

查干湖生态保护的新鲜事

二十大精神在基层

新华社长春12月19日电(记者孟含琪)“我家客房在12月末基本都被预订满啦!”在吉林省松原市查干湖畔经营民宿的尚影笑着告诉记者,各家生意差不多,预计年底会有不少人来查干湖看冬捕、吃大鱼。

查干湖大部分位于吉林省松原市境内,北接白城市,是我国知名淡水湖之一。这里渔产资源丰富,迄今保留着北方少数民族最原始的捕鱼方式。近年来,查干湖冬捕成为当地旅游的金名片,每年吸引全国各地游客前来观赏。

如今这般场景,得来不易。20世纪70年代,上游断流,查干湖几近干涸。为了生计,渔民们在干涸湖底卖碱、熬碱卖钱。当地干部群众肩挑手抬,历经8年修通运河,引来松花江水。但新问题接踵而来,这里地处天然盐碱地,农田环绕大湖,农业面源污染较多,水体置换慢,水质渐渐变成劣五类。渔民还缺乏保护意识,捕鱼作

业用的都是密密的小眼网,渔业难以保障可持续发展。

党的十八大以来,生态文明建设深入推进。当地开展系统治理,启动一项项净化水质、改善生态环境的工程。保护区内拆除违章建筑,种植荷花、蒲草、芦苇,发挥水生植物的降解作用,周边退耕后实施还林、还草、还湿。“渐渐地,水更清了,周边环境越来越好。”查干湖旅游经济开发区宣传中心主任单君国说。

“党的二十大召开后,我们更加系统性地意识到,要牢固树立和践行‘绿水青山就是金山银山’的理念,促进人与自然和谐共生。”查干湖国家级自然保护区管理局局长闫来锁说,如今更多新鲜事、新变化在查干湖悄然发生。

——新经济模式。为了实现保护生态和发展旅游相得益彰,当地部署吉林西部“冬捕经济带”战略,将围绕冬捕经济产业发展、基础设施和生态保护,加快推进在建项目,积极

谋划重大项目,推进查干湖鲜冻产品加工仓储与冷链物流、鱼产品品牌直销基地与平台、冰雪娱乐活动等“冰雪+”项目建设,形成以重点项目引领、以工程项目支撑的发展新局面,用白雪换白银,把冷资源变成热经济。

——新发展理念。在查干湖渔场,鱼把头张文带领大家正在修补渔网,为今年即将开幕的冬捕节做准备。“这两年我们把细眼小网改成宽眼大网,抓到小鱼就放回湖里,配合科学计划投苗,进行可持续养殖,实现‘年年有鱼’。”张文拿起一张渔网,边展示边说。

只有守护好生态环境,才能更好地收获生态红利。如今,松原市设立了“查干湖生态环境保护慈善基金会”,为冬捕节头鱼拍卖的款项建立专用账户,将其全部用于购买查干湖增殖放流的鱼苗,助推查干湖的生态环境保护和查干湖渔业的可持续发展。

——新旅游体验。在查干湖渔猎文化博物馆里,几位游客在详细阅读查干湖畔先民们渔猎的历史。“查干湖‘年年有鱼’不单单只

靠卖鱼赚钱了。我们不断探索打造生态旅游新模式,丰富旅游产品供给,为游客们带来更多不同体验。”单君国说。

当地一方面打造冰雪文化牌,开展具有民族特色和地域特色的冰雪演艺项目,做好国家级非物质文化遗产代表性项目查干淖尔冬捕习俗传承保护,深入培育打造查干湖冰雪渔猎文化旅游节活动品牌,推广一批“观冬捕、品鱼宴、享民俗”冰雪旅游主题产品,进一步促进旅游消费。另一方面探索冰雪文创牌,推进具有地域特色、冰雪文化创意产品和旅游商品的研发生产推广,创立“冰雪礼物”体系,打造以圣湖冰娃、雪娃为代表的30余项吉林冰雪吉祥物文创旅游产品。

转型之路并非一帆风顺。如何加速生态旅游发展、新经济模式如何与传统文化融合生长,都需要进一步探索。但当地基层干部表示,在党的二十大精神指引下,围绕绿色发展、推进美丽中国建设,查干湖生态保护的新鲜事一定会更加鲜活、精彩。

墨脱厚植绿色根基,绘振兴“新颜”

新华社拉萨12月20日电(记者李键、王泽昊)冬天的西藏,很多地方已是白雪皑皑,而地处藏东南的墨脱县,却是绿意盎然。

在墨脱县背崩乡巴登村的枇杷种植园里,村支部书记新生和村民们,正忙着锄草和施肥。400多棵白肉枇杷树长势喜人,一部分树明年就能挂果。“党的二十大报告指出,发展乡村特色产业,拓宽农民增收致富渠道。我们种植枇杷,就是让老百姓增收致富。”他说。

自2021年搬迁至新址后,巴登村驻村工作队和村两委班子根据地少坡多的情况,把一块经济效益低下的玉米种植田地,改为种植枇杷,并邀请果树专家现场指导。按照规划,村里还要种植500棵枇杷树,让全村40户、185人受益。

墨脱气候条件独特,适宜种植热带、亚热带经济作物,其中白肉枇杷种植发展前景广阔。为打造枇杷产业,墨脱县今年11月与浙江大学科研团队签约,围绕枇杷新能源智能栽培技术研发与示范技术开发开展合作,并定期邀请其他省市农科院专家开展讲座和培训。

墨脱县林草局副局长刘震介绍,目前全县种植白肉枇杷树近2000棵,通过高接换种改良枇杷树8000余棵,“新品种枇杷果实价格高,未来将成为全县老百姓增收的新亮点。”

水果种植之外,墨脱传统的茶叶产业也在发展。目前,墨脱县已建成103个高标准高山有机茶园,总面积超1.92万亩,有39个

村共1万余人因种植茶叶受益。

自从2018年推广茶树种植以来,背崩乡格林村茶园效益显著。格林村第一书记、驻村工作队队长黄家斌介绍,今年村里560亩茶园共收获茶叶近3万斤,收入52万多元,每户平均收入接近1.8万元。

种植产业的发展,受益于良好的生态保扩。墨脱的森林覆盖率达75%以上,动植物资源丰富,同时完整保留了原始的自然生物链条,是名副其实的“天然动植物博物馆”。

林芝边境管理支队墨脱大队背崩边境派出所所长喻一说:“党的二十大报告提出,以国家重点生态功能区、生态保护红线、自然保护地等为重点,加快实施重要生态系统保护和修复重大工程。我们除了日常巡逻,还要

向群众宣讲保护珍稀野生动植物的法律法规,把群众生态保护的理念树立起来,长久保护好这片国家级自然保护区。”

格林村50岁门巴族村民前进表示,以前大家缺少生态环境保护意识,认为上山采猎、烧山耕种才是生活出路。在政策宣传的影响下,当地群众的观念发生显著转变,从过去的“砍树人”变成了如今的“看树人”。现在,很多人成为野生动物保护员、护林员、地质灾害监测员等,不仅保护了环境,每年还能领到数千元的政府补贴。

“党的二十大报告提到,加强边疆地区建设,推进兴边富民、稳边固边。我们要在保护好当地生态环境的同时,把发展搞上去,让人民生活水平不断提高,守护好祖国的大美边境。”墨脱县委书记魏长旗说。



▲12月17日在哈拉腾高原上拍摄的野牦牛。

▼12月17日在哈拉腾高原上拍摄的晨光中的小哈拉腾河(无人机照片)。



冬日哈拉腾

▼12月17日,藏野驴在哈拉腾高原上活动觅食。



一场降雪过后,地处甘肃省酒泉市阿克塞哈萨克族自治县境内的哈拉腾高原被皑皑白雪覆盖,成群的藏野驴、野牦牛等野生动物在高山雪地间戏雪觅食,为冬日的哈拉腾增添了不少生机与活力。

新华社发(高宏善摄)

(上接1版)内畅外联,四通八达。交通基础设施建设加速推进,将深居内陆腹地的成渝地区与全国乃至世界高效联通。

能源领域,川渝一体化进程不断加快。川渝天然气千亿立方米产能基地上半年产量超过320亿立方米,川渝1000千伏特高压交流工程、川南—渝西输气管道等项目进展顺利。

新基建领域,重大项目加速落地。川渝已建和在建数据中心机架总量超36万个,成渝纳入国家“东数西算”工程算力枢纽节点布局,工业互联网标识解析国家顶级节点相关项目落户成都……

“党的二十大报告强调,优化基础设施布局、结构、功能和系统集成,构建现代化基础设施体系。”重庆市发展改革委副主任黄志说,川渝两省市将坚决贯彻落实党的二十大精神,久久为功,努力补齐基础设施短板,促进生产要素的自由流动和高效聚集。

共谋现代化产业体系

满负荷运转的一汽大众汽车有限公司成都分公司车间,每小时130台新车下线,公司不到一年时间就实现了38.5万辆的产销量。

“我们95家核心供应商中,12家来自重庆,成渝两地实现优势互补,将有效降低风险和成本。”生产制造部部长李志强说,重庆还拥有江海联运的成本优势,是公司重要的物流集散中心。

党的二十大报告提出“建设现代化产业体

系”。“公司制定了新的产品战略规划,明年起将进入新一轮产品研发成果向工业化生产转化的阶段。”李志强说。

川渝优势产业正实现相融共促。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班,共建产业链供需信息对接平台,联合对外招商、共建产业合作园区,携手推动传统优势产业转型升级。

统计数据显示,今年上半年,川渝汽车产业展现出产业链合作的强大韧性,汽车产业实现逆势增长,合计生产汽车139.3万辆,同比增长6.7%,高出全国平均水平8.8%。

战略性新兴产业也正加快崛起。川渝合力打造渝氢走廊、电走廊、智行走廊,加快推进氢能及燃料电池汽车应用示范,重庆、宜宾被列入国家首批新能源汽车换电模式应用试点,川渝间已建成11条省际高速公路走廊。

构建现代化产业体系,科技支撑必不可少。川渝合作共建西部科学城,瞄准基础科研和区域创新突出短板,联合对重大技术难点展开科研攻关。

在西部(重庆)科学城,超瞬态实验装置正紧锣密鼓建设中。它能在精确到“飞秒(1秒的一千万分之一)”+“埃(1纳米的十分之一)”的尺度下研究物质瞬息变化,将解决先进制造、新能源、电子信息等领域关键技术需求。

算力,是支撑超瞬态实验装置等科研工作的基础。200多公里外的四川天府新区兴隆湖畔,中国科技云成渝枢纽近日整体搬迁

至西部(成都)科学城,将提供高性能计算能力,未来可实现成渝各重大科技基础设施之间的超高速网络互联。

“党的二十大报告提出‘完善科技创新体系’‘坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位’,我们将进一步增强网络基础资源支撑能力,以构建高水平的网络数字环境和知识服务环境作为推动成渝地区双城经济圈建设的发力点。”中国科技云成渝枢纽负责人、中国科学院成都文献情报中心知识系统部主任胡正银说。

如今在西部科学城,重大科技创新平台、项目已全面开花之势。北京大学重庆大数据研究院、中国自然人群生物资源库、国家川藏铁路技术创新中心(成都)项目、电子科技大学重庆微电子产业技术研究院等一大批平台、项目陆续落户或投入运营。

“川渝携手补链强链,为产业链注入科创元素,将加快构建现代化产业体系,有利于激发西部地区发展潜能,进而带动西部高质量发展。”重庆工商大学副校长李敬说。

共筑改革开放新高地

今年9月,我国中西部地区首个跨省域都市圈规划《重庆都市圈发展规划》正式发布,四川广安市全域纳入规划范围,成为全国唯一全域纳入跨省域都市圈的地级市。

“规划将以打破行政壁垒为突破口,着力推动重庆都市圈在规划统筹、政策协调、协同

创新、共建共享等方面取得实质性突破,为跨省域城市群、都市圈同城化发展积累经验。”重庆市发展改革委副主任朱江说。

规划出台的基础,是川渝前期取得的一系列改革成果。2020年底,在四川广安市与重庆渝北区交界地带,川渝批准启动建设川渝高竹新区,承担起探索行政区与经济区适度分离改革重任。

改革,需要有打破藩篱的魄力。广安和渝北分别抽调干部组建高竹新区管委会,共同出资组建高竹开发公司,双方实现规划编制、基础配套、交通建设等多方面的一体化,为重庆都市圈跨省域同城化发展奠定基础。

党的二十大报告强调“深入推进建设改革”“着力破解深层次体制机制障碍”。率先建立跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制;成渝地区国家城乡融合发展试验区建设正加快推进……川渝正携手将各领域改革向纵深推进。

“不用两地跑,太方便了!”在成都工作的魏琳最近在重庆用公积金贷款购房,所有审核在线上进行,一天就能完成贷款申请。

改革,让高品质“双城生活”走进现实。截至目前,第三批101项“川渝通办”事项已全面落地,通办事项已达311项,两地群众享受到越来越多的同城化便利。

党的二十大报告提出“推进高水平对外开放”。如今在成渝地区,内陆开放新高地正在崛起——可沿长江黄金水道出海;以川渝为主要支撑点的西部陆海新通道可通达东南亚等区域;从成渝地区出发的国际班列可直达莫斯

仲冬时节,祁连山里静谧无声,不时有飞鸟在空中掠过。在山下的祁连山国家公园野生动物救护繁育基地的笼舍里,荒漠猫蹲在窝前,慵懒地晒着太阳;体型硕大的秃鹫站在墩架上,显得十分淡定;性情机警的黑鹳见有人来,起劲地扇动着翅膀……

张玉珍端着精心准备的食物,走向基地院子一侧的笼舍。一只西藏马鹿和一只岩羊,一大一小亲昵地跟在她身后,仿佛是两个默契无言的老朋友。

“它们来基地的时间差不多,当时都是离群落单,来的时候非常小,都是喂牛奶长大的,所以跟人比较亲近。”张玉珍说。

基地地处青海省海北藏族自治州祁连县阿柔乡境内的祁连山下,海拔近3000米,这里年平均气温只有1摄氏度,属典型的高原大陆性气候。张玉珍2021年毕业于青海大学动物医学专业,她放弃了留在省城西宁的机会,选择来到基地工作。

“这只秃鹫是今年6月22日救助的。当时它身上长满寄生虫,导致飞羽基本脱落,已经无法自主飞行。”张玉珍告诉记者,收容以来,基地对它的伤口进行清洗、消毒,实施了驱虫,每天为它搭配营养科学的餐食。“目前,这只秃鹫身高已一米有余,飞羽也基本恢复,身体状况良好,等待时机放归。”

截至目前,基地共收容救护落单、受伤的野生动物34只,其中国家一级和二级重点保护野生动物各13只,成功放归7只野生动物,其中包括1只国家一级重点保护野生动物和4只国家二级重点保护野生动物。

基地占地面积约3678.9平方米,是青藏高原功能齐全、设备先进、救护便捷的救护繁育基地之一。基地里共有4名参与野生动物救护的工作人员,全部都是“90后”。

在工作人员的努力下,祁连山国家公园成功救助雪豹“凌蛰”并佩戴卫星项圈后放归,为我国大型食肉动物共存机制的研究奠定了基础;同时,研究团队还揭示了祁连山国家公园黑颈鹤迁徙路线、繁殖策略等科学规律,为“鸟中大熊猫”黑颈鹤的研究与保护提供了理论支撑。

祁连山国家公园试点区总面积5.02万平方公里,其中青海片区总面积1.58万平方公里。

调查结果显示,祁连山国家公园青海片区共分布野生脊椎动物280种,野生无脊椎动物522种;维管束植物543种,大型真菌203种,水生生物575种。

“祁连山拥有十分丰富的动植物资源,这是我们宝贵的财富。同时,这里也有很多濒危的珍稀野生动物需要救助,我想用自己所学的知识,为这些收容而来的野生动物搭起一个温馨的家。”张玉珍说。

与大多数同龄人不同,张玉珍的工作和生活基本都在山里,很少能享受到都市的繁华。但每天能眺望远处巍峨雄壮的祁连山,与各种野生动物为伴,这却是独属她的浪漫时刻。

(记者吕雪莉、周盛盛)新华社西宁电

科……

12月7日和8日,两趟中老铁路水果冷链专列搭载着泰国、老挝等国的榴莲、龙眼等,先后抵达成都和重庆。这是川渝两地首次通过中老铁路从东南亚进口水果,标志着两地对RCEP国家水果进口铁路直达跨境通道顺利打通。

中老铁路是西部陆海新通道的重要组成部分。在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下,西部陆海新通道建设正逆势加速。

“今年以来,西部陆海新通道新开通线路已达78条,是去年全年的5倍多,创造了通道运营5年来的新高。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示,物流网络已覆盖113个国家和地区的338个港口。今年前三季度,重庆经西部陆海新通道运输10.5万标箱、同比增长29%,货值191亿元、同比增长46%。

“党的二十大报告提出‘加快建设西部陆海新通道’,川渝两地将加大在‘稳步推进规则、制度型开放’等方面创新实践力度,努力将西部陆海新通道打造成‘一带一路’的合作典范。”刘玮说。

在党的二十大精神指引下,川渝两地干部群众踔厉奋发、真抓实干,巴蜀大地必将成为全国高质量发展的重要增长极和新的动力源!

(记者李勇、惠小勇、赵宇飞、李力可)新华社北京12月20日电

祁连山下的野外『来客』