

中国正成为亚太地区可持续发展的榜样

访泰国外交部国际经济事务司司长奇猜

新华社曼谷11月15日电(记者宋宇、林昊、郭鑫惠)亚太经合组织(APEC)第二十九次领导人非正式会议在泰国首都曼谷举办前夕,泰国外交部国际经济事务司司长奇猜在接受新华社记者专访时表示,中国对亚太地区经济增长以及今后发展方向发挥着举足轻重的作用,尤其在可持续发展方面,中国正成为亚太地区的榜样。

今年会议主题是“开放、联通、平衡”,聚焦亚太地区以及全球经济复苏。奇猜说,这一主题的核心在于讨论如何通过可持续且具包容性的贸易投资和经济一体化,促进地区经

济复苏和增长。

多年参与亚太经合组织相关会议的经历让奇猜深刻认识到中国在组织的合作机制中的突出作用。在他看来,中国经济体量巨大,对亚太地区的经济增长发挥着举足轻重的作用,在进一步推动区域经济一体化中扮演着关键角色。

奇猜认为,中国在2014年主办亚太经合组织会议对组织合作影响深远。他特别提到,那次会议将“走绿色、循环、低碳和高效发展之路”写进会议宣言。“从那时开始,亚太经合组织更多地将绿色经济、循环经济纳入讨论。”奇猜说,这些议题也是今年泰国主办会

议的优先事项。

奇猜说,新冠疫情让各经济体意识到,单纯追求贸易、利润最大化不是区域发展的唯一答案。“我们需要更加平衡的贸易投资,这意味着我们要在人与自然、企业与环境间取得更大平衡。”他说,中国在发展绿色经济方面取得了长足发展,未来有望在这一领域起到引领作用。

奇猜表示,他期待中国与地区其他经济体进一步加强合作,共同应对气候变化、粮食危机、环境保护等方面的挑战,中国在这些领域正成为地区榜样。他举例说,中国推动新能源汽车

发展,凸显了中国减少碳排放的承诺,这也是泰国今后将与中国密切展开合作的领域。

奇猜认为,泰中长期友好关系给双方带来很大合作空间。“我们在澜湄合作、大湄公河次区域经济合作机制以及亚太经合组织等区域框架下的密切合作,体现了泰中之间的友好关系能够给区域发展带来积极影响。”

奇猜最后表示,期待中国与泰国和其他域内经济体展开紧密合作,以更绿色、更包容的方式开展经贸投资,为当地社会创造财富、繁荣与发展。

栽下梧桐树，引得凤凰来

中资印尼青山工业园书写互利共赢新篇章



大图:在印尼中苏拉威西省莫罗瓦利县拍摄的中国印尼综合产业园青山园区港口(9月23日摄)。均由新华社记者徐钦摄
小图:在位于印尼中苏拉威西省莫罗瓦利县的中国印尼综合产业园青山园区,一名学生学习职业技能(9月22日摄)。

位于北马鲁古省的青山纬达贝园区附近有一个知名潜水点。当地潜水教练罗伊说,自纬达贝园区2018年开建以来,来这里潜水的游客依然很多。得益于园区的海洋垃圾清理、珊瑚移植、红树林保护等生态措施,这里的热带鱼和珊瑚礁数量有不断增加的趋势。

纬达贝园区合作伙伴——法国埃赫曼公司代表罗伯托·罗德里格斯表示,园区高度重视周边生态保护,使用了先进的污水和废物处理系统,矿区污水经过多次沉淀净化才流入大海。

罗德里格斯说,园区的生产经营严格依照国际通行标准,对采掘区实行有序复垦,重新绿化。经过4年多运营,这里依然青山绿水。

据介绍,青山两个园区2021年初决定,将在未来3至5年间投资建设太阳能和风能清洁能源基地,其生产的电能将主要用于生产新能源三元电池材料,建成后园区内的电池原料生产将全部使用清洁可再生能源,

真正实现二氧化碳零排放。未来园区还将启动水力发电项目,进一步提高清洁能源的供应保障。

青山提供的数据显示,园区引进的新能源电池材料项目使用了先进的湿法冶金技术,每生产一吨金属镍的二氧化碳排放量比传统的火法技术减少60%以上。

班邦说,中国在新能源技术和应用方面走在世界前列,中企有能力协助印尼实现碳减排目标和绿色发展。

推动民心相通

抱团发展,造福当地,是许多“一带一路”共建项目积极践行的理念。据悉,青山两个园区目前雇用超过10万名印尼工人,园区的迅猛发展还带动了商业配套和周边就业,成为当地经济社会发展的有力推动者。

青山纬达贝园区所在的北马鲁古省今年第二季度生产总值同比增长27.4%,在印尼所有省份中排第一。印尼媒体认为,以纬达

贝园区为代表的矿业开采和制造是该省经济大幅增长的主要原因之一。

谈起园区给周边区域带来的变化,勒利勒夫沙哇依村村长弗里莱克斯·阿尔巴本滔滔不绝地打开了话匣子。“村里商业活动日益活跃,进出道路从无到有,正从曾经的原始丛林变身充满活力的山间小镇。”

纬达贝园区还积极推动人才本土化,通过“师带徒”“传帮带”等形式培养印尼员工。迄今,园区已累计培养1.3万名本地技术人员。

为周边村庄供电,修建学校和足球场,资助当地医院建设,协助当地政府和大学设立学院,为学生提供免费住宿和实习岗位……园区与当地分享发展成果,共享发展机遇,使当地人收获更好的工作和生活,更让彼此的归属感日益加深。

27岁的莫罗瓦利园区技术主管菲特里亚尼表示,青山园区给自己人生带来很大改变。“在这里我通过工作实现自己的人生价值。我把这个地方称为家。”

八十亿，地球如何承载人类之重

据联合国《世界人口展望2022》报告预计,11月15日,地球人口步入“80亿时代”。80亿人口,标志着人类发展越过一个重要的里程碑,但也考验着承压的地球生态系统。人类选择何种行为模式将决定地球能否承载人类之重,构建人与自然更加和谐共生的文明形态愈加紧迫。

人口数量增加,从一个侧面反映了人类文明的进步:整体生活水平提升,医疗卫生条件改善,婴儿死亡率下降,平均预期寿命不断增加,和平发展周期延长,战争对人口的吞噬极大减少,以及发展中国家群体进步等等,都成为推动世界人口增加的积极因素。

与此同时,资源消耗、环境污染、城市化等因素正带来持续生态压力。虽然人口数量与其对地球的影响关联复杂,但毋庸置疑,不断增加的人口挤压着地球上其余生命的生存空间,四分之三土地和三分之二海洋已被人类活动极大改变,人与自然的紧张关系成为无法回避的现实。

但是应该看到,人口数量与地球承载力并非简单的静态关系。随着科技进步,社会发展理念进步,生态文明意识提升,人类利用资源的效率、保护环境力度也在增加,使得地球承载力不断扩容。《波士顿环球报》报道说,地球承载力随着人类文明的进步而变化,1000年前地球只能维持不到5亿人的生命,100年前地球已经能够承载约20亿人口了。

地球如何承载人类之重?这个问题既取决于自然约束,也取决于人类自身的选择。美国智库伍德罗·威尔逊中心研究员珍妮弗·休巴指出,“我们对地球的影响更多地是由我们的行为而不是我们的数量造成的”,与其担心80亿人口对地球来说是否太多并把问题归咎于人口增长较快的发展中国家,更大的问题其实是最富裕国家对资源的过度消耗。澳大利亚国立大学学者斯蒂芬·多佛斯和科林·巴特勒在论文中写道,“如果地球上每个人都像美国中产阶级那样生活,地球可能只有大约20亿人口的承载能力。”

此外,日益加剧的不平等也极大限制了地球的承载力。据统计,目前全球粮食产量足以喂饱80亿人,却仍有8亿人口“长期营养不良”,一个重要原因是富国对资源的过度占有和全球范围分配不均。联合国秘书长古特雷斯近日发表署名文章指出,“如果我们不能弥合全球富有者和贫困者之间的巨大鸿沟,这个人口总数达到80亿的世界将充满紧张和不信任、危机和冲突。”

当前,人类生态意识不断增强,应对气候变化和保护生态环境的团结行动正在增加,超越西方物质主义的工业文明,构建人与自然和谐共生的生态文明,成为响彻全球的进步呼声。例如,拉美国家发掘印第安民族传统生态理念,发起追求平衡与和谐的“美好生活”运动;中国汲取中华优秀传统文化中“天人合一”“万物一体”的思想精髓,致力于探索人与自然和谐共生的新型现代化道路,致力于推动构建人类命运共同体……这些重要实践不仅对全球可持续发展意义重大,也将为共建生生不息的美丽星球带来重要启示。

(记者叶书宏)
新华社北京11月15日电

■新闻链接

联合国:世界人口达到80亿

新华社联合国11月15日电(记者王建刚)联合国宣布,世界人口在2022年11月15日这天达到80亿。

联合国网站“80亿人口日”栏目介绍说,这是人类发展史上的一个里程碑。全球人口增长归功于公共卫生、营养、个人卫生以及医药的改善使人类寿命逐渐延长。另外,一些国家的高生育率也推动了人口快速增长。

联合国秘书长古特雷斯表示,这是人类思考对地球负起共同责任的时刻。

联合国网站显示,全球人口从70亿增长到80亿花了约12年时间,而到2037年达到90亿将需要大约15年的时间,这表明全球人口的总体增长速度正在放缓。

联合国网站说,生育率高的国家往往是人均收入低的国家,随时间推移,全球人口增长越来越集中在世界上最贫穷的国家,其中大多数在撒哈拉以南非洲。在这些国家中,持续的人口快速增长可能阻碍实现可持续发展目标,而可持续发展目标仍然是世界迈向幸福和健康未来的重要途径。

网站指出,人均物质资源消耗和温室气体排放最高的国家往往是那些人均收入较高的国家,而不是那些人口增长迅速的国家。要实现《巴黎协定》设定的控制升温目标,同时实现可持续发展目标,关键取决于遏制不可持续的生产和消费模式。

新华社印度尼西亚巴厘岛11月15日电(记者郝亚琳、邹学宽、汪奥娜)印度尼西亚旅游和创意经济部长桑迪亚加·乌诺15日在接受新华社记者专访时表示,期待印尼同中国进一步加强在旅游、基础设施、数字经济等领域合作,为双边关系发展注入新动力。

乌诺表示,中国是印尼最大的贸易伙伴,两国双边贸易和投资合作发展迅速,特别是在绿色经济、基础设施建设、高铁等领域的合作为印尼创造了广泛的就业机会。

乌诺对正在建设中的雅万高铁给予高度评价和期待。他说,高铁所连接的雅加达和万隆是印尼两个重要中心城市,对于经济社会发展和民众生活有重要意义。雅万高铁建成通车后,两地间通勤时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

“万隆和其所在的西瓜哇省是印尼国内

最大的旅游市场之一,每年有近1.2亿人次的旅客流量。雅万高铁将对现有基础设施形成有力补充,拉动旅游业发展。我期待成为雅万高铁的第一批乘客。”他说。

乌诺期待双方加强旅游业合作。他告诉记者,新冠疫情给印尼旅游业带来巨大冲击,近100万个工作岗位受到影响,因此,同中国的合作对印尼重振旅游业十分重要。

乌诺曾多次访问中国。他表示,中国的发展速度令人惊讶,特别是在基础设施建设、科技创新等领域取得了巨大发展成就,希望双方能在数字经济、创意经济等领域进一步开展合作。

“印尼很多数字媒体从业者都在使用中国的数字技术产品。双方在数字经济、创意经济等领域有很大合作潜力,这将是双赢的合作。”乌诺说。



◀11月9日,在印度尼西亚西瓜哇省万隆市,一列高铁动车组停靠在雅万高铁德卡鲁尔车站站台上。
当日,雅万高铁试验段接触网热滑试验成功进行,全面检测了试验段牵引供电系统各项功能。
新华社发

“我期待成为雅万高铁的第一批乘客”

访印尼旅游和创意经济部长乌诺