

两个航天员乘组首次“太空会师” 开启中国空间站长期有人驻留时代

新华全媒头条

新华社酒泉11月30日电(记者黄明、李国利、张汨汨)中国第十艘载人飞船在极端严寒的西北戈壁星夜奔赴太空,神舟十五号航天员乘组于11月30日清晨入驻“天宫”,与神舟十四号航天员乘组相聚中国人的“太空家园”,开启中国空间站长期有人驻留时代。

这是中国载人航天史上首次有两个航天员乘组在“太空会师”,也是中国航天员首次在空间站迎接神舟载人飞船来访。

11月29日23时08分,酒泉卫星发射中心室外气温降至零下20摄氏度,滴水成冰。这是我国首次在夜间严寒条件下发射载人飞船。

“5、4、3、2、1,点火!”倒计时的口令声中,神舟十五号载人飞船准时点火起飞,奔向正在400公里高空运行的中国空间站。约10分钟后,神舟十五号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,发射取得圆满成功,空间站建造阶段的发射任务全部完成。

2003年10月15日,我国成功发射神舟五号载人飞船,中华民族千年飞天梦圆。我国迄今共有10艘载人飞船相继从这里点火起飞,把16名中国航天员送入太空。

11月30日5时42分,神舟十五号载人飞船自主快速交会对接于空间站天和核心舱前向端口,加上问天、梦天实验舱,神舟十四号、天舟五号飞船,空间站由此形成“三舱三船”组合体,达到当前设计的最大构型,总重近百吨。

7时33分,翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”,热情欢迎远道而来的亲密战友——费俊龙、邓清明、张陆3名航天员入驻“天宫”。6名航天员太空“胜利会师”的画面,就是一张载入中国航天史册的太空合影照。

56岁的邓清明是我国首批航天员中最后一位实现飞天梦的现役航天员,46岁的张陆则是最晚圆梦太空的我国第二批航天员。至



▲11月30日在酒泉卫星发射中心拍摄的神舟十四号航天员陈冬在天和核心舱气闸舱迎接神舟十五号航天员乘组的画面。

新华社记者郭中正摄

此,我国招收的前两批现役航天员全部实现了在轨飞行。

天员。

根据计划,两个航天员乘组将完成首次在轨交接,“新乘组先上去,老乘组再下来”的轮换模式将成为常态,这也意味着中国空间站正式开启长期有人驻留的时代。

1992年,中国载人航天工程正式立项。30年来,工程从无到有,结下累累硕果,空间站即将完成建设,还具备了开展载人月球探测工程实施条件。但中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道,一定会飞得更稳更远。

携手圆梦启新程

写在神十四、神十五航天员

乘组太空“胜利会师”之际

神箭冲天,神舟遨游,“船舰”交会,太空会师。

11月29日23时08分,神舟十五号载人飞船在长征二号F遥十五运载火箭的托举下,在酒泉卫星发射中心发射升空。

11月30日7时33分,神舟十五号航天员乘组入驻中国空间站,与神舟十四号航天员乘组相聚“中国宫”。

在习近平总书记提出中国梦十周年之际,中国载人航天用这场壮阔的远征、浪漫的抵达,在中华民族铿锵行进的复兴之路上标记下新的坐标——

中国空间站从此开启长期有人驻留时代。

出征:圆梦之旅

戈壁滩的冬夜,滴水成冰。刺骨的寒风却吹不散航天人的激情与热血。

29日20时18分,身着乳白色舱内航天服的神舟十五号航天员费俊龙、邓清明、张陆,出现在酒泉卫星发射中心问天阁南侧门口。

这是中国空间站建造阶段的最后一次远征。

17年前,也是在这里,费俊龙顶风踏雪出征,与战友聂海胜一起乘坐神舟六号飞向太空,标志着中国载人航天工程实现了“三步走”中第一步的目标。

这一天,戈壁滩上的气温跌破40年极值,费俊龙再次作为指令长,踏上飞天征途。

这一次,“三步走”中第三步即将圆满完成,中国航天员在轨人数短期内达到6人,费俊龙还将与战友走出舱外,漫步太空。

飞天征途无垠,航天人步履不停。

“我的职业是航天员,飞天就是我的职责使命。”17年来,费俊龙各种训练从不停歇,随时准备再次出征苍穹。

为了这一刻,56岁的邓清明等了近25年。

一次次参加选拔,一次次失之交臂,一次次作为备份为战友祝福、壮行……有过失落,有过泪水,但从没有彷徨,更没有放弃。“我可以用一生去默默准备,但不允许在任务来临的时候,我却没有准备好。”

坚守飞天初心、永不停歇训练。受领神舟十五号飞天任务时,邓清明已是我国首批航天员中唯一一名没有执行过飞天任务、却仍然在

十一月三十日在酒泉卫星发射中心拍摄的神舟十五号载人飞船与天和核心舱进行自主快速交会对接的画面。
新华社记者郭中正摄



志之所趋,无远弗届。梦想为舟,奋斗作桨。向着浩瀚星空,中国载人航天事业昂首挺进。

飞天:功成之战

29日23时08分,搭载神舟十五号载人飞船的长征二号F遥十五运载火箭点火发射。

巨大的轰鸣震颤大地,长箭喷吐烈焰稳健升起,穿过墨蓝色的夜空,穿过一弯金色的弦月,奔赴无垠的天宇。

这是我国载人航天工程立项实施以来的第27次飞行任务,也是长征系列运载火箭的第452次飞行。

作为中国唯一型载人火箭,长二F火箭被誉为“神箭”。30年间,长二F火箭全程参与了中国载人航天工程“三步走”战略的第一步,执行了从神舟一号至今的所有载人飞船和目标飞行器发射任务,成功率100%。

通过回传画面可以看到,随着长箭起飞,箭身上一片片浅色“盔甲”四散飘落——为了应对40年来遇的奇寒,工程人员专门为火箭提供空调送风,在火箭重要的部段贴保温层……多措并举,终于战胜低温挑战,创下载人航天征程上的又一个纪录。

迎朔风,战严寒,飞天征途上,类似的挑战无处不在。中国载人航天就是这样攻克一个个难关,排除一个个隐患,成就一次又一次震撼天地的起飞。

约10分钟后,船箭分离。神舟十五号载人飞船张开太阳帆板,如同遨游海天的鲲鹏,行进在预定轨道上。舱内,航天员们面露微笑,松开手中的笔和本册,任其上下飘浮,开始体验太空的奇妙魅力。

地面,酒泉卫星发射中心主任邹利鹏宣

布,神舟十五号发射任务取得圆满成功。

至此,中国空间站关键技术验证和建造阶段规划的12次发射任务全部胜利完成。

自2021年4月底天和核心舱发射以来,中国航天人用不到20个月时间,先后在文昌、酒泉两个发射场成功组织3次空间站舱段、4次载人飞船和4次货运飞船发射,同一发射场两次任务最短间隔仅12天。

连战连捷、任务全胜。三十而立的载人航天工程用优异战绩,在探索浩瀚宇宙的新征程上跑出了中国航天的“加速度”。

这是新型举国体制的胜利。在党中央的坚强领导下,“千人一枚箭、万人一杆枪”的中国载人航天事业,汇聚起跨部门、跨地区、跨专业至少数千家单位、数以万计科技工作者的协同攻关、共同奋斗,齿轮咬合般汇聚成强大的力量,助推中国航天跨越一个又一个科技的高峰。

这是自主创新精神的胜利。聚焦关键核心技术攻关,中国航天人依靠自己的力量实现尖端科技的重大突破,牢牢掌握推动科技发展的战略主动,掌握了一大批具有自主知识产权的核心关键技术,工程部组件和核心元器件国产化率达到100%。

今天,从高铁到汽车,从家电到食品,航天科技成果正在越来越多地向民用领域转化,数千项空间技术成果应用在卫星通信、导航定位、气象预报、减灾防灾、远程教育等领域。航天领域质量管理的技术手段和管理理念,也在民用领域得到越来越广泛的扩展应用。

会师:未来之约

从地面仰望,旷野上空群星透亮。灿烂星河间,有时可见一个轻巧灵动的身影——

新华时评

这是备受瞩目的历史时刻——

2022年11月30日清晨,经过约6.5小时的飞行后,神舟十五号乘组顺利进驻“太空之家”中国空间站,与早早守在“家门口”等待他们的神舟十四号航天员热情相拥。两个航天员乘组首次实现“太空会师”,标注我国载人航天发展新的高度。

17年后再上太空的费俊龙、坚守24年终圆梦九天的邓清明、为首飞艰苦训练12年的张陆,这一平均年龄最大、但飞行本领一直保持“青春状态”的乘组,终于一飞冲天,出征太空。

执着追梦,方能圆梦。此次“圆梦”乘组执行的是中国空间站建造阶段最后一次飞行任务,他们将见证“太空之家”正式建成的圆梦时刻。个人对理想的拼搏坚守融入国家逐梦苍穹的宏伟蓝图,铺展出中国载人航天光荣和梦想的远征。

从神舟一号一飞冲天到神舟五号让国人圆梦太空,从首次出舱行走让五星红旗在太空飘扬到空间站建造19个月11次发射的“中国速度”……一个个历史性瞬间,书写着中国航天奋起直追、勇攀高峰的不懈追求与实践,向世界展现了中国载人航天30年发展的韧劲与实力。

航天梦的实现从来不是一蹴而就的。一代代航天人自力更生、自主创新,全国数千家单位、数十万科研人员大力协同、集智攻关,我们最终突破和掌握了一大批关键核心技术,走出了第一条中国特色的载人航天发展道路。

星空浩瀚无比令人神往,探索永无止境令人期待。空间站建成后,将转入为期10年以上的应用与发展阶段,航天员将长期在轨驻留,开展更加深入的空间科学研究和宇宙空间探索。随着我国载人航天工程迈入全球合作新时代,或将有不同国家的航天员和科学项目进入中国空间站开展实验,让中国空间站的科学技术成果造福全人类。

梦想引领航向,征程未有穷期。新一代载人飞船和新一代大推力火箭已在研制中,载人月球探测工程将要实施,中国载人航天事业正翻开新的篇章。我们相信,中国人探索太空的脚步必将迈得更稳更远。

(记者温竞华、宋晨新华社酒泉11月30日电)

胜利会师空间站 探索宇宙新征程

那是中国空间站轻轻划过夜空。

从太空俯瞰,神舟十四号航天员乘组第一次在空间站见证同伴从地球出发,履约而来。

200米……19米……载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接,神舟十五号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。

11月30日7时33分,翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”,热情欢迎远道而来的亲人入驻“天宫”。

“胜利会师”的两个航天员乘组,在中国人自己的“太空家园”留下了一张足以载入史册的合影。

“午夜飞天,清晨会师,正好赶上热乎的早饭。”网友们幽默的评论,恰好道出了载人航天关键技术的突破。

作为载人航天关键技术之一,交会对接技术经过神舟八号到神舟十五号的一次次尝试,对接用时从44小时到6.5小时,已然日趋成熟。不久前的天舟五号任务,更创下了货运飞船2小时自主快速交会对接的世界纪录。

太空奇迹,源于一代代航天人筚路蓝缕、薪火相传。

航天科技集团五院空间站系统总指挥王翔曾回忆震颤心灵的一刻:查阅资料时,他看到了上世纪80年代的前辈们手写的轨道分析文件——没有大型计算机,没有个人电脑,没有打印机,当时的科研人员用手、用笔在稿纸上一行一行、一页一页地书写与演算。

“我常常在想,写下这些文件的人,未必能看见成功的这一天,但他们仍旧在默默地、无比坚定地研究着、书写着。”王翔说。

载人航天事业是一场接力跑。神舟十五号的成功发射,是空间站建造阶段的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒。

“我们还不到歇口气的时候。”中国载人航天工程总设计师周建平说,接下来,工程将转入为期10年以上的应用与发展阶段,开展更大规模、更深层次的空间科学实验和技术试验。

中国空间站的建成,是中国人飞天征程上的重要里程碑,也是必经坐标点。中国载人航天探索的脚步不会只停留在近地轨道。两天前,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明表示,中国已具备开展载人月球探测工程实施条件,中国人九天揽月的梦想将在不远的将来成为现实。

昨天的梦想,成为今天的现实;今天的梦想,将是明天的约定。仰望星空,脚踏实地,中国人探索太空的脚步将迈得更稳更远。

(记者黄明、李国利、张汨汨、黄一鸣)
新华社酒泉11月30日电