳机场起飞,驶向万里之外的阿姆斯特丹。这是该机场近三年来新开的第一条国际客运航线。

迈入新的一年,民航业复苏活力涌动。元旦假期,长龙航空航班量已超过2019年同期水平,北京至三亚航班量恢复率达122%。北京两机场航班量呈阶梯式上涨态势。中国民航恢复多条国际航线,四川航空实现高原和特色航线全部恢复。

宋志勇表示,随着我国疫情防控政策不断优化调整,经济运行巩固回升,今年民航运输市场有望迎来显著复苏。

把握行业复苏节奏,此次工作会议全面部署下一步发展——

优化防疫策略。落实新阶段疫情防控要求,建立重点岗位备班备份制度,确保重点机场不停、主要客货航线不中断。

开拓航空市场。鼓励大型骨干航空公司打造枢纽间空中快线,中小航空公司专注支线市场;稳妥有序恢复国际航空市场;推进短途运输、医疗救护、无人机物流试点。

提高运行水平。优化协同运行工作程序,减少航班执行前24小时内的临时取消。

加大基建力度。力争2023年固定资产投资保持千亿元水平,颁证运输机场达258个……

暖意渐浓、春山在望,中国民航全面复苏可期。