

# 京唐城铁开通，北京1小时到唐山

新华社北京12月30日电(丁静、岳阳)30日7时46分,北京至秦皇岛的G8801次复兴号列车从北京站驶出,标志着京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通运营。记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,京津冀铁路营业里程已逾1万公里,铁路覆盖20万人口以上所有城市。

京唐、京滨城际铁路是京津冀交通一体化

的标志性工程,也是京津冀城际铁路网首批落地的项目。京唐城际连接北京与唐山,全长150公里,设计时速350公里。京滨城际起自京唐城际宝坻站,终到天津滨海西站,此次开通宝坻站至北辰站,北辰站至滨海西站仍在建设。

新线开通后,北京站至唐山站、北辰站、秦皇岛站,最快1小时03分、1小时32分、1小时39分可达。

“京唐城际不仅兼顾了燕郊、大厂、香河等首都卫星城的出行,还将在宝坻站形成铁路的‘十字结构’,有助于改善城市群的发展条件。”中国铁路设计集团有限公司京唐铁路项目总工程师何津说,设计中大量“以桥代路”,不仅有效控制用地规模,也降低了建设费用。

“京唐、京滨城际铁路是以京津冀三地政府为主投资建设的第一批铁路项目,投融资

方式的创新将促进京津冀城际铁路网落地。”京津冀城际铁路投资有限公司发展规划部主任万忠泽说。

据介绍,截至2022年8月底,京津冀铁路营业里程超1万公里,铁路对20万人口以上城市实现全覆盖。“轨道上的京津冀”多节点、网格状的交通格局,有利于人畅其行、货畅其流,支撑打造世界级城市群。

(上接1版)面对变乱交织的国际形势,中俄双方应该始终坚守合作初心,保持战略定力,加强战略协作,坚持互为发展机遇、互为全球伙伴,努力为两国人民创造更多福祉,为世界注入更多稳定性。

习近平强调,双方要继续用好足现有工作机制和沟通渠道,推动两国经贸、能源、金融、农业等领域务实合作取得积极进展,推进口岸等互联互通设施建设,拓展传统能源和新能源合作。双方要发挥传统优势,推动人文交流继续深化,办好中俄体育交流年,打造两国人文合作新品牌。近期,中国根据新冠疫情形势变化,因时因势优化防控措施,科学统筹疫情防控和经济社会发展,正在把工作重心放在保健康、防重症上来。中方愿同包括俄罗斯在内的各国有序恢复人员的正常往来。

习近平强调,当前,世界又一次站在历史的十字路口。是重拾冷战思维,挑动分裂对立、集团对抗,还是从人类共同福祉出发,践行平等互尊、合作共赢,这两种取向考验大国政治家的智慧,也考验全人类的理性。事实反复证明,围堵打压不得人心,制裁干涉注定失败。中方愿同俄方以及全世界所有反对霸权主义和强权政治的进步力量一道,反对任何单边主义、保护主义、霸凌行径,坚定捍卫两国主权、安全、发展利益和国际公平正义。双方要在国际事务中密切协调配合,维护联合国权威和国际法地位,维护真正的多边主义,在维护全球粮食安全、能源安全等问题上体现大国担当,发挥表率作用。双方要继续推动上海合作组织各方增进团结互信,在涉及彼此核心利益问题上加大相互支持,携手抵御外部势力干涉破坏。金砖国家合作亮点纷呈,充分展现了金砖的吸引力和光明前景。中方愿同俄方共同积极推进金砖国家扩员,壮大金砖国家力量,维护新兴市场国家和发展中国家共同利益。

普京表示,很高兴延续两国良好传统,在新年将至之际同习近平主席举行视频会晤,共同总结今年俄中关系发展成果,规划明年双边合作蓝图。我愿再次代表全体俄罗斯人民热烈祝贺中国共产党第二十次全国代表大会成功召开,热烈祝贺习近平主席连任中共中央总书记。在习近平总书记英明领导下,中国经济社会各领域发展将不断取得新成就,中国国际地位和影响力将进一步提升。当前复杂严峻国际形势下,俄中关系保持了良好发展势头,能源、农业、交通、基础设施、体育、人文等领域合作稳步推进,俄中关系的坚韧、成熟、稳定性进一步增强,俄中战略协作的重要意义更加凸显,堪称二十一世纪大国关系典范。俄方坚定支持中方在台湾问题上的立场,坚定恪守一个中国原则。俄方期待同中方密切交往接触,积极推进各领域合作。相信随着中国优化调整新冠疫情疫情防控政策,两国人员交往和人文交流将持续加强。俄方赞赏中方在国际事务中秉持的客观公正立场,高度评价中方作为金砖国家主席国所做工作,愿同中方继续在联合国、上海合作组织、金砖国家、二十国集团等多边舞台密切协作,共同推动建立更加公正合理的国际秩序,捍卫各自正当利益,为维护国际公平正义共同作出努力。

两国元首就乌克兰危机交换意见。习近平强调,中方注意到俄方表示从未拒绝以外交谈判方式解决冲突,对此表示赞赏。和谈之路不会一帆风顺,但只要不放弃努力,和平前景将始终存在。中方将继续秉持客观公正立场,推动国际社会形成合力,为和平解决乌克兰危机发挥建设性作用。

两国元首还互致新年问候,祝愿中俄两国人民新年快乐,祝愿彼此国家发展事业取得更多新成就。

王毅、何立峰等参加活动。

# 白鹤滩“西电东送”大动脉全部竣工投产

新华社北京12月30日电(记者戴小河)白鹤滩—浙江±800千伏特高压直流输电工程(下称白浙工程)30日竣工投产,标志着白鹤滩水电站电力外送通道工程全部竣工投产。

国家电网特高压部副主任黄勇说,白浙工程是国家“西电东送”重点工程,是我国装机规模第二大水电站——白鹤滩水电站的主要电力外送通道之一,是一项助力我国东部地区电力保供的关键工程。

白浙工程起于四川省凉山州布拖县,止于浙江省杭州市临平区,途经四川、重庆、湖北、安徽、浙江等5个省份,线路全长2121公里,宛如一条蜿蜒盘旋的巨龙,跨越山海,联结东西,将清洁水电从白鹤滩源源不断送往我国东部沿海地区。

白鹤滩“西电东送”大动脉包括白鹤滩—江苏、白鹤滩—浙江两条特高压工程。此前,2022年7月1日,白鹤滩—江苏工程已竣工

投产。白浙工程的投运标志着白鹤滩水电站电力送出工程全面建成。

黄勇表示,这两条特高压工程每年可向华东输电超600亿千瓦时,替代燃煤2700万吨,减少二氧化碳排放4900万吨。工程竣工投产,恰逢迎峰度冬电力保供的关键时刻,将有力支持华东地区应对冬季用电负荷高峰,增强电网水火互济能力,有力满足华东地区中长期电力能源需求,保障经济发展和

民生用电需求。

四川水电资源丰富,白鹤滩水电站位于四川金沙江干流河段,装机容量1600万千瓦,装机容量仅次于三峡电站。其中,左岸、右岸各建设8台百万千瓦级机组,分别送电江苏、浙江。

截至目前,国家电网通过特高压电网已累计送电超过3万亿千瓦时,相当于减少发电用煤13.5亿吨,减排二氧化碳24.4亿吨、二氧化硫2400万吨、氮氧化物2115万吨。

新华社福州12月30日电(记者周义)30日上午8时15分,伴随着响亮的汽笛声,T8010次列车从泉州火车站启程,穿越山河一路驶向江西兴国。经过5年建设,兴泉铁路正式开通运营,闽赣原中央苏区县铁路形成环线,4个老区县结束不通铁路的历史。

**老区人民圆了“铁路梦”**

兴泉铁路西起江西兴国,经赣南丘陵进入福建山区,穿越武夷、戴云山脉直抵泉州,是东南沿海城市通往中部地区铁路通道的重要组成部分。

“兴泉铁路建成开通后,起点兴国站西接京九线、东接杭深线,同时串联起浦梅、南龙等铁路,将赣州、闽西地区以及闽东腹地接入国家铁路网,大大方便民众出行。”东南沿海铁路福建公司泉州指挥部副指挥长胡建荣说。

兴泉铁路正线全长464公里,全线桥隧比高达87.05%,沿线山高谷深,地质构造复杂。

“兴泉铁路界山隧道横穿武夷山系的崇山峻岭,多处穿越断层破碎带、岩爆地带,施工组织难度极大。”兴泉铁路4标项目经理刘国平说。

省界隧道的施工进展始终影响着兴泉铁路的整体进度,面对万难,铁路建设者们分4个作业面分头开挖掘进,对隧道控制爆破、分仓浇筑、带模注浆。

“因为涌水,工人经常冒着‘暴雨’作业。夏季高温时,有建设者一人抱冰块降温一边施工。全隧道施工历时596天,终于啃下了这块硬骨头。”项目总工韩大伟说,省界隧道比计划提前了10天贯通。

一洞贯穿东西、天堑变通途,固厚隧道、将军隧道、琴江特大桥……兴泉铁路的顺利开通,离不开一个又一个重难点工程的突破,也离不开众多铁路建设者的心血和汗水。老区人民终于圆了“铁路梦”!

**老区融入“一带一路”**

“我家离明溪站只有2公里,在家门口就可以坐上动车!”在福建明溪火车站崭新的站房外,居民曾锦贵感慨,“每次散步路过这里,看着车站一点点建起来,心里别提有多高兴了。”

总投资350亿元,设计时速160公里的兴泉铁路是一条区域客货共线铁路,服务闽、赣两省老区苏区是其核心使命之一。

“兴泉铁路让老区融入泉州、厦门‘一小时’经济圈、生活圈,成为连接福州、莆田等沿海城市的重要交通枢纽。”中铁建设集团兴泉铁路项目负责人周超说。

泉州是海上丝绸之路的起点。今年以来,泉州已开出多趟中欧班列,开辟了一条东南沿海城市货物出口的铁路快速通道。兴泉铁路开通运营后,沿线的茶叶、陶瓷、篾香等老区特产,将借助铁海联运走向世界,融入“一带一路”。

大田县是福建美人茶的核心产区,但因地处大山深处,物流慢、运输成本高,导致茶叶出山难、知名度低、价格上不去。兴泉铁路的开通,给当地特色产品的发展带来机遇。

“往南可以通过泉州港出口到东南亚,往北可以通过中欧班列等路网走向亚欧非大陆腹地。”大田县副县长廖正楼说,大田茶叶年外销量达到1.03万吨,销售收入近8亿元,兴泉铁路的开通运营将降低茶叶一半的运输成本。

“德化瓷”曾是海上丝绸之路上的畅销货。如今,德化陶瓷也将享受到铁路开通带来的发展红利。

“德化是中国陶瓷工艺品生产和出口基地,原材料的外购和产品的销售体量都很大。”德化国际陶瓷艺术城董事长陈茂林说,长期以来,德化县的主体交通功能始终由公路承担,这已经成为陶瓷出口发展的“瓶颈”。

“德化全县陶瓷企业3000多家,铁路货运将成为德化物流的有力补充,我们的陶瓷也能走得更远。”陈茂林说。

**“红色名片”焕发光彩**

从“蓝海”奔向“红土”,清流县红军标语遗址、宁化县红军长征出发地纪念广场、明溪县滴水岩红军战地医院旧址……飞驰的列车如同一条丝线,将闽赣地区一张张“红色名片”串联起来。

“兴泉铁路开通后,宁化县有了直达沿海经济发达地区、延伸中西部腹地的便捷通道,能让更多人实地参观革命老区,感悟长征精神,让红色基因得以薪火相传的同时,推动文旅产业发展。”宁化县文旅局局长邱北苓说。

清流县林畲镇是存有红军标语遗址的乡镇之一。林畲镇镇长郑晓青告诉记者,随着兴泉铁路的开通,镇里将进一步整合红色人文、绿色生态、古色民俗等资源,带动林畲红色小镇的振兴与发展。

在清流火车站,细雨朦胧中的站房更显清丽雅致,铁轨随着连绵的山脉一直延伸向远方。

“3月份,已有多家旅行社主动前来对接。接下来,我们将加大红色旅游宣传推介,把红色故事讲给更多人听。”清流县旅游发展中心四级主任科员田汝清说。

强劲的动力、蓬勃的活力、无限的潜力……一条振兴发展的铁路,将为沿线老区百姓开启美好生活。

**写在兴泉铁路开通运营之际**