

甘肃“红色驿站”：搭起货车司机“暖心之家”

新时代新征程新伟业·二十大精神在基层

新华社兰州12月24日电(记者任延昕)寒冬里,在甘肃腾宇云供应链科技有限公司的“红色驿站”,几位货车司机们捧着热茶,讨论着年底手上的工作……屋里热气氤氲,屋外他们的货车正等待着司机们“恢复活力”。

这家位于甘肃省武威市凉州区的“红色驿站”由武威市总工会设立,配备了沙发、床、微波炉、热水器等设施,为来往的货车司机提供了温暖舒适的休息场所。

“以前,我们吃住都在车上,路上想要睡个安稳觉,真是不容易。”52岁的货车司机孙俊从事道路货运行业已满20年。“现在,我们累了就下车歇脚,‘红色驿站’里有热水、能充电,可以吃上热乎饭,感觉很温暖!”

“货车司机是道路货运行业的‘血小板’,也是新就业形态劳动者的重要组成部分。”武威市道路货运行业工会联合会主席林宇翔表示,党的二十大报告对加强灵活就业就业和新就

新华社北京12月24日电(记者樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司获悉,随着新成昆铁路峨眉至冕宁段12月26日建成通车,全长915公里的新成昆铁路将实现全线贯通运营,成都至西昌、攀枝花、昆明旅行时间将大幅压缩,最快分别3小时、5小时、7.5小时可达。

新成昆铁路起自成都南站,沿途经过四川省成都市、眉山市、乐山市、凉山彝族自治州、攀枝花市,云南省楚雄彝族自治州、昆明市,终至昆明站,为国家Ⅰ级双线电气化铁路,设计时速160公里。

据参建单位中国铁路电气化局集团项目负责人张洪铭介绍,新成昆铁路沿线地质复杂,跨越岷江、青衣江和大渡河、金沙江,穿越峨眉山、大小凉山和横断山,修建难度极大。在接触网供电施工阶段,建设者大规模应用自主研发的“无轨型”恒张力架线车,在未铺设轨道的条件下,架出无扭面、平直度达标的恒张力接触线,有效保证了工期和施工安全。

目前,新成昆铁路成都南至峨眉、冕宁至米易东、米易东至攀枝花南、攀枝花南至永仁、永仁至广通北、广通北至昆明段,已分别于2017年12月、2022年1月、2020年5月、2020年1月、2019年10月、2013年12月建成运营。此次开通运营的峨眉至冕宁段于2016年4月开工建设,全长240公里,设峨眉、燕岗、沙湾南、峨边南、金口河南、甘洛南、越西、喜德西、冕宁9座车站,均办理客货运业务。

新成昆铁路是国家西部大开发重点工程建设项目,北连成都铁路枢纽,南接昆明铁路枢纽,是我国西南地区出境至东盟国家铁路大通道的重要组成部分。它的全线贯通,进一步完善了西南地区路网结构,将极大便利沿线人民群众出行和货物运输,带动沿线资源开发,对支持民族地区加快发展、巩固乡村振兴成果、促进高水平对外开放,具有十分重要的意义。

距离春节还有一个多月,董树阁想将家中50多头肉牛全部出手。每天上午喂完料,他都会驾车驶上运河路进城谈生意。

62岁的董树阁家住河北省唐山市丰南区崔庄子村。这个冀东小村,地处唐津运河边,和多个村子一同沿河而居。顺着运河走势,一条长20.89公里的运河路串联起沿线村庄。

“运河路四季有风景,还是我们的致富路。”崔庄子村党支部书记董会合说,“以前村与村、村与城之间都是小路,只有2米多宽,还都是绕着弯的。村民不愿意出门,农畜产品的产销就成了难事。”

想发展,先通路。唐津运河边的村庄普遍人口少、耕地多,村民多从事种植和养殖,2010年运河路投用后,不少村庄盘活了原有产业,还借势推进乡村建设,促进村容村貌提升。

“修路只是第一步,高质量的致富增收才是最终目的。近年来,我们大力扶持运河路沿

线形态劳动者权益保障等作出新部署,也对各级工会工作提出了新要求,工会工作者深感责任重大,使命光荣。

今年以来,甘肃在高速公路服务区“司机之家”、国省干线服务区、物流园区、公路养护站等地设立“红色驿站”271个,为货车司机提供停车住宿、就餐休息、学习交流等暖心服务。

“甘肃东西长1600多公里,每天有10万多名司乘人员奔波在路上。高流动性的特点需要全过程、全路程的服务。我们努力把工会组织和阵地建到货运链上,已有10.92万余名货车司机加入工会组织。”甘肃省总工会组织部部长徐爱龙说。

甘肃各级交通运输行业党委依托“红色驿站”等阵地、资源,成立流动党员党支部,通过线上党建平台信息采集、座谈交流和实地走访等多种方式,了解货车司机的各类诉求,

解决他们的急难愁盼问题。

不久前,陇南市两当县交通运输局党员干部李卫东多了一个新任务——他将作为两当县货车司机流动党员党支部书记,参与货车司机党建试点工作。

用了近两周时间,58岁的李卫东从当地13个乡镇中摸排排出50名货车司机党员,并走访了其中的34人。依托“红色驿站”和货车司机微信群,他广泛听取大家的困难诉求和意见建议,打通联系货车司机群体的“最后一公里”。

居住在两当县城的货车司机王存明在办理按揭购车合同后,与对方公司发生经济纠纷。面对可能的高额赔款,仅有小学文化程度的王存明深感无助,不知该如何维权的窘境让他常在深夜里愁得落泪。

得知情况后,李卫东委托当地律师事务所,及时给予王存明法律援助。“我们努力畅通诉求通道,利用法律帮助他们解困、维护合法权益,让货车司机生活更有尊严、职业更有奔头。”李卫东说,目前双方的纠纷正在通过法律途径解决,王存明也在大家的帮助下找

回了生活的动力。

如今,甘肃各地的“红色驿站”也在不断创新服务内容和服务方式,希望在改善货车司机从业环境的同时,增强他们的主人翁意识,激发他们融入、参与基层社会治理的动力。

“党的二十大报告指出,把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。我们正在深入贯彻落实党的二十大精神,持续加强货车司机群体思想引领和服务凝聚。”李卫东说。

货车司机尹文学是两当县货车司机流动党员党支部的成员之一,也是“尹文学党员先锋队”的队长。他经常在“红色驿站”为往来车友提供帮助,并组织起当地的货车司机在疫情防控期间承担了防疫物资的运输任务。

“冬送温暖,夏送清凉,现在社会各界对我们货车司机的关心越来越多。我将继续做好本职工作,为物流行业的发展、自己的‘小家’和社会‘大家’尽我的一份力。”尹文学说。

▲12月22日,工人在贵州省黎平青江农业开发有限公司晾晒天麻。近日,贵州省黔东南苗族侗族自治州黎平县种植的2.75万亩天麻迎来收获期,农民和加工企业忙着采收、搬运、加工天麻,供应市场,助力复工复产。近年来,黎平县大力发展林下天麻种植产业,全县2022年累计产值达2710余万元。

20公里致富路

线村庄发展特色农业产业及养殖业,群众生活条件、生活环境等方面得到持续改善。”丰南区副区长马德国说。

丰南区还实施“能人回引”工程,上千名优秀人才返乡创业,其中212人进入村两委班子,为乡村振兴注入新鲜血液。

“养殖业产生的粪污容易影响环境,过去很多年都没能彻底解决。近几年在新班子努力下,村里建了占地196亩的养殖小区,3000多头肉牛集中养殖,粪污统一利用和回收,还提升了养殖户收益。”董树阁说。

除了建养殖小区,崔庄子村村两委有了更多致富办法——他们先后带领村民发展生猪养殖、奶业、蛋鸡产业,建设了一座千亩桃园。2019年,全村纯收入增加2000万元。

同样在运河路沿岸的宋庄子村,现有

村民156户,主业种植棉花、辣椒、水稻等农作物。半个月前,村民杨志永将田里最后一批芥菜收完走。

运河路修通前,杨志永靠种植棉花每年收入仅1万元。如今,村里种植业发展提品质、上规模,他每年纯收入近20万。“村两委引导我们多样化种植,种金银花、棉花、辣椒、芥菜,忙的时候我得雇20多个工人。”杨志永说。

马德国介绍,近两年当地继续深挖这条20公里乡道的潜能,先后投资2200余万元,对沿线村庄实施街道提升、绿化美化、公园广场建设等工程,打造出一条“唐津运河田园农业生态旅游环线”。

修出一条路、用好一条路,2022年11月丰南区入选“四好农村路”全国示范县。“我们将继续完善地方路网结构,加快打通农村经济发展脉络,建设更多群众的致富路、幸福路。”丰南区委书记赵立华说。

(记者杨帆)新华社石家庄12月23日电

“骑手驿站·齐心同行”服务矩阵,为快递员、外卖员等提供歇脚休息、免费饮水、医药急救、即时充电、共享雨衣等多项服务。

除了强化服务保障外,临淄区发挥新就业群体“移动探头”优势,引导他们融入基层治理和行业治理,吸纳快递员、外卖员200多名,组建志愿服务队、文明宣传队,帮助基层发现环境卫生、安全隐患、公共设施损坏等问题。

临淄区委书记周婷介绍,临淄区将进一步强化对新业态新就业群体的服务,引导他们更加积极地参与基层治理,推动形成党建引领、共建共享的社会治理格局。

(上接1版)责任与使命压肩,中建铁投集团展现出了央企的担当。该公司内蒙古自治区执行总经理黄中平介绍,今年三环路施工遇到“四大挑战”,都被企业一一解决。一是疫情防控挑战。呼市多次出现疫情,需将千名来自全国各地的工人管理好,为此公司建档管理、每日盘点、封闭施工。二是时间紧任务重挑战。公司采取了“三维立体”施工,地下土方及管网施工、地面路面结构施工、桥上桥梁和桥面施工同时推进,充分提高了三环路施工效率。三是极端暴雨天气挑战。今夏呼和浩特多次出现极端暴雨天气,工人在电闪雷鸣中通宵值守,一次次排查现场隐患,实现了安全生产零伤亡。四是物资材料筹措挑战。由于三环路施工提速,加之疫情散发影响,给物资筹措带来不小挑战。公司靠前行动、调动全国资源,取材南地北,保质保量保时完成材料供应。

家住三环路附近的呼和浩特市民马志亮觉得,以前一修路就封路,给出行带来很大不便,这次三环路建设却很少封路,“人性化施工”令人印象深刻。工人陈涛笑着揭开其中奥秘:“为了不封路,我们都是先装兜网,再安装桥面防撞墙,防止桥上施工影响桥下通车。在给桥面浇筑混凝土时,我们更是专门选择在车流最少的凌晨1点施工,想方设法为群众出行提供方便。”

“工匠精神”打造“畅行交通”

呼和浩特三环路施工难度高、工序复杂、立体交叉作业量大、交通导改协调量大,项目团队发扬工匠精神,深入施工现场指导施工,保证各项技术复核细化到不留死角,确保了各项危大专项工序的安全顺利进行。

呼准立交是三环路工程最重要的一个工程节点,整个立交占地约400亩,立交设置为全互通,满足了南北、东西主线及各转向交通的快速出行。中建铁投集团三环路建设项目经理张开介绍,技术难点主要集中在呼准立交第六联钢混组合梁施工。“由于钢混组合梁跨度较大(51+54+50米)、重量较重(单件起吊重量大于42吨),且上跨有西二环快速路及地面辅路,施工前需对现有交通进行导改,支架搭设难度大,同时需在预制板安装完成将重达近2000吨的梁体结构顶升40厘米,施工难度大。”

项目技术团队不惧困难、迎难而上,多次讨论、比选及验算,最终决定采用“钢管柱+盘扣组合支架”形式搭设钢混组合梁支架、PLC液压同步顶升设备对梁体顶升。施工期间,在地面辅道旁修建营运便道,将社会车辆分阶段导流。最终,这一技术及施工挑战,被成功拿下。

像这样的技术创新还有很多,助力三环路高效施工。中建铁投集团三环路建设项目技术总监于振杰介绍,中建铁投技术人员针对三环路施工中运用的新技术、新方法及时加以总结,形成技术成果。《市政高架桥现浇大悬臂盖梁钢管柱型钢支架施工工艺》《基于盖梁支撑体系中灵活调节模板标高的工法》等工法先后获评省部级工法7项;获得《施工架》《一种市政现浇梁大跨径通道承重装置》《一种预应力盖梁梁端模板》等实用新型专利3项;发表《大型枢纽立交工程多层现浇箱梁重叠施工技术》等核心期刊论文7篇。

“工匠精神”高标准造就“便捷交通”。秦国珏介绍,三环路新建的西线和南线路段,采用“高架快速路+地面辅路”的快速路敷方式,断面布置为主路双向六车道,辅路双向六车道。工程结合桥墩布设,充分利用桥下空间,贯彻公交优先理念,地面辅路中央设置双向公交专用道,满足公交快速通行。道路外侧设置慢行交通,满足非机动车辆和行人通行需求。

构建城市发展大格局,树“活力之都”新形象

三环路贯通,对呼和浩特实现“区域大联通、外围大辐射、市内大循环”意义重大。对内缓解了交通压力,拓宽了城市发展格局;对外贯通了周边地市及省区,畅通了经济发展血脉,开启城市发展新阶段。“这个‘半拉子’工程的盘活,对于盘活存量资产、闲置资产,提高呼和浩特市的公共服务能力都有极大的促进作用。”呼和浩特市委常委、常务副市长刘程民说。

周东旭进一步介绍,三环路对内连接昭君路、兴安南路、丝绸之路大道等30余条城市干道,建成通车后,将进一步完善呼和浩特市快速路网体系,形成交通外环,有效疏解市内交通压力。同时,有效整合新的城市用地,进一步完善城市形态,拉开城市主框架,分散住房压力。

秦国珏表示,三环路向西辐射带动伊利智慧健康谷区块,建设国家级乳业生产加工基地;向南辐射带动和林格尔新区,建设国家大数据产业基地;向东辐射带动白塔生态宜居片区,建设北方重要生态安全屏障。

呼和浩特三环路的建设,还将构成“青城”首府主城区242公里闭合高架快速路网,形成G6、G7、S31、S43、G209、G59等多条高速公路连接网。刘程民说:“三环路的贯通,能够促进呼包鄂榆城市群交通协同,贯通北京、陕西、山西等省市进入呼和浩特市通道,带动区域经济联动发展。”

看着家门口的三环路通车,市民张治国激动地赶忙上去体验了一把。“飞一样的感觉!到市中心的用时缩减了一半,太方便了。”他竖起大拇指,为呼和浩特市委、政府说一不二的担当作为精神点赞。

经常往来山西和内蒙古的国企工作人员成龙感觉,这几年呼和浩特以及内蒙古的变化非常大。“城市面貌日新月异,很有大城市的范儿,经济社会各方面的发展越来越有活力。”

今年以来,呼和浩特还实施了“三纵两横”打通断头路工程,疏通改造709处空间道路,维修路灯、亮化等78100盏次……面对外界肯定,呼和浩特市各级干部干劲十足。刘程民说:“我们将立足岗位履职尽责,集中精力解决群众急难愁盼之事,精致建设、精细管理、精准治理,完善城市功能,提升城市品质,把我们的呼和浩特打造得更加亮丽,不断满足群众对美好生活的新期待。”