

西南“十字路口”打造“枢纽型开放”新高地

二十大精神在基层

12月3日中午12点16分,随着一声汽笛长鸣,一列满载50个集装箱吉利汽车零部件的列车从贵阳国际陆港都拉营站缓缓驶出,将经过广州南沙港通过海铁联运方式出口到马来西亚。这是贵阳国际陆港自8月27日开通运营以来贵州扩大对外开放和融入粤港澳大湾区的生动一幕。

“党的二十大报告明确提出推进高水平对外开放,提高中西部和东北地区开放水平,推进粤港澳大湾区建设。”贵州省多式联运产业发展有限公司副总经理周继强说,贵州地处西南“十字路口”,位于“一带一路”、西部陆海新通道和中国面向东盟开放的连接与交汇地带,全力打造贵阳国际陆港,不断拓宽联通国际市场的贸易通路,积极融入粤港澳大湾区建设,正是贯彻落实这一精神的具体作为。

近年来,贵州相继开通西部陆海新通道班列、中老铁路国际货运列车、黔粤班列等,初步形成连接RCEP国家、粤港澳大湾区、北部湾等区域性国际货运枢纽格局。

作为西部陆海新通道上重要的物流枢纽,贵阳国际陆港实现了与广州港的班列双向开行,到广西钦州港的班列常态化开行。负责贵阳国际陆港建设与运营的贵州铁投集团副总经理蒋国云说,贵阳国际陆港打造进境货物同价到港、出境货物同价起运、通关服务同样效率的“三同”模式组合港,实现沿海港口除装船作业外的基本港口功能,货物报关检验完毕后,直接“出海”或“入关”不再重复关检,在大幅提升外贸客商便利化程度的同时,也有效降低了外贸企业成本。

“党的二十大报告要求推动货物贸易优化升级。”贵州省商务厅厅长、贵州省投资促进局局长马雷说,当地通过完善开放通道通



▲这是十二月十二日拍摄的贵阳国际陆港(无人机照片)。新华社记者杨文斌摄

路建设,优化商品结构,优化国际市场布局,进一步挖掘释放“三临近”“内联省”枢纽优势。

“海柜直接送到家门口装车,报关实现一体化,我们大西南的企业如今也能享受东部沿海企业‘同款’便利。”贵州轮胎进出口有限责任公司副总经理邝丹感慨地说,国际陆港大大提升了外向型企业的贸易便利。得益于此,企业产品已拓展进入130多个国家和地区市场。

“北部湾港贵阳内陆港”“盐田国际内陆港—贵阳”“深圳蛇口内陆港—贵阳”……贵州铁投都拉物流有限公司的办公大楼外墙上的7块牌匾让人印象深刻。

“目前,贵阳国际陆港已成为华南沿海港口的内陆港,这将有效促进华南沿海港区与内陆货源深度整合,为推动贵州融入粤港澳大湾区提供物流保障。”蒋国云说,下一步,贵阳国际陆港将结合本地实际,携手华南沿海港口,引入大型船公司以及物流企业,深度融入粤港澳大湾区和成渝双城经济圈建设,提升“枢纽”价值。“不仅是茶叶、辣椒、化肥、正安吉他等‘黔货’,未来更多各地特色货物将从贵阳国际陆港走向世界。”

依托保税区与物流港临近优势,贵阳国际陆港创新建设综保型国际陆港海关监管场所,通过大数据等先进技术,将海关业务、查验检疫、货物集拼、车船港务和集装箱中转等功能充分实现区港一体化,为中老铁路等基础联通提供强有力功能支撑。今年前三季度,贵阳综保区外贸进出口完成约18亿美元,同比增长430%。

“通道是初步建起来了,但贵州外向型经济底子薄,仍需面对货源、班列班次等方面问题。”贵阳综保区管委会副主任刘盛微说,当地将紧扣党的二十大部署,大力发展本土优势产业,持续确定固定班列,围绕提升贸易投资合作质量和水平相关要求,加强政策支持,推进国家内陆开放型经济试验区提档升级,打造西南“枢纽型开放”新高地。

(记者王丽、蒋成)
新华社贵阳12月13日电



▲11月24日,“复兴号”“澜沧号”动车组停靠在老中铁路磨憨站(无人机照片)。新华社记者胡超摄

来了『流动课堂』 中老铁路磨憨站

段长杨建功说,“我们要进一步压实安全生产责任,让全段职工保持‘时时放心不下’的责任感,把旅客服务工作做得更好。”

王耕捷点点头,继续宣讲:“党的二十大报告强调,推进安全生产风险专项整治,加强重点行业、重点领域安全监管。我们必须牢固树立‘中老铁路无小事’理念,强化安全管理。”

“作为中老边境的重要一站,我们磨憨站会继续围绕安全管理、设备实操、作业流程等开展扎实培训,通过现场演练、联动纠纷提升货运职工履职能力,释放中老铁路

货运潜能。”磨憨站副站长杨晶接过去说。

“捣固机、精调机这些设备帮助我们提高了线路检修的效率。”普洱基础设施段磨憨综合维修车间线路工刘景隆说,“作为一线员工,我得继续提高自身业务,把线路维护工作做得更到位。也希望未来能用上更先进的养护设备。”

“党的二十大报告还提到加快建设交通强国,这为我们的工作指明了方向。”王耕捷说,公司正实施铁路“建网提速”工程,

高质量推进铁路项目建设。据了解,今明两年,云南弥勒至蒙自高铁、滇藏铁路丽江至香格里拉段将陆续开通运营。

“中老铁路高质量发展离不开党建引领。”磨憨站党总支副书记自力补充道,要充分发挥站党组织的战斗堡垒作用,重点帮助青年职工提升业务能力,每周设定目标任务,指定党员点对点帮扶青年职工。

响亮的汽笛声悠悠传来,“流动课堂”在磨憨站圆满结束,开启下一站。

(记者丁怡全)新华社昆明电

冬日暖阳里,云南省西双版纳傣族自治州勐腊县中老铁路磨憨站一派热闹景象,一列列国际货物列车汽笛嘹亮,呼啸奔驰于中国和老挝间。

磨憨站位于中老两国边境。这一天,站党员活动室格外热闹。普洱车务段、基础设施段40余名党员干部职工围坐在一起,聆听党的二十大代表、中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷宣讲党的二十大精神。这两个段分别负责磨憨站在内的中老铁路21个车站的客货运输、中老铁路基础设施运营维护。

铁路点多线长,公司运用巡回宣讲、互动问答等形式,让党的二十大精神走进云南铁路一线。11月7日,“流动课堂”来到磨憨站。

“习近平总书记把党的二十大报告中,共建‘一带一路’成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台,提出推动共建‘一带一路’高质量发展。”王耕捷声音洪亮地说道,中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程,务必须继续把中老铁路维护好、运营好,高质量高效率完成各项任务。

2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。通车一年来,累计发送旅客850万人次,其中老挝段130万人次;发送货物1120万吨,其中跨境货物超190万吨;跨境货物覆盖老挝、泰国、缅甸、马来西亚、新加坡等共建“一带一路”国家……

“现在还经常能听到乘客称赞咱们的铁路。从普洱坐长途大巴到昆明要近6个小时,乘火车最快只要两个半小时,老乡乘火车外出打工、就学、就医更方便了。”普洱车务段副

11月11日上午,湖北襄阳城区一处公交车停车场内,不时响起掌声——党的二十大代表、襄阳市公交集团驾驶员熊会萍正利用工作间隙,向同事宣讲党的二十大精神,气氛热烈。

“回顾新时代这十年,我每天开着公交车穿梭在大街小巷,真真切切感受到车外的巨大变化,路更宽了、楼更多了、公交线路更密了……”熊会萍翻着手里的红色文件夹,里面是在北京参加党的二十大期间写下的近万字随感,整理后便成了她的宣讲“课件”。

参加党的二十大回来后,熊会萍已深入机关、校园、社区进行了十余场宣讲。

值班待命的驾驶员、结束任务的修理工、值班调度的后勤人员……大家坐在一起细细聆听。

“我们要实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益”“采取更多惠民生、暖民心举措,着力解决好人民群众急难愁盼问题,健全基本公共服务体系,提高公共服务水平”……熊会萍从工作实际出发,将党的二十大报告中自己感触最深的内容一一分享,也把思考的问题抛

当好百姓的“专职司机”

了出来——提高公共服务水平,我们能做些什么?

27路公交的驾驶员张辉立马接过去说:“城市公交是公共服务产品,也是城市文明的窗口,我们的落脚点应该放在不断提升服务质量上。”

张辉还记得,由于线路复杂、车况不佳等问题,27路曾经常被乘客投诉。近些年,车辆更新换代,线路不断优化,无障碍设施、移动支付设备等陆续“上车”,乘客的抱怨少了、表扬多了。

“细小的变化,见证了乘客实实在在的获得感。要守住为乘客服务的初心,当好百姓的‘专职司机’。”熊会萍补充道。

熊会萍的引导,打开了大家的话匣子。

“服务乘客要细心,也要耐心,车辆起步慢一点、进站靠边近一点、行车时间均一点、复杂路况稳一点、斑马线上让一点。”

“要专注做好每一次车辆检修,让出行更安全。”

“公交线路、站点布局更优化,更精准

对接市民出行需求。”

……

你一言我一语,大家畅谈如何将学习贯彻党的二十大精神转化为自己的实际行动。

也有人提出心中的困惑。“我工作时间不长,有时怕自己没达到乘客的要求,该怎么把工作做得更好?”入职不到两年的驾驶员熊春雨说。

“为方便老年乘客上下车,我用尺子量出30厘米是最佳停靠距离,就在站台边的路面做好标记,每次进站都瞄准了停。”从业20余年的熊会萍用自己的经历举例子。她说:“党的二十大报告提出‘坚持以人民为中心的发展思想’‘在全社会弘扬劳动精神、奋斗精神、奉献精神、创造精神、勤俭节约精神’,这正是我们工作的根本遵循。”

公交是传统行业,但在科技赋能下正加快向信息化、智能化转型。党的二十大报告中关于加快实施创新驱动发展战略的内

容,让襄阳市公交集团维修厂星火路维修车间主任田伟备受鼓舞。

“乘客用手机能提前规划最优出行路线、查询车辆到站时间、车辆拥挤度。传统的维修车间变为自动化车间、智能化车间……”对于未来的“智慧公交”,田伟充满期待。

10年前,襄阳市区的公交线路只有64条,线网长度300公里。如今,公交线路已达95条,线网长度752公里。道路越来越畅通,交通体系越来越完善。

“除了改善服务,城市公交还能做什么?”驾驶员朱俊德抛出一个问题。

“报告里有很多内容为我们的工作指明了方向。”熊会萍举例说,“报告中多次提到‘绿色低碳’,全市新能源公交车数量近年来不断增加,从10年前的60台左右增加到现在的1260台,这就是在践行绿色低碳的生产方式和生活方式,也是我们需要继续努力的方向……”

一个多小时的宣讲在意犹未尽的讨论中结束,大家陆续回到工作岗位。冬日暖阳下,一辆辆公交车缓缓驶出停车场,融入川流不息的车流中。

(记者侯文坤)新华社武汉电

“考研和工作,你会怎样选择?”

“想做的事和必须做的事,如何平衡?”

“在实现第二个百年奋斗目标的新征程上,你能做什么?”

入冬后的安徽芜湖,夜晚寒气逼人,在安徽师范大学马克思主义学院二楼教室里,气氛却很热烈。晚上7时,一场以“青年的未来——描绘绚烂人生”为主题的党的二十大精神宣讲正在进行。

教室内,木质展架上摆满思政书籍,雅致的蓝色幕布前,一把大折扇上寒梅绽放,“丙辉漫谈”四个字映入眼帘。党的二十大代表、安徽师范大学马克思主义学院教授路丙辉刚走上讲台,就接连抛出一串问题,引得台下学生凝神倾听。

这是“丙辉漫谈”党的二十大精神系列专题宣讲的第七场,线上直播间内,来自安徽省各行各业近1.5万名青年也在同步收看。

从北京回来后,路丙辉就一直忙碌在宣讲一线。为了把党的二十大精神讲深、讲透、讲活,他依托自1992年开办至今的思政教育辅助平台“丙辉漫谈”,面向青年群体开展宣讲,并将报告内容与青年人学习生活、思想动向、未来规划相结合,设计了“人生的‘航标灯’来了”“我能教育做什么”等不同主题。

“在现场聆听党的二十大报告,我倍感振奋。”路丙辉翻开笔记本,上面详细记录着他研读党的二十大报告时的思考与体会。

“‘育人的根本在于立德’‘坚持以人民为中心发展教育,加快建设高质量教育体系,发展素质教育,促进教育公平’,这为我们师范院校的学生指明了方向”“‘有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗’这12个字,正是对青年人绚烂人生的最好注解”……

在“师生问答”环节,宣讲现场的气氛被推向高潮。路丙辉拿出“丙辉漫谈”用了30年的互动工具——“问题纸”,让大家写下学习报告时的感悟和困惑,帮助学生答疑解惑。

“不想选择‘躺平’,对未来又没有清晰的目标,该怎么办?”读到这个问题时,路丙辉走下讲台问道:《觉醒年代》大家都看了吧?陈延年、陈乔年慷慨赴死的场景是不是让很多人都动容了?”学生们纷纷点头回应。

路丙辉继续说道:“陈延年、陈乔年能够成为当代中国年轻人的偶像,是因为他们追寻马克思主义真理的过程激起了大家内心的共鸣。青年时迷茫很正常,把根深深扎入泥土中,广泛吸收营养,才能知道大树最终会长成什么样。”

新闻与传播学院大三学生郭昊说出了自己的困惑:“作为师范大学的学生,我今后应该如何当好一名老师?”

“党的二十大报告提出‘办好人民满意的教育’‘培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人’,从事教育工作,铆足干劲向前进,将来你一定可以大有作为。”路丙辉笑着说,“有一句话曾温暖过我,老师是学生认识世界的窗口,每一个真正愿意当老师的人,都要让自己成为一个温暖、光明的人。这句话送给你。”

宣讲持续了两个多小时,学生们仍意犹未尽。“我们既是追梦者,也是圆梦人。听完宣讲,我对未来少了焦虑,多了坚定。”新闻与传播学院研二学生徐迎归说。

目前,安徽师范大学已组建起教师理论宣讲团和学生骨干宣讲团,下一步将立足校园、面向社会,推动党的二十大精神落地生根。

“我们应该在青春的时节,找到人生的航标。党的二十大报告就像是一座灯塔,为青年人打开思路、拓展眼界、指引方向。”路丙辉说。

(记者刘美子、曹嘉明)新华社合肥12月12日电



▲路丙辉手拿“问题纸”,为学生答疑解惑。新华社记者曹嘉明摄