

百年煤城是怎样由“黑”变“绿”的

新华社哈尔滨 12 月 21 日电(记者刘伟、李建平、强勇)生态环境改善提升城市“颜值”、煤炭产业链延伸激发“原字号”活力、“黑金”石墨产业蓄势崛起角逐新赛道……

寒冬时节，记者来到百年煤城黑龙江省鹤岗市。这个市坚持生态立市，大力发展煤炭精深加工和高端石墨等产业，努力探索绿色转型发展新路。

蓝天碧水“排头兵”

严冬供暖季，鹤岗市难觅老煤城印记，湛蓝的天空和过去漫天烟霾的情况对比鲜明。退休矿工闫允文说，以前冬天室外煤烟特别大，这几年空气眼瞅着越来越好，每天到公园锻炼成了他的一大乐趣。

鹤岗市生态环境局局长杨光辉介绍，通过全面实施散煤污染治理、矿山扬尘整治、取缔“散乱污”企业等举措，困扰鹤岗多年的煤烟型大气污染和煤炭采选业扬尘污染基本得到治理。“十三五”期间鹤岗市空气质量综合变化率居全省首位，今年前 11 个月全市空气质量优良天数比例在省内位列第一。

北倚黑龙江，南接松花江，西枕小兴安岭，鹤岗市被“两江一岭”环抱，形成“生态金三角”。近年来，鹤岗市把生态作为立

市之本，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。城市“颜值”提升了，煤城转型的精气神也得到提振。

记者来到占地 20 多公顷、依山傍水的欣虹湖公园，栈道上一排展板是公园改造前后的对比照片。“这里以前是臭水沟，现在是休闲的好去处。”住在附近的王雪见证了公园环境越来越好，配套越来越完善。几年来，鹤岗市结合棚户区改造、公园建设，推进“两河十四沟”清水秀岸综合整治工程，在棚改空地上增绿布新。

“两河十四沟”综合治理技术负责人薛学义说，当地 16 条黑臭水体经过治理，成为贯穿城区、绿美两岸的休闲景观带。鹤岗市晋升为全国水生态文明城市和全国黑臭水体治理示范城市。

煤炭产业链条不断延伸

作为东北地区重要尿素生产基地，中海石油华鹤煤化有限公司的各种设备满负荷运行。公司副总经理田立志说，公司制定了稳产保供方案，加强生产管理，有效保障了化肥供应。

黑色的煤变成白色尿素，这是鹤岗市延伸煤炭产业链条的缩影。鹤岗市立足煤炭资源优势，在煤炭产品精深加工、发展现代煤化工方面“做文章”，充分激发“原字

号”活力。

鹤岗市煤炭生产安全管理局局长沈鹤滨说，全市在稳“煤头”保障基础上，进一步强“化尾”，已构建煤转电、煤制肥、煤制焦等 4 条产业链，增强市场竞争力。

近年来，一批重点项目落地鹤岗，小小煤块“吃干榨净”，衍生出天然气、汽油、尿素等几十种“跨界”产品，“煤电电尾、煤头化尾”极大提升产业价值链。

在“省市共建煤化工示范基地”鹤岗市煤化工产业园，生产现场车来车往。鹤岗市煤及化工产业招商工作专班副组长李宏宇说，园区完成固定资产投资超 88 亿元。占地 330 公顷的精细化工产业园开始筹建，将以煤化工产业为基础，打造一批精细化工中间体集群。

新赛道崛起“黑金”产业

冬日的萝北石墨产业园区一片繁忙。黑龙江省宝泉岭农垦溢祥石墨有限公司的员工在生产线争分夺秒地生产。公司董事长赵亮介绍，经过多年研发，他们形成了拥有自主知识产权的球形石墨系列产品。今年 7 月，这家公司在香港联交所主板上市。

石墨有“黑金”之誉，可广泛应用于航天、电子、新能源等领域。鹤岗市石墨产业

发展中心副主任孔萍说，鹤岗已探明石墨矿石储量达 20.08 亿吨，目前全国负极材料用天然石墨原料 80% 以上来自鹤岗，石墨精粉产量占全国逾三分之一。

近年来，鹤岗市引进中国五矿集团有限公司整合萝北云山石墨矿区资源。萝北县委书记孙坤说，此举统一了当地采矿权，解决了萝北县“一矿多开”“大矿小开”、管理粗放等问题。

一个个项目落地鹤岗，生根发芽，打造了多条石墨深加工链条。中国五矿集团(黑龙江)石墨产业有限公司董事长王炯辉说，公司与哈尔滨工业大学科研团队组建“头雁”工作站，开展石墨全产业链国家科技攻关项目。

从几千元一吨的石墨精粉到几百元一克的石墨烯，从高纯石墨到汽车动力电池，目前鹤岗市共有石墨企业 37 户，形成年开采矿石 600 万吨、生产石墨精粉及深加工产品逾百万吨产能。石墨产业成为鹤岗仅次于涉煤产业的第二大产业。

鹤岗市委书记李洪国说，近年来，鹤岗市坚持重塑传统产业新优势与培育新兴产业新动能并重，探索煤与非煤产业多轮驱动，推动煤城由“黑”变“绿”。老煤城正努力蹚出绿色转型发展新路。

上海黄浦江苏州河排污向立法禁止船舶

法具有独立决定权，并负有最终责任。

为形成管理闭环，条例明确，接收单位接收船舶水污染物应当出具接收单证，内河船舶靠港应当出示单证，港口经营人应当查看单证并记录相关情况；内河船舶拒不出示单证或作出说明的，港口经营人应当将有关情况报告船舶污染防治主管部门，并可以暂停装卸作业。

为加大污染防治力度，条例禁止以船体外板为液货舱周界的载运散装液体危险货物船舶，在上海长江干流、黄浦江和其他内河通航水域停泊、作业；禁止船舶向黄浦江、苏州河排放生活污水、含油污水，禁止向其他内河通航水域排放含油污水；明确通过政府购买服务的方式，对内河船舶产生的生活垃圾、生活污水、含油污水进行接收、转运和处置。

条例是服务上海国际航运中心建设、提高上海船舶污染防治水平的重要举措，作为长三角苏皖沪两省一市协同项目，也是推进长三角区域船舶污染联防联控、推动长三角地区更高质量一体化发展的有力抓手。

条例设长三角洲区域合作专章，明确船舶污染防治主管部门和其他相关部门应当与长三角洲区域相关省、市有关部门建立沟通协调机制，共享船舶污染监测预警、船舶污染物跨区域接收转运处置、船舶污染事故处置、船舶污染防治信用等信息，建立执法联动联动、应急协作和信用联合惩戒等机制。

江西：实名“刷脸”让建筑转包挂靠无“门”可入

每天早上 8 点左右，江西赣江新区万创科技城工地，项目施工建筑工人依次“刷脸”进入工地。半小时后，江西省住建厅工作人员登录“江西省房屋建筑市政工程关键岗位人员考勤系统”，查看是否有“缺勤”情况。

这是在江西省纪委监委驻省住建厅纪检监察组(下称“该纪检监察组”)监督推动下，江西省住建厅开展房建市政工程建设领域转包挂靠、出借资质突出问题专项整治而建立的智能监管平台。

“按相关规定，项目负责人、施工员、质量员、安全员等施工现场管理人员，每月考

勤天数不得少于 22 天，否则将下达整改通知书。”江西省住建厅工作人员说，逾期不改正的，给予行政处罚，计入企业不良信用分，并列为转包挂靠、出借资质重点监管对象。

记者了解到，在建筑施工行业，转包挂靠、出借资质行为屡禁不止，不仅扰乱建筑市场秩序，影响工程质量安全，还败坏公开、公平、公正的市场竞争环境。

该纪检监察组针对查处工程建设领域腐败案件暴露出的行业性问题，着眼预防惩治腐败，找准整治建筑企业转包挂靠、出借资质行这一“小切口”，督促省住建厅在专项整治中深化改革、标本兼治、系统

施治。

“我们将在建工程项目全部纳入考勤系统进行管理，通过大数据分析研判，及时发现线索。”江西省住建厅建筑监管处负责人说，省纪委监委、省审计厅已向省住建厅移交了一批涉嫌转包挂靠、出借资质问题线索。截至目前，江西已查处工程项目共计 624 个，被信用惩戒企业共计 12 家，市场禁入企业共计 5 家。

江西各地驻建局纪检监察组同步整治转包挂靠、出借资质行为。前段时间，萍乡市安源区在专项整治中发现该市某建设有限公司在 2018 年至 2020 年间，将其承接

的 76 个工程项目违法转包分包，目前已对该公司进行了处罚。

在该纪检监察组的全程监督推动下，江西省住建厅出台系列规范性文件，扎紧制度笼子，让转包挂靠、出借资质行为无“门”可入。

“在整治转包挂靠、出借资质行为上，行业主管部门花了很大力气、下了很大决心。”发达控股集团股份有限公司副总经理杨凯表示，今年以来，公司在参与各种项目招投标时，切身感受到江西建筑行业净化效果明显，营商环境得到进一步优化。(本报记者黄书波)

前不久，天津市南开区万兴街道一家商铺的监控视频记录到奇怪一幕：一名穿戴严实的女子往店内丢下包裹后扭头就跑，包裹里竟装着 3 万元。

谁会把这么多钱故意丢弃?正当众人满心疑惑时，社区民警于鹏破了案。

“这是住在华章里社区的张姐，平时入户走访总到她家，她的情况我了解。”仅凭借监控视频拍下的模糊背影，于鹏一眼就认出了她。这位女士由于精神压力过大，经常情绪不稳定，这次是出于破财消灾的心理，故意将钱丢给别人。

在华章里社区，于鹏被称为“于伯”，一次次入户走访，一件件暖心小事，遇到矛盾纠纷、险情隐患，甚至生活困难，很多居民第一个想到的就是找“于伯”。

“我是一名党员，我们经常说要为人民服务，落到实处就是要做到对群众有感情，为群众办事情，与群众结友情、警民互助见真情。”于鹏说的，就是天津市公安局南开分局在实践中提炼运用的“四情群众工作法”。

天津市公安局南开分局党委书记、局长于建政表示，在基层警务工作中发现，只有把党的领导贯穿于各环节，发扬党的群众路线优良传统，以服务群众为根本目的，通过办事情、结友情、见真情，才能破解为群众服务动力薄弱和群众参与不足等难题，这也是创建“四情群众工作法”的初衷。

“我已经把‘马大姐’当作自己的亲人了。”南开区飞云东里小区的居民孙洪凤对辅警马建华非常认可。孩子办完身份证，忘了取，是马建华送到家中，疫情封控，家中没有物资储备，也是马建华第一时间送来物资。

南开分局党建科负责人张旺说，很多老百姓遇到难题，首先会想到找公安机关，但有一段时期，老百姓不敢进派出所、怕找警察。为了破解这一难题，南开分局积极探索，公布各基层派出所所长、政委等负责人的手机号码，让老百姓能够在第一时间找到帮助自己解决问题的人，确保矛盾化解在基层。2021 年 11 月起，这些实践经验被总结为“四情群众工作法”并正式运用。

“这套工作法让党建在基层警务工作中找到了抓手。”天津市公安局南开分局政委沈越说，在“四情群众工作法”运用过程中，分局党委教育全警真正把群众的事当作自己的事，带着感情办案、怀着温度办事，让人民群众切实感受到公平正义。

为推广这套工作法，南开分局还将“四情”细化为评选爱民警察、群众代表进警营、“画像评警”等 16 项具体实施举措。“每一项举措都有对应的考核倒查机制，结合‘向群众汇报’制度，实现自我监督和群众监督结合，让‘四情群众工作法’在实践中凝聚警民‘鱼水情’。”张旺说。

南开分局万兴派出所政委师鹏说，创建“四情群众工作法”以来，万兴街道至今未发生重大案件，更重要的是，经过 1 年多努力，工作作风转变了，警民关系更近了，发动群众参与社会治理也就更方便了。

据了解，2022 年以来，南开区 110 警情数量总体下降 8.5%，群众来信来访同比下降 31.8%，涉警投诉同比下降 33.3%。

(本报记者黄江林)

浙江:打通车辆救修赔“最后一公里”

3 分钟出警、10 分钟到达事故地点、30 分钟内把事故车辆送到司机指定维修点……近日在浙江杭金衢高速金华段，一辆小型轿车突发爆胎事故后，通过急客通“施救在线”小程序得到快速妥善解决。“二十来分钟就完成了救援全流程，现在的高速服务不仅高效，还很贴心。”驾驶员孟立群说。

近年来，为破解高速公路救援调度不精准，事故车辆转运不及时、路损赔付流程多等难题，浙江交通集团协同交警、交通、消防、医疗、保险等单位，搭建“多跨联动、一键直达、数据跑路”的数字化应用场景，开创事故车辆免费直拖维修厂、路损直赔等服务新模式，实现救援一键报警、进度可视、维修厂自选、线上理赔等数字化服务。日前，该应用获评 2022 年浙江省数字化改革“最佳应用”。

“从去年 7 月构想，到 9 月产品定型，再到 11 月上线，通过实施党组织书记领办重点项目后，原来觉得办不成的事，短短数月就逐一突破、落地。”浙江交通集团高速公路管理部相关负责人表示，党员奋战在项目一线开展集中攻坚，就是为早日将“施救在线”投入应用，真正解决车辆救、修、赔“最后一公里”难题。

“火车跑得快，全靠车头带。”为使各级党组织和党员站到改革前沿、嵌入责任链条，浙江交通集团党委持续开展项目领办活动，建立党组织书记“领办项目”、党组织班子成员“攻关项目”、党支部“创新项目”、党员干部“实项目”，将党建工作与中心工作的热点、重点、难点问题分解成具体项目，通过主动领办攻克发展难题。

浙江交通集团党委书记、董事长俞志宏表示，激发“关键少数”的活力和动力，是保障企业提升经营效率和核心竞争力的关键。在国企改革三年行动收尾攻坚阶段，浙江交通集团党委组织开展中层干部公开竞聘，让集团总部 41 名现任中层干部“全体起立”、竞争上岗。在实干实绩、竞争择优的选人用人导向下，集团一批综合素质好、专业能力强、敢负责、勇担当的中层领导干部，真正实现干部“能者上、优者奖、庸者下、劣者汰”，激发集团上下干事创业的“一池活水”。

据悉，浙江交通集团在浙江省属国有企业党建考核中连续多年名列前茅，企业实力不断增强，高质量党建引领高质量发展成效明显。近三年来，在服务交通强国、长三角一体化等全国重大战略中，集团合计完成交通基础设施投资 2407 亿元，占全省综合交通投资总额的近四分之一，切实发挥了国有资本在交通基础设施领域的引领带动作用。同时，企业改革发展成效居全国级交通投资类集团前列。(本报记者吕昀)

天津：『四情群众工作法』拉近警民关系