

多国领导人和国际组织负责人 对江泽民同志逝世表示哀悼

联合国安理会会议默哀悼念江泽民同志

新华社联合国12月2日电(记者尚绪谦)联合国安理会11月30日为江泽民同志逝世举行默哀仪式。联合国秘书长古特雷斯同日发表声明,对江泽民同志逝世深表悲痛。

安理会11月30日上午举行会议,安理会当月轮值主席、加纳常驻联合国代表哈罗德·阿杰曼主持会议。会议一开始,阿杰曼代表安理会成员对江泽民逝世表达深切哀悼。阿杰曼说,国际社会将铭记江泽民对全球和平、安全和发展作出的杰出贡献,以及他在国际改革开放、现代化建设和经济发展中发挥的作用。在阿杰曼提议下,所有参会人员起立,为江泽民逝世默哀一分钟。

阿杰曼随后邀请中国代表发言。中国常驻联合国副代表耿爽感谢安理会专门安排默哀仪式。耿爽表示,江泽民同志的逝世对中国共产党、中国政府和中国人民都是不可估量的损失。他为推动中国特色社会主义事业发展进步作出了杰出贡献,也为推动中国与世界各国的友好合作关系作出了重要贡献。

安理会随后根据既定会议议程,表决通过关于防扩散问题的决议。俄罗斯、阿联酋、墨西哥、爱尔兰、挪威、阿尔巴尼亚、加纳代表在决议通过后作解释性发言时,均首先对江泽民逝世表示哀悼,并向中国政府和江泽民家属表示慰问。俄罗斯代表表示,江泽民是杰出的政治家,推动中国取得巨大经济社会发展成就并极大提升了中国的国际地位。阿联酋代表表示,江泽民为中国经济繁荣稳定所作贡献将被永远铭记。加纳代表表示,江泽民为中国的进步和繁荣以及全球和平与发展作出了重要贡献。

当天早些时候,古特雷斯发表声明,对江泽民逝世深表悲痛,并代表联合国向江泽民的家人以及中国政府和人民致以诚挚慰问。声明说,江泽民坚定不移倡导中国参与国际事务,在他的任期内,中国取得巨大经济进步并成功加入世界贸易组织。

(上接1版)哀思绵长,香港各界人士多日来追忆往事,深切缅怀江泽民同志。香港特区立法会前主席范徐丽泰表示,江泽民主席为人风趣,平易近人,令港人印象极为深刻。香港再出发大联盟副秘书长陈振彬表示,感谢江泽民主席为国家改革开放和香港回归祖国作出的重大贡献,香港同胞会将深切怀念化为不懈努力,报答江泽民主席对香港的关心关怀。

澳门中联办大楼门前,前来悼念的人们整齐地排着队。澳台青年交流促进会会长蔡文政组织协会20多名理事前来吊唁。“1999年,我还是学生,见证了江泽民主席领导下澳门回归祖国的荣光时刻。回归后,背靠伟大祖国,澳门各项事业不断发展进步,澳门同胞非常感念、感恩。”他说。

澳门大学法学院宪法与基本法研究中心主任骆伟建表示,澳门同胞缅怀江泽民主席对“一国两制”事业的突出贡献和对澳门各项事业发展的关心。澳门各界将更好确保“一国两制”实践行稳致远,为实现中华民族伟大复兴作出积极贡献。

澳门立法会议员施家伦说,江泽民主席对澳门回归祖国和“一国两制”在澳门的实践倾注大量心血,给澳门特区和澳门同胞巨大的支持和关爱。澳门各界当同心奋进,谱写好澳门特色“一国两制”成功实践新篇章,在中华民族伟大复兴进程中发挥更大作用。

连日来,台湾各界以不同方式对江泽民同志逝世表达哀悼。台湾商业联合总会理事长张平沼致唁电表示,万分不舍,悲痛之情,溢于言表。江泽民先生对改革开放及推动两岸交流贡献影响深远,他的离去令人哀悼。

台湾《观察》杂志发行人纪欣受访时说,江泽民主席是一位卓越的领导人,带领国家在改革开放和社会主义现代化建设中取得巨大成就,两岸同胞都为此感到骄傲和自豪。他把握解决台湾问题大局,推动两岸双方达成体现一个中国原则的“九二共识”,推进两岸协商谈判,展现了高超的政治智慧和眼界格局。两岸同胞要团结一心,共同谋求实现祖国完全统一和中华民族伟大复兴。

厦门市台商协会会长吴家莹表示,江泽民主席为两岸关系发展作出了巨大贡献,我们感佩不已,深深感念。今天,我们在大陆安居乐业,要继续致力于推动两岸关系和平发展,融合发展,与大陆同胞携手创造更美好的未来。

广州市台资企业协会常务副会长陈启安表示,江泽民主席在任期间,对台胞的生活和发展给予了真诚关怀和大力支持。大陆改革开放和持续发展为台胞投资兴业创造了有利环境,台企背靠祖国、走向世界,我们对未来始终充满信心。

昆山市台资企业协会会长孙德聪表示,江泽民主席在任期间,深入推进改革开放,经济快速发展,两岸交流日趋热络,广大台企纷纷来大陆投资,不断发展壮大也助推大陆经济腾飞,“作为台商参与其中,我深感荣幸”。今天,广大台企台胞坚定扎根大陆发展的信心,要为两岸关系和平发展、融合发展作出更大贡献。

的更大成就。尼泊尔总统班达里表示,江泽民主席是一位卓越的领导人和富有远见卓识的政治家,为提升中国国际地位发挥了重要作用。尼泊尔将始终铭记江泽民主席为培育和巩固中尼睦邻关系所作的贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德表示,对江泽民主席逝世深表哀悼,对逝者家属以及友好的中国人民致以最诚挚的慰问。以色列总统赫尔佐格表示,江泽民先生为中国经济蓬勃发展打下坚实基础。以色列人民不会忘记他为推动以中关系发展作出的重要贡献。

塞舌尔总统拉姆卡拉旺表示,江泽民先生成功带领中国实现经济快速增长和社会变革,取得举世瞩目的成就。江泽民先生为

天非中友好合作关系奠定了良好基础。厄立特里亚总统伊萨亚斯表示,江泽民主席富有远见,充满智慧,为中国数十年来经济快速增长和国际地位显著提升作出了重大贡献。

所罗门群岛总理索加瓦雷表示,江泽民主席是一位杰出的中国领导人。所罗门群岛政府和人民同中国人民坚定站在一起,共同哀悼这位伟大领导者的逝世。

德国总统施泰因迈尔表示,江泽民主席在任内给中国带来了深刻影响。他的名字永远同中国经济的腾飞和加入世界贸易组织紧密相连。我们不会忘记他为推动德中关系发展作出的巨大努力。

波兰总统杜达表示,江泽民先生为中国发展腾飞和改革开放事业所作的贡献将永远

为人们所铭记。

科威特埃米尔纳瓦夫、科威特王储米沙勒、佛得角总统内韦斯、喀麦隆总统比亚、中非总统图瓦德拉、科摩罗总统阿扎利、埃塞俄比亚总统萨赫勒-沃克、几内亚比绍总统恩巴洛、莫桑比克总统纽西、尼日尔总统巴祖姆、苏丹主权委员会主席布尔汉、汤加国王图普六世、瑞士联邦主席卡西斯、芬兰总统尼尼斯托、挪威国王哈拉尔五世、爱沙尼亚总统卡里斯、尼泊尔总理德乌帕、安提瓜和巴布达总理布朗、贸发会议秘书长格林斯潘、国际电信联盟秘书长赵厚麟、西非国家经济共同体委员会主席图雷就江泽民同志逝世向江泽民同志家属、中国共产党、中国政府和中国人民致以最深切的慰问。

打造互联互通共同发展的黄金线路

中老铁路实现客货运输量质齐升



▲一辆“复兴号”列车行驶在中老铁路昆明市晋宁区内(2022年12月2日摄)。

新华社发(梁志强摄)

新华社昆明/万象12月3日电(记者王长山、丁怡全、章建华)一列满载水果的列车日前驶离老挝磨丁口岸,穿过中老铁路友谊隧道,进入中国磨憨铁路口岸。中老铁路开通后,磨憨铁路口岸综合性指定监管场正式建成并投入使用,两国货物实现一站通关,铁路服务能力进一步增强。老挝段8个货运站全部投入使用,单月货运量屡创新高。

发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……这是中老铁路交出的“成绩单”。一年来,这条跨越山河、连接中国和老挝的黄金线路,人物其行、货畅其流,沿线经贸合作更密切,成为加速地区互联互通、推动共同发展的“钢铁丝路”。

情满大通道

中老铁路北起昆明,南到老挝首都万象,设计时速160公里,全长1000多公里。列车奔驰不息,已融入铁路沿线中老两国民众的日常生活。

“有了火车后到哪里都很舒服,很方便!”32岁的老挝琅勃拉邦居民京乔告诉记者,她上月带孩子到万象看病,检查完就能返回,“以前到万象要从早坐到晚,现在两个小时就到了”。

截至12月2日,中老铁路累计发送旅客850万人次。其中,中国段单日最高开行65列,发送旅客5万人次;老挝段单日最高开行10列,发送旅客近8200人次。广大旅客搭乘快车跨越山河,不仅感受到“舒适”,还感受到“精准”。这离不开铁路职工为保证安全、准点运行的坚守。

23岁的老挝人维拉赛在万象火车站工作,从中国师傅那里学到了严谨与细致,也对中老铁路发车时间的精准度印象深刻。“列车必须准点发车,从万象到万荣,再到琅勃拉邦,每一项都提前制定了详细计划。”他说。

元江大峡谷,一座红色大桥飞跨两岸。元江二线特大桥是中老铁路的控制性工程,大桥桥墩最高154米,相当于50多层楼的高度。为确保旅客平安出行,中国铁路昆明局普洱基础设施段有一群“诊疗师”,每月至少两次在高空检修大桥。

铁路部门充分运用卫星地图、无人机等科技手段,使用中国自主生产的捣固机、精调机等设备,加强线路巡查、隐患整治和设备养护,保障了中老铁路运输安全稳定。

“中老铁路列车平顺性和舒适性非常好。”中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、董事长王耕捷说,“坚持最精细的养护模式,用心用情运营好这条国际大通道,打造跨国运营标杆。”

中老铁路自开通运营以来,红白蓝涂装的“澜沧号”已经成为老挝民众生活和国家经济发展中一道鲜明的亮色。中老铁路为中老两国和两国人民带来福祉,为区域繁荣注入强劲动力,折射出在“一带一路”框架下中国与东盟合作不断走深走实。

中老铁路开通,使老挝迎来第一条现代化铁路,“陆锁国变陆联国”从理想成为现实。一年来,这条黄金线路交出客货齐旺的“成绩单”,累计发送旅客850万人次,发送货物1120万吨。

老挝民众不仅体验到了现代化铁路运输的便利,更收获到中老铁路拉动企业投资、旅游和就业所带来的切实利益:越来越多的老挝优质产品走进中国市场,越来越多企业来到老挝投资、越来越多老挝年轻人走上中老铁路的工作岗位……老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦表示,中老铁路建成为老挝经济发展发挥了重要推动作用。

黄金连接线

以基础设施“硬联通”为基础、以规则标准“软联通”为支撑、以两国人民“心联通”为愿景,中老铁路供给体系对市场需求的适配性不断提升,推动构建跨境产业链供应链价值链。这条黄金线路,成为加速中老两国沿线地区发展的快车道。

西双版纳州勐腊县关累镇傣族村寨城子村毗邻中老铁路。“村民抓住铁路带来的机遇,将自家小院打造成农家乐,吸引游客过来。”城子村村民小组组长岩罕捧说,铁路是村子发展的底气。

中老铁路开通运营,结束了云南普洱、西双版纳不通铁路的历史,像城子村一样,中老铁路沿线一批名不见经传的小村落,陆续出现在“旅游目的地”清单上。

一年来,中老铁路老挝段办理客货运业务的车站增至10个,新购置“澜沧号”动车组和普速旅客列车,实现动车组与普速列车共线运行,满足了老挝民众求学、探亲、就医、旅游、商贸等各方面需求,促进列车游客数量大幅增长,中老铁路甚至成为邻国游客的“打卡”目标。

老挝新闻文化旅游部数据显示,中老铁路开通运营后,从万象至琅勃拉邦的旅客发送量最高日达2700余人次,旅游人群普遍热衷于铁路出行。2022年前10个月,33.6万游客中,85.27%选择乘坐火车从万象前往琅勃拉邦。

“现在去哪个城市都方便,节省很多时间。老挝旅游业的发展有目共睹。”维拉赛说,“从周边国家来旅游的人很多,特别是泰国,让老挝城市的经济都好起来了。”

“中老铁路投入使用后,泰国人很喜欢来体验,还想来坐中老铁路去中国旅游!”经

常带本国游客跑琅勃拉邦旅游线路的泰国导游探雅叻告诉记者。

中老铁路在中国和东盟间构建起一条便捷物流通道,为沿线发展按下“加速键”。中国国内25个省区市开行跨境货运列车,货物品类由10余种扩至1200余种,货物种类不断丰富,折射出中国与老、泰等周边国家的合作不断深化。

负责老挝段运营的老中铁路有限公司数据显示,今年1月至10月,连接中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元,是2021年全年的1.8倍。一年来,中老铁路发送跨境货物超190万吨,货运量一直呈上升趋势。

激活沿线旅游经济,推动资源开发流动,促进产业“能级”升级……中老铁路给两国沿线城市带来实打实的发展契机。

“中老铁路是融入和服务‘一带一路’建设、推进与周边国家互联互通的重要基础设施。”西双版纳州委书记宋家伟说,西双版纳正积极抢抓中老铁路开通的历史机遇,着力构建以中老铁路为轴的立体化开发新格局。

“开通运营以来,中老铁路实现客货运输量质齐升,切实打造了黄金线路,造福了两国民众,成为深受国际公共产品和国际合作的平台。”王耕捷说。

“中老铁路的客货两旺局面,正对东南亚国家产生影响。周边国家会推动中老铁路不断向南修,中泰铁路也会加速推进。”中老铁路有限公司运营总监杜志刚告诉记者。

友谊新丝路

31岁的老挝青年闻鹏宇目前正在云南大学读博士。去年12月3日,他登上从昆明出发的中老铁路首发列车,见证了通车。“在

挝“打卡”。泰国民众更加期待中泰铁路早日建成,实现乘高铁从曼谷到昆明的梦想。泰国总理巴育表示,将加快中泰铁路建设并与中老铁路衔接,落实中泰联通发展构想。

中老铁路为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。“一带一路”框架下,印尼雅万高铁首次试验运行圆满成功、中泰铁路建设稳步推进、柬埔寨金港高速公路通车……一幅区域互联互通的图景愈加清晰。互联互通带来更多机遇,让区域内国家参与共建“一带一路”的热情更加高涨。近期,中国和印尼两国元首高度肯定双方对接“一带一路”倡议和“全球海洋支点”构想,中泰签署关于共同推进“一带一路”建设的合作规划,并发表了关于构建更

中老铁路折射中国东盟合作日益走深走实

中老铁路的开通对提升区域经贸往来的效果显著。中老铁路已与西部陆海新通道、中欧班列等实现连接,货物运往老挝、泰国、新加坡等10多个“一带一路”沿线国家。运货种类由初期的化肥、百货等10多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。中国超大规模市场和经济发展红利,正通过这条铁路源源不断分享给区域国家。

在与老挝首都万象一河之隔的泰国东北边贸重镇开,今年前7个月的进出口额已超过去年全年。产自泰国的榴莲、椰子等水果通过中老铁路运往中国,让泰国官员不禁感叹这条跨境铁路“开辟了泰国水果出口运输新时代”。

这条铁路也吸引更多泰国游客专门到老

中国的留学经历是就业的‘加分项’。”闻鹏宇说,希望毕业后能依托中老铁路,从事跨境贸易相关工作。

今年7月,闻鹏宇的妹妹万丽莎第一次乘坐中老铁路列车,她在社交媒体上写道:车内环境整洁、乘务员服务周到、出行方便快捷。

“中老铁路让我和许多中国朋友相聚,我们分享中国菜和老挝菜,一起度过了中国春节和老挝宋干节。”万象站老挝籍客运值班员陈诗雨说,朝夕相处让万象站的老中两国铁路工作者成为相互扶持的好伙伴。

运营方积极搭建境外人才培养平台,编制出版新老双语培训教材,开展中文语言教学、一对一业务培训、师徒徒实作演练,全面提升老挝籍员工的岗位技术水平,目前已有590名老挝籍员工上岗作业……这些共赢实践,擦亮了以“丝路通途、美美与共”为主题的中老铁路文化品牌,在这条新丝路上不断谱写友谊的故事。

老挝姑娘希达在老中铁路有限公司从事机车维修工作。她说:“希望自己多学知识,提高能力,在老师回国之前把学的东西在实践中用起来。”

“铁轨的‘硬联通’密切了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说,两国地缘相近,民心相亲,中老铁路堪称友谊新丝路。

“中老铁路只是起点,不是终点。这条钢铁巨龙承载了两国人民的友谊、希望和梦想,周而复始,生生不息。”老挝国家主席通伦在接受媒体采访时说。

发展路、幸福路、友谊路……中老铁路为两国人民带来巨大福祉,也为共建“一带一路”和推动构建人类命运共同体提供了示范。在新的征程上,中国正携手各国推动地区互联互通和协调发展,迈向共同繁荣的美好未来。

为稳定、更加繁荣、更可持续命运共同体的联合声明。明年是共建“一带一路”倡议提出10周年,中国将考虑举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛,为

当前,新冠肺炎疫情反复延宕,世界经济复苏面临各种挑战,单边主义、保护主义上升,全球产业链供应链受到冲击,通货膨胀、粮食安全、能源安全等问题复杂严峻。地区国家发展离不开实现更高层次的互联互通。中国将积极推进共建“一带一路”同各方发展战略对接,共同打造高质量亚太互联互通网络,推进中国与东盟合作更加走深走实。

中老铁路为中老人民铺就了发展路、幸福路、友谊路。在中老铁路的示范效应下,更多国家参与共建“一带一路”的热情正在进一步提升,朝着构建人类命运共同体不断迈进。

(记者林昊,参与记者:章建华)
新华社曼谷12月3日电