

多措并举确保重点生产生活物资运输高效顺畅

交通运输部有关负责人谈春运保通保畅

新华社北京1月6日电(记者叶昊鸣)2023年春运即将到来。与往年“客增货减”的情况相比,今年春运疫情流行高峰陆续到来,各类重点生产生活物资运输需求会有较大增长。

“特别是中小城市、农村地区物流配送基础相对薄弱,加上一线从业人员离岗返乡及可能出现的大面积感染,上岗人员不足,局部地区可能出现末端配送不畅问题。”在6日召开的国新办发布会上,交通运输部副部长徐成光说。

确保交通物流畅通有序,对于人民群众生产生活至关重要。

近期,随着各地疫情发展变化,人民群众对涉疫药品、抗原检测试剂、口罩、疫苗等医疗物资运输需求在大幅增加。

针对这一情况,徐成光介绍,交通运输部跟踪疫情形势变化,及时掌握全国重点医疗物资运输需求,督促指导各地交通运输主管部门主动对接国务院联防联控机制医疗物资保障组确定的286家重点医疗物资保供企业,靠前服务,一企一策。

高效通行才能保障物流顺畅有序。徐成光表示,通过建立医疗物资运输保障日调度制度,对重点省份、重点物流企业加强调度,确保医疗物资及时运达。同时,严格落实新冠病毒疫苗货物运输车辆高速公路免费优先通行

政策。

医疗物资得到保障,重点生产生活物资也需要得到保障。发布会上,徐成光表示,将统筹做好能源、粮食等重点物资,蔬菜、水果、肉禽、蛋奶等生活物资的运输保障,更好地服务保障经济社会发展大局,保障人民群众生活需要和温暖过冬。

针对驾驶员运输过程中可能遇到不通不畅的问题,或是有关保供企业出现物流运输保障困难,徐成光提出,可拨打全国物流保通保畅服务电话及各地公布的物流保通保畅服务电话。“我们将一事一协调做好服务保障,帮助大家解决问题。”

春节期间往往是人员返乡出行的高峰、快递业务的淡季。但在今年,做好春节期间寄递服务保障工作,满足人民群众对药品、防疫物资、基本生活物资的寄递需求,对更好统筹做好新形势下疫情防控和经济社会发展大局仍然十分重要。

“国家邮政局专门制定了《邮政快递业2023年春节期间寄递服务保障工作方案》,对春节期间行业运行进行专项部署。”发布会上,国家邮政局副局长陈凯说。

维护正常邮政快递服务秩序,在春节期间仍然是重点。陈凯表示,将督促邮政企业持续稳定提供邮政普遍服务,指导主要品牌快递企业根据不同地区实际寄递需求,合理承诺服务事项,并提前公布春节期间服务安排,统筹

全网运力,安排必要数量的营业网点和作业人员,确保服务网络有效运行。

与此同时,国家邮政局与商务部等部门紧密合作,做好“网上年货节”活动,指导企业合理安排节日期间生产经营,及时向社会公告服务安排,并严格履行公告和承诺的内容。督促企业加强与上游电商企业对接,科学预测春节期间业务需求变化,合理安排人力、运力等资源,确保企业正常运转。

针对保障医疗物资寄递需要,国家邮政局与商务部联合印发了《关于共同做好医疗物资供应配送保障的通知》,指导寄递企业对医疗物资进行特殊标注、重点保障和优先投递,满足人民群众急需的药品等医疗物资的寄递需要。

“针对部分城市一线快递员短缺造成物流末端配送不畅问题,我们都是即接即办,立即开展调度部署,督促及时补充短缺的快递员,推进营业网点应开尽开,优先配送医药、防疫物资积压快件,全力畅通医疗物资末端配送。”徐成光说。

目前,全国交通“大动脉”和物流“微循环”总体畅通,重点物流枢纽运行平稳,主要物流运行指标稳中向好,各类重点物资运输安全有序。

“下一步,我们将继续聚焦医疗物资运输需求,促进供需对接、保障高效通行、畅通末端配送,确保重点物资运输高效有序。”徐成光说。

坚持以严的基调强化正风肃纪

(上接1版)“码上监督”是莒县纪委监委以农村“三资”监管为重点打造的智能化监督新模式。村民只需用手机扫码登录平台,就能查看村务公开情况,对有疑问的可以随时在线上反映,有效地让监督直达群众“指尖”。

一年来,一个个案件、一次次整治,让人民群众切实感受到公平正义就在身边。

“只有营造好风清气正的政治生态,才能让群众切身感受到新变化新气象。”中央纪委国家监委党风政风监督室有关负责人表示,下一步将围绕就业创业、教育医疗、养老社保、生态环保、安全生产、食品药品安全等领域损害群众利益的突出问题,紧盯乡村振兴领域不正之风和腐败问题,以及深入推动“打伞破网”常态化机制化部署开展整治工作,着力解决好人民群众急难愁盼,增进民生福祉。

把纪律建设摆在更加突出位置 让铁纪“长牙”、发威

“从政治生态调研情况看,分管部门干部队伍建设总体较好,多数部门班子和干部队伍干劲足,但同时一定程度存在着纪律意识、规矩意识不够强等情况。”

“针对以上情况,向您提出几点建议:进一步督促分管部门党组加强教育、加强管理;进一步督促部门持续优化营商环境……”

这是近期吉林省纪委监委主要负责同志与相关部门“一把手”谈话的场景,也是各级纪检监察机关深化运用监督执纪“四种形态”,贯彻惩前毖后、治病救人方针,做实做细日常监督的一个缩影。

数据显示,2022年前三季度,全国纪检监察机关运用“四种形态”批评教育帮助和处理共128.5万人次。其中,运用第一种形态批评教育帮助87万人次,占总人次的67.7%;运用第二种形态处理32.4万人次,占25.2%。

可以看到,运用第一、二种形态处理人数占比仍然保持在90%以上,充分体现出纪检监察机关坚持抓早抓小、防微杜渐,强化日常监督取得的显著成效。

党的纪律是党的生命。纪律不严,从严治党就无从谈起。

党的二十大报告强调,全面加强党的纪律建设,督促领导干部特别是高级干部严于律己、严负其责、严管所辖,对违反党纪的问题,发现一起坚决查处一起。

从扎紧制度的篱笆,以有纪可依、执纪必严、违纪必究的有力行动,推动全党形成遵规守纪的浓厚氛围;到开展经常性党纪教育,抓住领导干部这个“关键少数”带动广大党员真正把纪律严起来;再到把严的要求贯穿执纪监督全过程,切实让铁纪“长牙”、发威,让干部醒悟、知止……纪律建设一步一个脚印,取得了显著成效。

中央纪委国家监委党风政风监督室有关负责人表示,下一步,要把纪律建设摆在更加突出位置,坚持纪严于法、纪法贯通,巩固发展执纪必严、违纪必究常态化成果,进一步增强广大党员干部的纪律意识、规矩意识,让纪律建设成为全面从严治党的重要支撑和治本之策,努力营造风清气正的政治生态。

新华社北京1月6日电

今年春运客流总量预计约20.95亿人次



▲1月6日,在南京动车段南京动车运用所检修库,地勤机械师在检修动车车头部位。新华社发(方东旭摄)
▼1月6日,中国铁路南昌局集团有限公司南昌客运段的工作人员向旅客赠送新年饰品。新华社发(丁波摄)



▶1月6日,杭州西站工作人员在清污车站的儿童娱乐区。新华社记者江汉摄



新华社北京1月6日电(记者叶昊鸣)“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

徐成光是在6日召开的国新办发布会上作此表述的。据介绍,2023年春运将从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。

徐成光表示,从客流构成看,春运期间,预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高,高速公路小客车日均流量约为2620万辆,较去年同期增长3.6%。

徐成光说,从时空分布看,预计节前以大城市向周边城市及主要劳务输出省份转移为主,探亲流、务工流叠加,客

流强度有所提升;节后则以主要劳务输出省份及中小城市向中心城市聚集为主,返程客流相对错峰,1月27日(正月初六)和2月6日(正月十六)前后将出现两个返程高峰。

铁路方面,国铁集团客运部主任黄欣介绍,2023年春运火车票预售已于2022年12月24日开始,从目前的售票情况来看,探亲、旅游等旅客出行需求有所增长,铁路客流呈现逐步回暖的态势。

民航方面,中国民用航空局总飞行师万向东介绍,春运期间,全民航日均安排客运航班11000班,为2019年春运期间的73%左右。预计客流量总体将呈现错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游出行等特点,春节假期前后和元宵节后仍将出现旅客出行高峰。

第十版新型冠状病毒感染诊疗方案印发

新华社北京1月6日电国家卫生健康委、国家中医药局1月6日印发《新型冠状病毒感染诊疗方案(试行第十版)》。新版诊疗方案将疾病名称由“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”,不再判定“疑似病例”,进一步优化“临床分型”、完善治疗方法并调整了“出院标准”。

根据方案,不再判定“疑似病例”。目前新冠病毒感染已可通过核酸和抗原检测等实现及时、快速、准确诊断。为进一步提高临床诊疗效率,更好实现快速收治,十版方案不再判定“疑似病例”。

同时,随着乙类乙管措施实施,新冠病毒感染者可根据病情救治需要选择居家治疗或到医疗机构就诊,各类医疗机构均可收治新冠病毒感染者。为此,十版方案因时因势调整救治策略,不再要求病例集中隔离收治。

针对当前流行的病毒株特性,方案从五个方面进一步完善治疗方法。包括将我国已经批准上市的抗新冠病毒治疗药物纳入新版诊疗方案;将未全程接种疫苗的老年人加入重症高危人群;强化新冠病毒感染与基础疾病共治理念;对儿童感染者可能出现的急性喉炎、神经系统并发症等特殊情况进行治疗;进一步完善

中医治疗相关内容,加强对重型、危重型病例中医药救治指导等。

针对“出院标准”,方案明确,新冠病毒感染乙类乙管措施实行后,不再强化对感染者的隔离管理,而是可按乙类传染病予以诊断治疗。为此,十版方案不再对感染者出院时核酸检测结果提出要求。当患者病情明显好转,生命体征平稳,体温正常超过24小时,肺部影像学显示急性渗出性病变明显改善,可以转为口服药物治疗,没有需要进一步处理的并发症等情况时,可考虑出院。

(上接1版)“中国天眼”获得银河系气体高清图像,长征系列运载火箭年发射次数突破50次,我国首套盾构机用超大直径轴承研制成功,首架C919国产大飞机开启100小时验证飞行……近来,一大批重大工程接连取得新突破、新成果。

大科学装置是催生原始创新和尖端成果的“利器”。元旦假期,位于安徽合肥的“聚变堆主机关键系统综合研究设施(CRAFT)”园区仍是一派忙碌景象。高大宽阔的厂房里,科研人员正对高20米、重5600吨的1/8真空室及总体安装实验平台做着最后的安装调试。

“作为CRAFT的重要组成部分,实验平台将于年初建成启用,为今年CRAFT全面建设按下加速键。”中科院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所副所长陆坤说,这一大科学装置将推动“人造太阳”实现清洁能源的新突破。

党的二十大报告提出,以国家战略需求为导向,集聚力量进行原创性引领性科技攻关,坚决打赢关键核心技术攻坚战。

记者在采访中了解到,越来越多科研人员瞄准世界科技前沿,发现新问题、提出新方法。

去年年末,探日卫星“夸父一号”发布了最新一批科学图像,其中多幅图像质量达到国际领先水平,验证了三台有效载荷的观测能力和先进性。

“夸父一号”首席科学家、中科院紫金山天文台研究员甘为群说,下一阶段,“夸父一号”将继续开展并完成在轨测试,早日转入在轨科学运行阶段,通过对太阳磁场、耀斑和日冕物质抛射的观测和研究,帮助人类更好地认识太阳。

“挑战最前沿的科学问题,解决‘卡脖子’难题,我们青年科研人员要勇于担当、勇攀高峰。”北京智源人工智能研究院生命模拟研究中心副主任马雷的全年计划已经排满。他和团队正在向人工智能生命模拟更进一步。

发力:塑造发展新动能新优势

1月的海南,阳光和煦。如同南飞的候鸟,来自全国各地的数千名科研人员正在南繁科研育种基地加紧技术攻关。

海南省崖州湾种子实验室规划发展部负责人杨新泉奔波于实验室和田间地头,对接育种人的需求。成立不到两年,实验室已实施76个“揭榜挂帅”项目,在种质资源鉴定、新品种培育等领域崭露头角。

紧靠中国种子,端稳中国饭碗。这片南繁热土正通过搭建种业协同创新平台,聚集生物育种产业人气,提升科技支撑水平,推动“育种宝地”向国家“南繁硅谷”升级。

如今,实验室所在的三亚崖州湾科技城,已集聚600多家涉农企业,种业科技将在这里转化成巨大的种业经济市场。党的二十大报告强调“开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势”。新技术为高质量发展提供更多的源头供给、科技支撑和新的成长空间。

广州,广汽埃安智能生态工厂。一辆辆新能源汽车组装出厂,等待被运往各地。新车搭载的最新款快充动力电池,只需8分钟就可充电80%。

“极速充电正成为电动汽车产业跨越发展的关键性赋能技术。”电池供应商广州巨湾技研有限公司总裁裴锋说。

当前,广东正大力培育发展包括新能源汽车在内的20个战略性新兴产业集群,推动粤港澳大湾区高新技术企业数量突破6万家大关,为大湾区建设全球科技创新高地注入强劲动力。

以创新驱动助推产业集聚,区域科技创新形成了引领发展的增长点、增长带、增长极。北京创新成果溢出效应明显,输出到津冀的技术合同成交额大幅增长;长三角开放创新水平不断提升,技术国际收入已接近全国的50%……

“我国区域科技创新水平普遍提升,多层次、各具特色的区域创新体系更加完善。”中国科学技术发展战略研究院研究员玄兆辉说,未来,要加快区域科技创新体系能力建设,提升区域间协同创新的能力和水平,进一步发挥区域创新在塑造发展新动能新优势中的重要作用。

加力:形成支持全面创新的基础制度

已是深夜,西湖大学青年学者马丽佳还在实验室里加紧优化CRISPR基因编辑技术,她和团队希望借此研发出更多对癌症治疗方案。

不久前,这项研究入选了浙江省“负面清单+包干制”试点项目,意味着在项目实施、资金使用等方面,马丽佳拥有了更多自主权。

“比如,不再需要花费许多时间准备非常详细的预算,人员经费的支持比例更灵活,让团队可以更合理地支持年轻科研工作者。”她说,青年科研人员的“烦心事”正逐步得到解决。

创新驱动实质是人才驱动。聚天下英才而用之,需要不断改善人才发展环境。深化“三评”改革、开展“减负”行动,实行“揭榜挂帅”“赛马”等项目管理制度,推进以信任和绩效为核心的科研经费管理改革……从国家到地方,改革举措接连落地,人才创新潜力进一步释放。

在天津,“十四五”期间重点建设的6个海河实验室在体制机制上大胆突破:不设行政级别、不设事业编制、不设工资总额限制;职称评审权、科研项目立项权等由实验室自主实施;对领军人才和团队核心人员实行“一项一策”、年薪制等引才政策。

机制创新很快显现成效。信创海河实验室仅成立一年多,首批9个科研攻关课题已形成论文、专利等成果30余项。“今年,我们将重点围绕硬件安全与可信计算技术等领域展开攻关,推进数字技术应用创新,助力天津信创产业生态建设。”信创海河实验室主任助理南松辉说。

“十四五”时期,我国科技体制改革攻坚进入更深层次,通过提高研发费用加计扣除比例等税收优惠,丰富科创板、北交所等科技投融资平台和工具,完善知识产权保护制度等方式支持企业创新,优化科技创新生态。

新的一年,各地更加重视企业创新力量,强化企业科技创新主体地位,加强企业主导的产学研深度融合。

岁末年初,全自动无人驾驶的深圳地铁16号线“开门迎客”。这一成果来自轨道交通控制企业卡斯柯信号有限公司及其与同济大学、上海地铁合作搭建的产学研平台——上海轨道交通无人驾驶列控系统工程技术研究中心,从这里诞生的地铁无人驾驶技术已应用于全国多地。

“好的创新环境让我们深耕专业领域,提升技术创新水平的信心更强、动能更足。”卡斯柯信号有限公司技术总监汪小勇说。

近年来,上海推动企业牵头、产学研深度合作、大中小企业协同创新,一批行业领域的未来科技龙头加快成长。去年一年,全市技术合同成交额预计将超过3500亿元,截至2022年底,有效期内高新技术企业将突破2.2万家。

百舸争流,奋楫者先。

神州大地上,创新的澎湃动力,正辅展开一幅奋进高水平科技自立自强的生动画卷。新华社北京1月6日电