

# 江苏南通：“筑巢引凤”推进人才长三角一体化

新华社南京11月15日电(记者沈汝发、朱旭东)来自上海的“PLAY TOP”团队与江苏省南通市组织部门近日正积极沟通开办企业具体事宜。该团队在日前举行的2022中国南通江海英才创业周暨人才创新生态大会上成功签约落户南通市通州湾。

团队负责人郭升晖是英国伦敦艺术大学伦敦时装学院硕士,长期与东华大学合作研发智能服装。“南通的人才政策、产业配套、用工成本等都非常具有吸引力。”郭升晖说,“我们团队因此决定从上海来到南通,从事智能服装的生产与销售。”

这一项目是在首届南通江海英才创新创业大赛中脱颖而出的优质项目,有望获得数百万元的创业资金资助。“以大赛引人才是南通引才的一大亮点。”南通市委组织部副部长

孙剑波说,大赛共征集了1619个项目,最终有209个优质项目落户南通。

长三角是南通的引才重点区域。大赛特意设置了长三角赛区,参赛项目达530个,约占总项目的三分之一,涵盖生物医药、智能制造、高端装备、半导体等诸多领域。

据孙剑波介绍,南通市建立了专职队伍在长三角主要城市驻点招商引资、招才引智。同时,为招引人才送出科技创新、产业发展、税收优惠、人才补贴等优惠政策“大礼包”。另外,南通还与上海交通大学、复旦大学等高校共建5万平方米的“产业飞地”,截至目前已孵化引进200余家优质企业。

人才引进来,还要留得住。南通市近期整合全市人才政策资源,集成发布了“人才政

策、创新载体、科技金融、产教融合、人力资源、乐享生活”六位一体的全方位全周期人才服务体系。南通人才发展集团有限公司董事长王晶说,将为人才提供一站式、集成化、主动化服务;为人才打造涵盖“众创空间、孵化器、加速器、产业园”的全链条创新创业空间体系;从投资、贷款、保险等多方面为人才企业提供金融服务等。

带领团队从上海来到南通的陈齐嵘,2017年创办了江苏睿中轨道交通装备有限公司,目前已累计销售2亿元。“研发新产品、新技术是一个漫长的过程,公司从创办到发展,政府给了我们很大的支持。”陈齐嵘说,“选择南通是当地人才部门的多次推荐和贴心服务打动了我们,留在南通是因为这里政府服务、基础配套、营商环境都很好。”

据介绍,南通目前人才总量已超过145万,其中高层次人才达11.6万,高技能人才近50万,荣获江苏省“双创人才”数量连续六年全省第二,并成功入选全国青年发展型城市建设试点。

人才的集聚为高质量发展提供了强力引擎。“江海英才计划”实施以来,共资助6.34亿元,截至目前南通市区“江海英才计划”引进的创业类企业累计新增投入104.9亿元,实现利润8.4亿元,缴纳税收10.3亿元。

南通市有关负责人说,南通将大力实施科教兴市、人才强市战略,坚持以人才引领发展、创新驱动发展,不断塑造发展新动能新优势。

新华社上海11月16日电(记者何欣荣、胡洁菲)制度创新和项目建设双轮驱动,“看得见的手”和“看不见的手”协同发展……挂牌三周年,横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范区交出“答卷”:持续推进108个重点项目建设,水乡客厅、沪苏嘉城际铁路等重大工程开工建设;累计推出112项制度创新,其中38项面向全国复制推广。

**重点项目加速推进,创新要素更聚集**

11月初,江苏省苏州市吴江区的三白荡旁,总投资约200亿元的恒力长三角国际新材料产业基地项目正在紧张建设中。这个基地聚焦生产高端聚酯薄膜,产品可应用于高端锂离子电池。

“选址在此,与示范区的改革红利不无关系。”工厂运营主体康辉新材料科技有限公司副总经理鞠金虎说,如今医保同城化、基础设施互联互通等都使得公司招引人才成本更低。

重大项目带动区域发展登上新台阶。长三角一体化示范区执委会主任华源介绍,三年来,示范区持续推进108个重点项目建设,水乡客厅、沪苏嘉城际铁路等重大工程开工建设;地区生产总值年均增长7.4%,规上工业总产值年均增长10.9%;2021年国家高新技术企业达2411家,较上年增长31.5%。

与此同时,长三角一体化示范区各大片区的产业协同能力也在不断增强。今年年底,华为青浦研发中心将全部封顶,并在吴江设立信息和网络技术学院,实现企业人才培养与技术研发的协同发展。

**打造绿色发展新标杆,好风景与新经济共融**

近处,鱼翔浅底、水鸟嬉戏;往北不远处,充满现代感的浙大智慧绿洲未来实验室内,科研工作正在有序进行……三年来,位于长三角一体化示范区浙江嘉善片区的祥符荡,从一片荒地变成了水清岸绿的科研佳地。

得益于祥符荡科创绿谷的建设,一个“废弃村落”也开始向“双碳科创聚落”蝶变。中国城市科学研究院总工程师沈磊介绍,祥符荡科创绿谷附近的“竹小汇”双碳聚落,通过综合应用低碳建材、光伏屋顶、地源热泵等技术已建成项目一期,预计每年光伏发电量23万千瓦时。

坚持生态优先、绿色发展,在湖光山色、水乡文脉中探索高质量发展,示范区成立三年来大变样。

能够实时监测帆船运动员心跳信息的智能手环、光伏建筑一体化以及氢能和燃料电池联供技术……位于长三角一体化示范区上海青浦片区的同济大学长三角可持续发展研究院,成立以来已产出诸多绿色和智慧发展成果。

“我们要在江南水乡中服务‘双碳’目标,为区域经济更高质量发展做出贡献。”同济大学长三角可持续发展研究院院长助理刘颖介绍,未来,研究院还将继续聚焦示范区重点项目,探索将低碳交通、体育赛事和文旅产业相结合。

**一地创新、三地共享、全域推广**

建设长三角一体化示范区是实施长三角一体化发展战略的“先手棋”和“突破口”。在长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟看来,三年来示范区在“无人区”里闯新路,已成为全国乃至世界观察长三角一体化发展的重要窗口。

聚焦“不破行政隶属,打破行政边界”,示范区三年累计推出112项制度创新成果,其中38项面向全国复制推广。

比如,在生态环境领域,生态环境标准、监测、执法“三统一”制度使得三地联保共治机制更加健全;在公共服务领域,三地医保参保人员在示范区内异地就医,无需办理备案即可直接拉卡结算。

与此同时,“看得见的手”和“看不见的手”紧握,使得区域发展有了更持久的能量。2020年8月成立的示范区开发者联盟如今已集聚53家高能级主体,以三峡集团、华为公司等为代表的联盟成员单位深入参与到生态环保、数字经济、创新发展等重点项目一线,为示范区建设持续赋能。

中央和两省一市政府也对示范区发展给予大力支持。三年来,国家发展改革委将34个示范区项目纳入中央预算内投资支持项目,沪苏浙联合出台对示范区第二批17条支持政策,在省级层面进一步形成合力。

接下来,示范区还将大力推动一体化制度创新向纵深迈进,向长三角及全国有条件的地区因地制宜进行推广;推动创新链、产业链、资金链和人才链深度融合,开展区域市场一体化建设探索,进一步完善碳达峰碳中和协同推进机制。

## 长三角一体化示范区三年大变样

制度创新重点项目双过百

新华社北京11月16日电(记者丁静)北京至河北唐山、北京至天津宝坻,即将纳入京津冀轨道交通“1小时通勤圈”。记者16日从中国铁路北京局集团有限公司获悉,京唐城际铁路、京滨城际铁路已转入按图试运行阶段,进入开通倒计时。

100多年前,唐(山)胥(各庄)铁路开启了中国铁路的历史,却记录了一段“马拉火车”的不堪岁月。100多年后,京津冀地区成为世界上轨道交通网最密集的区域之一,见证了中国铁路的沧桑巨变。

京唐、京滨城际铁路是“轨道上的京津冀”的重要组成部分。截至2022年8月底,京津冀三省市铁路营业里程超1万公里,其中高铁2369公里,实现铁路对20万人口以上城市全覆盖,高铁覆盖京津冀所有地级市。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,终至唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,设计时速350公里。京唐城际铁路经通燕联络线与京哈线衔接,经唐滦联络线与津秦高铁衔接,是京津冀地区城际轨道交通网的骨干线路。

京滨城际铁路起自京唐城际铁路宝坻站,新建线路向南经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,引入既有滨海西站。正线全长约96公里。初期开通宝坻至北辰段,北辰(不含北辰站)至滨海西站间于今年11月6日开工建设。

按图试运行阶段,铁路部门每日安排开行9.5对试验列车,分别在燕郊-宝坻-北辰、燕郊-宝坻-玉田南间反复运行测试。铁路开通初期将投入使用的大厂、宝坻、唐山西等7座新建高铁站已装修完成,正开展后续工作。

“轨道上的京津冀”多节点、网格状的交通格局,有利于人物其行、货畅其流,支撑打造世界级城市群。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,终至唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,设计时速350公里。京唐