

# 中国“红莲稻”助力“一带一路”国家农业发展

行走中国

新华社武汉12月1日电(记者喻端、徐鹏航)

武汉大学研发的红莲型杂交水稻耐热、耐干旱、质量高，在我国得到广泛推广。“希望红莲型杂交水稻使更多的区域和人民受益，为构建安全、稳定、合理的世界粮食安全作出贡献”……

近日，在武汉大学生物学科创建一百周年之际，来自莫桑比克、巴基斯坦、马来西亚、缅甸等多国的大学和研究机构纷纷发来贺信，感谢中国红莲型杂交水稻在国际合作、农业对外援助等方面的作用。

从中国的田间地头到国外的餐桌，中国科研人员通过几十年如一日的钻研，使得红莲型

杂交水稻变身“国际稻”，让世界上更多人品尝到来自中国的优质大米。

上世纪70年代，在武汉大学任职的朱英国带领科研团队经过反复试验筛选，发现海南的“红芒”野生稻和常规稻种“莲塘早”杂交培育出的红莲型配子体不育系品质优良，迈出了中国杂交水稻研究的重要一步。

水稻是喜温作物，育种只能在春天进行。为了加快研究、培育进度，每当秋风乍起，朱英国便会奔赴气候更温暖的广西南宁；寒冬来临，他又转战海南；直到次年春天，他才揣着种子返回湖北趁季播种。

40多年来，他和团队选育的红莲型杂交水稻品种，在中国和“一带一路”国家得到广泛

推广应用。

“一粒种子可以改变一个世界。”随着研发的深入，红莲型杂交水稻不断改良、完善，走出国门、远销海外。在东南亚和非洲等地，“红莲稻”因其耐高温、耐盐碱、抗病虫的特质，种植区域广泛，受到欢迎。

截至2020年，中国累计出口红莲型杂交水稻种子30万吨以上，为保障世界粮食安全作出了“中国贡献”。

将红莲型杂交水稻带到马来西亚进行试验，增产效果显著；成立“中巴红莲型杂交水稻联合研究中心”，累计在巴基斯坦建设试验示范基地100余亩……近年来，武汉大学多措并举，与“一带一路”国家的科研机构分享杂交水稻技术。

在不久前举行的“杂交水稻援外与世界粮食安全”国际论坛上，巴基斯坦国家粮食安全与研究部部长塔里克·巴希尔·切马在致辞中表示，武汉大学和巴基斯坦旁遮普大学联合开展的极耐高温型红莲杂交水稻研究工作，将会促进巴基斯坦高产杂交稻的研发，提高巴基斯坦国内粮食安全保障水平。

2017年，朱英国院士去世后，研究杂交水稻近40年的武汉大学教授级高级工程师朱仁山接过“接力棒”。

朱仁山说，大力推进红莲型杂交水稻在“一带一路”国家的产业化推广，对于丰富当地的水稻品种、发展当地经济、增加当地农民的收入，具有重要的现实意义。（参与采写：鹿泽新）

奋斗者正青春

新华社奥地利萨尔茨堡电(记者刘昕宇、于涛)当地时间11月27日下午，奥地利山城萨尔茨堡寒意逼人，而在萨尔茨堡展览中心举行的2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区闭幕式却热闹非凡。在各国选手和现场观众此起彼伏的欢呼声中，8名中国选手身披国旗陆续登上领奖台，鲜艳的“中国红”成为闭幕式上一道亮丽的风景。

23日至27日举行的奥地利赛区比赛是2022年世界技能大赛特别赛的最后一站，设置电气装置、砌筑、混凝土建筑、工业控制、化学实验室技术、重型车辆维修和货运代理7个项目，共吸引来自38个国家和地区的100名选手参赛。经过激烈角逐，中国选手在参加的全部赛事中脱颖而出，斩获6枚金牌、1枚铜牌，为今年世界技能大赛特别赛的征程画上完美句号。

世界技能大赛被誉为“世界技能奥林匹克”，其竞技水平代表了当今职业技能发展的世界先进水平。2022年世界技能大赛特别赛9月至11月在15个国家分散举办。随着奥地利赛区比赛落幕，2022年世界技能大赛特别赛全部62个项目比赛均告结束。中国代表团在参加的34个项目上共获得21枚金牌、3枚银牌、4枚铜牌和5个优胜奖，位列金牌榜第一，金牌总数刷新单届比赛历史最好成绩，展现了中国年轻一代务实肯干、坚持不懈、精雕细琢的工匠精神。

中国队在今年世界技能大赛特别赛多个项目上实现金牌或奖牌“零”的突破，在美容、家具制作、货运代理、重型车辆维修、化学实验室技术、抹灰与隔墙系统等项目上首次摘金，在网站设计与开发等项目上首次获得奖牌。

在传统强项上，中国队继续展现绝对实力：广东省机械技师学院的周楚杰为中国队在数控铣项目上实现“四连冠”，中建五局高级技工学校的伍远州和湖南工艺美术职业学院的董青分别为中国队在砌筑项目和时装技术项目上实现“三连冠”。

宁波技师学院学生蒋昕桦斩获中国队在重型车辆维修项目上的首金。他在获奖后对记者说，能为中国队实现突破、身披国旗站在最高领奖台上感到非常骄傲，感觉备赛期间所有的艰辛和付出都是值得的。

据蒋昕桦介绍，重型车辆维修项目是欧美国家传统强项，本次比赛前一个月才公布比赛车型，主要是国内罕见的欧美品牌，且相关车辆资料都是英文的，对中国选手的外语水平、临场应变和精细操作能力提出很高要求。得益于充分的赛前准备，他在比赛中发挥出色，裁判对他的表现大为惊讶，直呼“太厉害了”。

中国代表团选手和指导老师们在接受采访时都表示，今年世界技能大赛特别赛取得的每一枚奖牌背后，是国家对技能人才培养的重视，越来越多的青年投身技能成才、技能报国的道路。

芬兰赛区中国代表团时装技术项目指导专家李宁说，摘金夺银是中国选手实力的体现，也是对中国技能人才选拔培训、教育教学工作的充分肯定。

奥地利赛区中国代表团重型车辆维修项目指导专家刘庆华介绍，代表团在赛前为每个项目制定了详细的比赛策略，全程做好后勤保障工作，为选手们的出色发挥打下了坚实基础。

走下领奖台，这些在国际舞台上争金夺银的中国技能人才纷纷表示，将继续脚踏实地，技能报国，为中国技能事业发展贡献力量。

获得化学实验室技术项目金牌的河南化工技师学院学生姜雨荷说，在世界技能大赛圆梦后，她希望未来能走上教师岗位，回报母校，将自身的技能经验传授给学生。

获抹灰与隔墙系统项目金牌的浙江建设技师学院学生马宏达对记者说：“国家发展既需要顶尖科技人才，也离不开一代代工匠的辛勤付出。作为青年工匠，我要传承‘老手艺人’的衣钵，把技能学精学透，用所学所能助力国家发展。”



▲11月27日，在奥地利萨尔茨堡举行的2022年世界技能大赛特别赛奥地利赛区闭幕式上，获得重型车辆维修项目金牌的中国选手蒋昕桦(中)在颁奖仪式上。新华社记者刘昕宇摄

# 二十一金！中国工匠闪耀世界技能大赛

中资企业为马来西亚青年搭建成长平台

新华社吉隆坡12月1日电(记者毛鹏飞、高炳南)马来西亚南部柔佛州新山市，一座由中国建筑第三工程局马来西亚公司承建的现代化数据中心——万国数据中心正拔地而起。对负责现场施工技术的马来西亚华人工程师张贻龙来说，该项目已成为他加速实现职业理想的平台。“项目已经是我第二个家了，看着项目从无到有，特别有成就感。”

26岁的张贻龙至今记得2019年刚入职中建三局马来西亚公司，就被派往位于新山的房建项目担任技术人员的经历。

“虽然我本科学的是工程管理，但当时刚刚毕业，对施工现场，特别是许多一线使用的技术软件并不熟悉，心里很是忐忑，”他说，“不过，中国同事给了我很大帮助，鼓励我不要怕犯错，大胆去做。”

做施工计划、协调业主和施工队伍、调整施工图纸……几年间，张贻龙从一个毫无现场施工经验的“小白”迅速成长起来，现在同时负责包括数据中心在内的两个项目的现场技术工作，管理着一个四人小团队。

“我的工作就是和各方协调确认技术细节，保证施工图纸没有问题，推进施工顺利开展。”他说。

万国数据中心项目经理黄光强眼中的张贻龙踏实勤奋、聪明好学。“很多东西教一遍就能学会，敢于踏出‘舒适圈’挑战自己，进步很快。”黄光强说，有像张贻龙这样的马来西亚同事，是公司很多业务得以在当地顺利开展的重要原因。

中建三局马来西亚公司总经理吴磊近日介绍说，公司自2013年成立以来，建设了多个标志性项目，包括马六甲的文化地标“又见马六甲”剧院和马来西亚电子商务领域最大的物流基础设施项目菜鸟吉隆坡数字物流中枢(eHub)，而且这两个项目均获得了中国建设工程鲁班奖(境外工程)荣誉。

“作为积极践行‘一带一路’倡议的中资企业，我们不仅在当地建设优质工程，还致力于建设国际化的人才培养平台，”吴磊说，“我们主要的400多名员工中外籍员工占一半以上，平均年龄三十多岁，绝大多数在马来西亚当地招聘培养，其中也不乏来自叙利亚、巴勒斯坦等国的技术人才。”

张贻龙对记者说，大学临近毕业找工作的时候，他就瞄准了在马中资企业。“我是柔佛州土生土长的二代华人，虽然还没有去过中国，但我手机里装满了抖音、微信等各种中国软件，看的是中国的电视节目。能在中资企业工作并参与‘一带一路’建设，特别是能回到柔佛州建设家乡，这是很奇妙的缘分。”

三年多来，虽然大部分时间都在项目上，但中资企业丰富灵活的培训让张贻龙和同事们并没有被局限在工地的小圈子。

“中国专家提供的远程培训和马来西亚公司提供的培训内容很丰富，不仅有和一线建设息息相关的技术类培训，也涵盖了工程管理最新的方式方法。”张贻龙说，有一些培训内容可能暂时还用不上，但相信对他未来的成长很重要。

在中资企业工作对张贻龙来说还有一层特殊的意义。“我希望能够成为中国同事和马来西亚同事之间沟通的桥梁，让马来西亚同事更好地了解中国。”

张贻龙说，“已经有马来西亚同事在公司担任项目经理，挑起大梁。我希望自己也能够在这里不断进步、不断成长，为国家建设尽一份力，实现自己的职业理想。”

新华社曼谷12月1日电(记者王亚光、郭鑫惠、王媛媛)对于儿时的泰国女孩潘纳洛来说，铁路总是一头连着她在清迈的家，另一头连着外公外婆在呵叻府的家。每当火车缓缓出站，她总盼望早点抵达，漫长的旅程中，窗外不断后退的风景是她留驻的儿时记忆。

## 中老铁路为老挝发展注入澎湃动能



▲这是11月25日航拍的老挝万象火车站。

新华社发(凯乔摄)

万象火车站客运值班员维拉赛接受记者采访时说，中老铁路“澜沧号”列车很先进，让出行变得非常快捷。乘坐火车不仅让老挝人去外省很方便，许多从周边国家来老挝的外国人，特别是泰国来的旅客，也都坐火车去万象或者琅勃拉邦旅游，这促进了老挝经济社会发展注入澎湃动能。

万象商人麦乔要去琅勃拉邦旅游。他说，老挝以前没有现代化火车，如今我们国家有了，很开心。老挝军人维赛已经三次乘坐“澜沧号”，令他印象最深刻的是车厢内洁净的环境和周到的服务。他希望老挝人和外国游客都来乘坐“澜沧号”。

“车票很抢手，老挝旅客和很多周边国家，包括泰国游客都来乘坐中老铁路的动车组打卡。”老中铁路有限公司运营总监杜志刚介绍说，中老铁路开通一年来，累计开行旅客列车超2000列，发送旅客126万人次；开行货物列车超2600列，发送货物近200万吨，绝大多数为过境货物，货运量一直呈上升趋势。

老中铁路有限公司负责中老铁路老挝段的运营。据公司数据，中老铁路货物运输覆盖老挝铁路沿线城镇旅游业和经济发展。

盖老挝、越南等10多个国家共建“一带一路”国家，货物种类已由初期的化肥、百货等100多种扩展至电子、光伏、冷链水果等1200多种。今年1月至10月，连结中老两国铁路的老挝磨丁口岸出口贸易额已达10.24亿美元，是2021年的1.8倍。中老铁路正为老挝经济社会发展注入澎湃动能。

尝到中老铁路安全、便捷、运量大、全天候运输的“甜头”后，众多关联企业纷纷抢驻万象、琅勃拉邦等车站周边，各主要车站附近人来人往，已成为商业与人流聚集地。老中铁路有限公司数据显示，在中老铁路带动下，老挝铁矿石、木薯粉、橡胶等产量剧增。在刚刚结束的第五届中国国际进口博览会上，中老铁路沿线开发合作推介会成功举办，现场签署了价值上百亿元人民币的投资采购项目。

中老铁路建成前，交通瓶颈一直是制约老挝经济发展的一大因素。老挝国会副主席宋玛·奔舍那表示，老中铁路通车为老挝发展提供了新机遇，各地民众、各个企业都从中受益，老中铁路带动老挝经济迈上新台阶。

中建三局马来西亚公司总经理吴磊近日介绍说，公司自2013年成立以来，建设了多个标志性项目，包括马六甲的文化地标“又见马六甲”剧院和马来西亚电子商务领域最大的物流基础设施项目菜鸟吉隆坡数字物流中枢(eHub)，而且这两个项目均获得了中国建设工程鲁班奖(境外工程)荣誉。

“作为积极践行‘一带一路’倡议的中资企业，我们不仅在当地建设优质工程，还致力于建设国际化的人才培养平台，”吴磊说，“我们主要的400多名员工中外籍员工占一半以上，平均年龄三十多岁，绝大多数在马来西亚当地招聘培养，其中也不乏来自叙利亚、巴勒斯坦等国的技术人才。”

张贻龙对记者说，大学临近毕业找工作的时候，他就瞄准了在马中资企业。“我是柔佛州土生土长的二代华人，虽然还没有去过中国，但我手机里装满了抖音、微信等各种中国软件，看的是中国的电视节目。能在中资企业工作并参与‘一带一路’建设，特别是能回到柔佛州建设家乡，这是很奇妙的缘分。”

三年多来，虽然大部分时间都在项目上，但中资企业丰富灵活的培训让张贻龙和同事们并没有被局限在工地的小圈子。

“中国专家提供的远程培训和马来西亚公司提供的培训内容很丰富，不仅有和一线建设息息相关的技术类培训，也涵盖了工程管理最新的方式方法。”张贻龙说，有一些培训内容可能暂时还用不上，但相信对他未来的成长很重要。

在中资企业工作对张贻龙来说还有一层特殊的意义。“我希望能够成为中国同事和马来西亚同事之间沟通的桥梁，让马来西亚同事更好地了解中国。”

张贻龙说，“已经有马来西亚同事在公司担任项目经理，挑起大梁。我希望自己也能够在这里不断进步、不断成长，为国家建设尽一份力，实现自己的职业理想。”

新华社曼谷12月1日电(记者王亚光、郭鑫惠、王媛媛)对于儿时的泰国女孩潘纳洛来说，铁路总是一头连着她在清迈的家，另一头连着外公外婆在呵叻府的家。每当火车缓缓出站，她总盼望早点抵达，漫长的旅程中，窗外不断后退的风景是她留驻的儿时记忆。

“路程远，而泰国铁路时速又很慢，所以坐火车非常辛苦。”32岁的潘纳洛说。

因为喜欢中国文化并看好中泰两国经贸合作前景，潘纳洛高中毕业后放弃日语学习，转向中文专业，并在大学毕业后到中国留学多年。回到泰国后，她成功应聘成为中泰铁路一期工程项目部监理总站的专职翻译。

曾在中国学习生活多年的潘纳洛见证了高铁给沿线民众生活和经济发展带来的红利，她期待中泰铁路能早日建成通车，助力泰国经济社会发展。“我觉得高铁可以给人们带来新希望，不论是更便捷的交通出行，还是更快速的经济社会发展。”

“从曼谷到呵叻，中泰铁路会经停不少地方，通车后会给这些地方带来极大的交通便利，吸引游客前来，带动当地经济发展。”她说。

张贻龙说，“已经有马来西亚同事在公司担任项目经理，挑起大梁。我希望自己也能够在这里不断进步、不断成长，为国家建设尽一份力，实现自己的职业理想。”