

成渝经济圈：共谋一盘棋

跑出“加速度”

——

新华社重庆1月2日电(记者赵宇飞、李力可、周思宇、赵佳乐)重大项目密集“落子”、现代化产业体系加速形成、改革开放新高地加快崛起……2022年,重庆、四川克服国内外各种不确定性因素,共谋“一盘棋”,推动成渝地区双城经济圈建设跑出“加速度”。

川渝正以党的二十大和中央经济工作会议精神为指引,在新的一年中更好统筹疫情防控和经济社会发展,奋力抢抓发展新机遇,持续推动成渝地区双城经济圈各领域建设全面提速。

重大项目建设持续提速

川渝交界处,南北大道三期工程施工现场,机器轰鸣声中,铺路机缓缓向前推进……

“三期工程联结重庆渝北区茨竹镇和四川邻水县高滩镇,预计2023年上半年通车。”成都路桥工人区负责人李宇说,届时高滩镇到重庆江北机场的车程将从近2小时缩短至半小时。

如今行走在川渝各地,随处可见热火朝天的项目建设现场。重庆市发展改革委数据显示,2022年川渝共推进实施共建成渝地区双城经济圈重大项目160个,远超2021年的67个,年度投资完成率达127%。

交通领域,成渝中线高铁、渝西高铁、成达万高铁开工建设,川渝省际建成和在建高速公路达20条,江北国际机场T3B航站楼主体结构和第四跑道正加快建设中。

能源领域,川渝天然气千亿立方米产能基地2022年上半年产量超过320亿立方米,川渝1000千伏特高压交流工程、川南—渝西输气管道等项目加快推进。

新基建领域,川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个,成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局,工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都……

中央经济工作会议要求“着力扩大国内需求”。2023年,成渝地区双城经济圈重大项目建设将继续提速。川渝两地发展改革委数据显示,2023年川渝将共建248个重大项目,总投资约3.3万亿元。

加快建设现代化产业体系

在成都华川电装有限责任公司车间,一台台新能源汽车电机生产、包装完毕,几小时后就能出现在成渝多家整车厂的生产线上。

“我们围绕新能源汽车电机产品,与重庆的长安汽车、东风小康等车企紧密合作,实现逆势增长。”华川电装董事长耿辉雄说,2022年1月至11月,企业收入同比增长约20%。

统计显示,2022年上半年川渝汽车产业实现逆势增长,合计生产汽车139.3万辆,同比增长6.7%,高出全国平均水平8.8个百分点。

川渝携手补链强链,现代化产业体系正加快形成。2022年,川渝协同建设现代化产业体系项目全年完成投资986亿元,年度投资完成率达139%;共建科技创新中心项目全年完成投资191亿元,年度投资完成率达120%。

在川渝合作共建的西部科学城,科技创新平台、项目呈全面开花之势——国家川藏铁路技术创新中心(成都)项目、北京大学重庆大数据研究院等陆续落户或投入运营……

中央经济工作会议提出“加快建设现代化产业体系”。未来,川渝将为产业链注入更多科创元素。近日在成都举行的推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第六次会议上,双方讨论了《推动川渝共建重点实验室的实施意见》,提出将共同提升基础研究创新能力等5项重点任务、人工智能等5个重点领域、创新联合共建等5项运行机制。

共筑改革开放新高地

2022年12月30日,两列西部陆海新通道班列同时从成都和重庆发出,分别前往马来西亚和泰国,标志着西部陆海新通道川渝总运量突破60万标箱。

2022年,以川渝为主要支撑点的西部陆海新通道实现逆势加速——新开通线路78条,是2021年的5倍多,物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。

中央经济工作会议提出“要推进高水平对外开放,提升贸易投资合作质量和水平”。如今在成渝地区,开放新高地正在崛起——货物可沿长江黄金水道出海;西部陆海新通道可通达东南亚等区域;从成渝地区出发的国际班列可直达莫斯科……

与此同时,川渝正携手将各领域改革向纵深推进——建立跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制、建立跨省设立的联合河长办;构建跨区域“同一标准办一件事”的市场服务系统……

改革,有利于增进民生福祉。截至目前,“川渝通办”事项已达311项,涵盖交通通信、户口迁移、就业社保、医疗卫生等重点民生领域。“太方便了!在川渝两地看病不用再重复检查了。”在成都务工的重庆人张彦说,得益于川渝医疗平台互联、系统互通,结果互认,她持成都医院的检查结果,可在重庆市垫江县妇幼保健院住院就医。

2022年新获批的四川成都空港型国家物流枢纽和重庆生产服务型国家物流枢纽已正式揭牌,川渝两地还分别就“共建世界级机场群”“共建对外开放大通道”进行了研讨,进一步释放出共筑改革开放新高地的信号。

踔厉奋发开新局

京津冀协同发展新年新观察

新华社天津1月1日电(记者王井怀、郭宇靖、齐雷杰)新年第一天,京津冀同步施行《关于京津冀协同推进大运河文化保护传承利用的决定》。三地通过区域协同立法,共同保护大运河文化。

2022年,京津冀协同发展稳步推进。2023年新年之际,记者实地走访京津冀,感受协同发展的新气象。

抱团赢得新发展

岁末年初,廊坊临空经济区建设依旧热火朝天。“247名工人加紧施工,目前4栋仓库已经封顶,正在进行外墙围护施工。”华芯·无限航空材保障中心项目经理陈建友说。

从京冀共同发布临空总体规划到如今热火朝天的工地,京津冀大地上处处有“协同发展”“发展中协同”的场景。

疏解北京非首都功能是京津冀协同发展的“牛鼻子”,也是三地协同的“主方向”。

不久前,中国中铁旗下多家企业整体搬到雄安新区,成为入驻雄安的首个央企产业集群。在另一承接平台,天津滨海新区仅2022年就承接北京非首都功能疏解重大项目62个,引进北京在津机构360个。

“从具体项目对接,到制度创新,再到立法协同、标准协同等,三地协同不断向纵深发展。”天津经开区管委会副主任徐斐说。

京津冀三地经开区近期实施第四批“同

事同标”事项,在三地自由贸易试验区实现“无差别受理、同标准办理”;首个“京津通办”自助服务厅在天津投用,179项北京事项和200项天津事项实现24小时自助办理……

一个个载体平台逐渐壮大,成为协同发展的大舞台。京津携手创建的滨海-中关村科技园,累计注册企业突破4000家。2022年,京津冀国家技术创新中心与廊坊三河市政府合作共建京津冀国家技术创新中心燕郊中心项目。

河北省科技厅负责人表示,2022年以来,河北深化与京津对接合作,创新平台建设、科技成果转化等取得明显成效。“京津研发、河北转化”平台体系日趋完善。

携手迈上新台阶

在京津冀唯一的信创产业实验室——天津信创海河实验室,实验室主任助理南松辉高兴地介绍成立一年多以来的点滴成就,“与实验室共同开展课题研究的企业有60多家,三分之一来自北京;实验室服务企业300多家,大部分来自京津冀。”

在京津冀协同发展深入推进中,一批人无我有、人有我优的高端产业、高技术制造业、数字经济蓬勃发展起来。

北京大兴的一座生产汽车零部件老旧厂房中,一座国际氢能示范区正在孕育成长。兴创氢之泉公司负责人王晓彤介绍,这里原来

是一般性制造业,经过疏解整治,建设起全球日加氢量最大的加氢站,涉氢公共测试平台等应用场景。目前示范区注册企业153家,初步形成氢燃料电池产业聚集效应。

天津滨海新区建成8个国家新型工业化产业示范基地,形成新一代信息技术、汽车和机械装备制造、石油化工、新能源新材料4个千亿级产业集群。2021年,滨海新区战略性新兴产业增加值和高技术制造业增加值分别增长13.2%和15.8%。

在北京周边,科创燕郊、智造三河、商务大厂、文旅香河逐步形成。如今,廊坊市北三县拥有省级以上研发平台35个,培育引进高新技术企业319家、科技型中小企业2973家。

绿色,是高质量发展的底色。

雄安新区安新县自然资源局副局长田永昌说,当地野生保护鸟类总数增加到248种,比新区设立前增加42种。天津持续加强双城中间绿色生态屏障区试点建设,目前屏障区内发现六七十种野生动物。

同心谱写新篇章

我国经济韧性强、潜力大、活力足,各项政策效果持续显现,新的一年经济运行有望总体回升。不久前召开的中央经济工作会议,让三地干部对协同发展充满信心。

信心来自协同发展打下的扎实基础。

“我们服务北京非首都功能疏解取得了阶段性成果,当前京津冀协同发展进入新阶段、面临新使命。天津要与北京、河北携手并进,合力描绘新画卷。”天津市发展改革委负责人说。

北京市发展改革委介绍,北京从源头上严控非首都功能增量,制定实施并修订完善新增产业禁止和限制目录,累计不予办理新设立或变更登记业务超过2.44万件。城市副中心站综合交通枢纽主体工程进度超过四成,东六环入地改造西线隧道首段贯通。

信心来自京津冀独特的资源禀赋。

南开大学滨海开发研究院副院长薄文广认为,京津冀地区拥有大量的高学历人才、全国重点院校、国家级研究机构等,在教育科技领域具有独特优势。京津冀有一批优秀港口,成为拉动经济发展的重要引擎。

信心还来自干部群众的干事创业劲头。

天津将实施京津冀协同发展纵深推进行动作为十大行动之首。廊坊临空经济区2023年全面实施20项临空场景项目清单。北京将加快构建现代化首都都市圈,携手建设世界级城市群,打造我国高质量发展新增长极。

京津冀三地干部群众正坚决贯彻落实党的二十大精神,“瓣瓣同心”携手同行,以实际行动谱写京津冀协同发展新篇章。

产业变革加速 产销振奋信心

广州国际车展传递的信号

新年全媒头条

新华社广州1月2日电(记者王攀、吴涛、丁乐)从价格亲民的大众消费品到超百万元的豪华车,从半固态电池到超级混动技术,从2秒级百公里加速到系统升级“常用常新”……在第二十届广州国际车展上,一个个让人眼前一亮的新产品,一项项创意十足的新技术,一组组令人振奋的产销数据,显示出中国汽车在全球汽车产业中的加速变革和锐意创新,也振奋了众多企业和投资者对中国汽车市场和经济发展的信心。

新技术百花竞放

作为国际A级车展,2022年12月30日开幕的广州国际车展汇聚了国内外众多知名车企。展会上琳琅满目的新技术、新产品,显示着汽车产业大变革下中国汽车产业百花竞放的喜人格局。

作为当前汽车产业变革的“宠儿”,新能源汽车涌现出一大批新产品和技术。

——软件定义汽车更突出。“汽车正成为常用的移动终端。”华为智选车业务总裁汪严曼说,公司正把华为在终端领域软件服务移植到汽车上。

“随着基础设施方面的整体规划以及以C-V2X(指基于蜂窝网络的车用无线通信技术)车联网技术的发展,车路协同方案已成为具备中国特色的自动驾驶解决方案。”百度车路协同首席科学家王渊说。

——动力系统攀升新高度。全球新能源汽车行业领头羊特斯拉旗下ModelSPlaid和ModelXPlaid两款新车型亮相广州车展。现场销售经理孟健说,作为高性能版本,新车搭载3电机系统,拥有2秒级的百公里加速体验,最快百公里加速仅需2.1秒。广汽埃安发布了最新的“科幻旋翼GT”——Hyper GT,首发搭载埃安全新一代星灵架构和AEP3.0技术成果。

——电池技术出现新动向。纯电品牌长安深蓝在展会上宣布其正加速研发的半固态电池预计将于2025年搭载整车应用,同时发布了该公司首款量产氢燃料电池轿车——深蓝SL03氢电版。

智能化、电动化变革带来的汽车产业生态变化,不仅在于新能源汽车的迅猛发展,还在于以超级混动技术为代表的传统燃油汽车变革。本次车展上广汽传祺展示了以电气化和智能化为驱动、向新能源科技企业转型的成果,第二代GS8旅行版、GS4 PLUS猎装版等混动产品集中亮相,并发布了全新一代传祺GS3·影速。

刚刚实现累计整车销量突破1500万辆的东风日产携旗下品牌全系车型悉数登场,启辰品牌正式发布新能源转型战略,并推出首款纯电概念车型和启辰超混动技术的首款车型。东风日产启辰事业总部部长助理张茂华说,身处激烈变革的汽车市场,东风日产将加速推进电驱化产品布局和技术创新。

“智能化、电动化浪潮下,汽车正在从交通工具向超级移动智能终端进化,软件成为



汽车实现智能化的基础。软件定义汽车不仅改变了传统汽车产业的商业模式,也在改变着整个汽车产业的生态。”广汽集团董事长曾庆洪说。

新动能强劲进发

党的二十大报告指出,推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。

在本届广州车展上,新能源汽车以及与之几乎“全交集”的智能网联汽车,无疑是风头最劲的关注焦点所在。业界人士普遍认为,蓬勃兴旺的中国新能源汽车产业,不仅自身成为碳达峰碳中和目标的重要受益对象,整个行业的快速变革与创新发展,也为全国经济增长提供新动能。

市场规模快速扩张——中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠说,2022年前11个月,我国新能源车销量已经突破600万辆大关,市场渗透率已经达到25%,提前3年完成国家规划目标。

值得一提的是,中国汽车在海外市场的表现也非常亮眼。2022年1月至11月,我国汽车出口278.5万辆,同比增长55.3%。

产业格局加速重构——从传统车企到互联网巨头,从产业新秀到跨国品牌,当前中国新能源汽车产业可谓“群雄逐鹿”“百舸争流”。曾庆洪说,当前,汽车行业传统的“链式”供应关系,正在向开放融合的“网状”产业生态转变,“从硬件芯片,到软件操作系统的开发,再到数据算力、信息安全建设,汽车产业边界进一步突破和重构,生态化融合协同已是大势所趋。”

行业投资方兴未艾——采埃孚汽车电子工厂项目、嘉晨电子华南总部项目、瑞立科密

智能电控系统研发智造总部项目……在本届广州车展的34个重大投资签约项目中,新能源汽车和智能网联汽车项目占比过半,在相关业界人士看来,电动化的坚实基础正加速推动我国汽车行业驶入决胜未来的智能化下半场。

新赛道上,伴随着车轮滚滚向前的,是新老汽车城的“强势崛起”和“脱胎换骨”。广州提出逐步将汽车产业规模提升至1.5万亿元,正从“汽车之城”向万亿级“智车之城”发力;深圳新能源汽车产业“一超多强”的企业格局初步形成,全市已培育年产值千亿元企业1家、百亿元及以上企业4家,10亿元以上企业超过22家……

广东省工信厅副厅长陈磊说,2022年前11月,广东汽车销售产值突破1万亿元,工业增加值2228亿元,汽车产量382.5万辆。汽车产业已成为广东省第8个超万亿元的产业集群,为广东经济发展带来强劲动能。

新政策激发信心

延续新能源汽车免征车辆购置税政策,完善二手车交易监管规定,推行智能网联汽车技术规程,扩大鼓励外商投资汽车零部件范围……2023年1月1日起,一系列与汽车行业相关的政策措施,协调发力形成共促汽车产业高质量发展合力。

在整个社会消费品零售中占据重要份额的汽车类消费,是提振内需、加快构建新发展格局的重要抓手。一直以来的政策支持,为我国汽车产业持续健康发展提供了有力支撑。

各地纷纷抢先布局、聚力赋能,助推汽

车行业以更强的韧劲面对挑战、抢抓机遇。政策“送暖”,促进汽车市场回暖企稳。全国多地通过联动促销、投放增量指标、推动整车企业和汽车金融让利等方式支持汽车消费。据国家税务总局的数据,截至2022年11月10日,当年已累计免征新能源汽车辆购置税686.2亿元,同比增长101.2%。

布局“造血”,打开产业创新发展新空间。多地重视发展新能源和智能网联汽车,北京、上海、深圳等市积极开放高阶智能驾驶试点。小马智行副总裁莫璐怡说,《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》的发布,为自动驾驶未来大规模商业化奠定了合法合规的重要基础。

规划“强弱项”,助推行业高质量发展。针对汽车产业“整车弱、零部件强”等问题,武汉经济技术开发区持续稳链强链补链延链,打造中部汽车产业供应链中心枢纽;广州先后出台支持汽车及核心零部件产业稳链补链强链的20条措施,谋划建设“4+3+2”汽车产业园,持续开展产业链精准招商。

政策的引导支持、产业的创新发展和市场的空间潜力给投资者带来信心。德勤中国首席经济学家许思涛说,2023年中国消费可能会迎来强劲反弹,这将为汽车行业尤其是中国品牌汽车带来利好。同时,中国在改善营商环境上的一系列举措对降低企业成本有很大帮助,让人对中国汽车行业的前景充满信心。

广汽集团总经理冯兴亚说,在疫情防控政策优化完善的新形势下,消费的动能将会得到极大的激发,各地刺激消费、发展经济的行动会更加突出,这将成为汽车产业发展的主要推动力,“我们对2023年的汽车市场抱有信心”。

二〇二三年一月一日,观众在广州车展上参观。

新华社记者卢汉欣摄