

“大家不攀比了，邻里关系更‘热乎’了”

安徽多地推进移风易俗观察

新华社合肥11月8日电(记者朱青、姜刚、黄博涵)在安徽省滁州市凤阳县小溪河镇小岗村，71岁的李学忠在认真记着一本“美德银行账”：“这家最近不办小孩一周岁生日宴，还有这家最近搬家也没办乔迁宴……”作为村里的移风易俗理事会会长，李学忠向记者展示着村民们对村里推进移风易俗的支持。

两年前，婚丧嫁娶“人情债”还是村民们生活开支中一项沉重的负担。“有的家庭一年要为大大小小的办事宴请花出去两万多元礼金。宴席少的二三十桌，多的四五十桌，饭菜也是浪费得厉害。”李学忠回忆说。

2020年，小岗村在村民代表和村“两委”的共同讨论后制定移风易俗村规民约，成立“美德银行”，为村民发放善行美德积分“存折”，规定“小事不办、大事简办”，并为村里的大小宴请都制定了

标准，比如喜宴不超过6桌。村民遵规守约将得到积分存入“美德银行”，兑换日常用品。

“这积分既是荣誉，又能换些食用油。村里人以前一定要办的升学宴、周岁宴等，已经主动不办了。现在一年礼金支出不到5000元钱，比以前负担小多了。”9月刚为女儿办了婚礼的村民周峰说，家里只办了5桌喜宴，得了200分积分。“孩子们也很高兴，现在这已经成了小岗村的‘新风俗’呢。”周峰笑着说。

乡风文明是全面推进乡村振兴的重要内容。“两年来累计减办各类宴席210余场次，降低人情支出700多万元，小积分撬动了大治理。”凤阳县委常委、小岗村第一书记李锦柱表示，此外，村里连续多年组织开展“好婆婆”“好媳妇”“美德少年”“文明新风户”评选表彰，推动村风民风家风持续向善向

好向美发展。

一个村就是一个“熟人大家庭”，要让“老风俗”成为全村欢迎的“新风气”，还得从村民视角入手，从解决他们的实际办事需求做起。

在马鞍山市当涂县太白镇太白村，村里的闲置场地被改建成红白事分设的移风易俗办事大厅，并配套完善厨房、空调、音响、电子屏幕、桌椅等硬件设施。

“这些设施全部供村民办宴席免费使用。”太白村党总支书记陈益斌说，“村里人办宴席，去酒店一桌要花1000多元，在村里提供的大厅里办，自家请厨师，只需要三四百元一桌，省钱又热闹。”

“我们经过村民代表大会商议，明确规定红白事礼金标准。”陈益斌说，送礼有了明白账，村民们也不用再藏着掖着、暗自较劲。

除此之外，村民家办事，村“两委”成员主动登门客串主持，村文明实践站还招募村民志愿者组建了多支服务队，组织乡亲们上阵帮忙，提供免费的电影放映、文艺演出、炒菜煮饭等志愿服务。

曾经在村里专做宴席厨师的村民陈世英如今成了帮厨志愿服务队队长。她说：“现在‘人情债’负担轻多了，大家不攀比了，邻里关系更‘热乎’了，我不做这个生意都觉得高兴。如今大家比的是志愿服务积分，有成就感、荣誉感！”

到目前，太白村移风易俗办事大厅为村民节省100多万元，经验也推广到了全县。“婚丧喜事大家帮，邻里互助是法宝，新事新办新气象，家家户户乐陶陶。”这是村民们自编的民歌，唱出了对乡风纯、民风净的新气象的欣喜，也唱出了对移风易俗的赞许。

据新华社北京11月8日电(记者田晨旭、谢晗)记者从北京市城市管理委员会了解到，为做好今冬明春供暖工作，让市民温暖过冬，根据气象会商研判，北京市于11月7日开始供热系统试运行。

走进位于北京市丰台区的西罗园锅炉房，运行工长曹立峰和工友们正在巡查锅炉、循环泵、补水泵等设备，监测运行情况，做好记录工作。

西罗园锅炉房的服务辖区内多为老旧小区，建筑结构差异大，管网受污水浸泡，户内管线多为串供形式，维修难度大。为做好供暖服务，首开天岳恒西罗园分公司除做好设施巡查与调试，还为辖区内各居民楼配备了供暖管家，以便针对不同情况精准施策，及时提供维修服务，保障好居民的采暖需求。

“目前，我们已经完成热水锅炉、二级泵系统调试工作与各项检修工作，热水锅炉也于7日凌晨点火试运行。之后，我们会根据有关部门对天气的研判及相关指令，及时调整、维护好锅炉房设备运行状态，确保暖流安全、稳定地送至千家万户。”首开天岳恒西罗园分公司生产主任杨尚峰说。

位于北京市西四环附近的京铁家园小区锅炉房今年刚刚完成智慧化改造。在即将到来的冬季，它将迎来第一次“智慧化实战”。

据了解，2022年，北京热力集团选取了2082万平方米供热面积进行分层次智慧供热改造，项目完成后预期每年可节约燃气770万立方米，每年可减少二氧化碳排放量1.3万吨。

在京郊的乡村地区，冬季清洁取暖工作有序推进。在北京市怀柔区渤海镇，镇域内全部21个村完成了“煤改电”设备改造。

渤海镇洞台村党支部书记王大江介绍，以往每逢冬季，村内的房前屋后堆满柴火，对环境整治工作造成很大的压力。“2018年，我们完成了‘煤改电’工程，柴火堆不见了，刺鼻的气味不见了，村里的环境焕然一新。”王大江说。

厦门同安：

以“五进”为抓手 源头防火保平安

截至9月30日，福建厦门同安区今年火灾同比下降25%，直接财产损失下降87.13%，火灾起数和火灾损失实现“双下降”。

同安区是厦门面积最大的行政区，下辖4镇7街142个社区，常住人口95.8万，共有284个城中村、1.9万栋出租屋。因为工厂企业多、城中村多、外来人口多，同安区各类消防安全风险和致灾因素多样且复杂，火灾防控形势一直很严峻。

同安区消防救援大队大队长王金广说：“去年刚到同安工作时，连续发生3起厂房火灾，防火压力山大。”大队从3起火灾事故的延伸调查做起，以“五进”(进社区、进学校、进企业、进农村、进家庭)为抓手，消防工作逐渐有了起色。

为了扩大“五进”宣传覆盖面，同安区消防部门探索了很多新招。比如，面向工业区企业管理人员开设“消防夜校”培训班，在钟楼前古榕树下的“双溪讲古场”为老年群众宣讲消防安全常识。

消防部门还充分调动辖区内的各类社会治理力量，包括民警、网格员、党员先锋队等共同参与消防安全知识的宣传和普及工作。

让市民印象很深刻的是，在6月“安全生产月”和11月“消防宣传月”期间，同安区结合“618”和“双11”电商大促销节点，在全区部分包裹上张贴消防安全提示，每次都有近100万条消防安全标语随包裹送入千家万户。

城中村是城市消防治理的难点，也是“五进”的重点。同安区有284个城中村，占厦门全市城中村总数的36.2%。经过一年多的综合治理，城中村消防治理也取得很大改观。

“城中村的火灾有几个症结必须解决，一个是道路狭窄，火灾一旦发生，消防车无法及时抵达施救，另外一个就是电动车充电起火的问题。”王金广说，在他看来，解决这些城中村火灾的隐患顽疾，需要“对症下药”。

一年来，同安消防部门联合辖区各相关部门下大力气清理城中村的街道、路面，侵占消防通道、违规占道等不良现象得到极大改善。与此同时，同安消防部门联合社区街道推动城中村集中在户外建设足量安全的充电桩，居民有了充电的地儿，往楼道里推电动车的自然就少了。

同安消防救援大队今年已联合基层单位对18383栋城中村出租屋进行“扫楼”，整治“三合一”(生产、经营、居住)场所9027家，配备灭火器27.31万具、应急照明灯10.99万盏、逃生面罩23.73万个，安装独立式感烟探测器730个，城中村火灾防控水平大幅提升。

王金广表示，同安消防救援大队未来将继续抓住“重点人群、重要阵地、重要平台”，让“五进”工作形式载体更丰富、基层综合治理更坚实，牢牢守住消防安全底线。(本报记者莫鑫)

云南大学专家团队成功创制多年生稻

山东肥城：

创新基层理论宣讲 “身边事”说清“大政策”

“党的二十大报告指出要发展乡村特色产业，拓宽农民增收致富渠道。咱们五埠村按照党中央要求，沿着这条路走，继续发展好乡村特色旅游，日子一定会越过越红火！”

这几天，山东肥城市孙伯镇“肥乐宣”讲给你听”活动走进五埠村新时代文明实践广场。核桃树下，宣讲员为村里的党员群众宣讲党的二十大精神，用“接地气”的话语把理论传递到大家身边。

近年来，为提升基层宣讲实效，肥城市创新推出了“肥乐宣”理论宣讲品牌。“讲者乐讲，听者乐听”，通过喜闻乐见的宣讲形式、丰富多彩的宣讲内容、富有“百姓味”“时代味”“真理味”的生动讲述，让群众坐得下、听得进、弄得懂、记得牢。

在宣讲内容上，肥城市积极探索“订单式”宣讲，深入了解基层群众的需求，变“大水漫灌”为“精准滴灌”。结合宣讲主题，宣讲素材涵盖肥城文化、经济人物、新生代创新创业和乡村蝶变等各个方面，通过“身边事”说清“大政策”。

肥城市今年还组建九支1120人的宣讲队伍，构建起市镇村三级联动、常态长效的大宣讲格局。一大批来自基层的一线工作者和群众充实到宣讲队伍里，成为宣讲“主角”。

同时，肥城市结合今年创新打造的新时代文明实践“蒲公英影院”，利用各村每月一场公益电影放映的一小时，组织机关干部、基层党组织书记、好媳妇好婆婆、文化志愿者等通过讲故事、打快板、表演唱等形式，向群众宣讲党的惠民政策、美德健康知识、身边榜样人物、乡村变化变迁等，广受群众欢迎。

(刘正)



▲11月7日，在湖州市吴兴区爱山街道一家密室逃脱场所，文广旅体和应急管理部门的相关人员联合执法，对商户存在的问题进行集中整治。

湖州市吴兴区作为浙江省“大综合一体化”行政执法改革试点县区，大力推行“集成改一次”机制，为市场主体量身定制规范清单，引入“预约体检”等柔性服务，多部门联合上门找问题、查隐患，提供解决方案。近年来，浙江省着力构建“大综合一体化”行政执法体系，统筹跨部门跨领域综合行政执法，提升行政执法效能和群众满意度。

新华社记者翁忻旸摄

北京市郊铁路城市副中心线 有望实现“公交化运营”

后吕村、衙门口、北京西5座车站。计划于年内开工，预计2024年建成投运。

北京市郊铁路城市副中心线现有线路于2017年底开通运营，目前每天开行6对列车，实现了“从无到有”的市郊列车通勤服务能力。市郊铁路城市副中心线整体提升工程建成后，将进一步释放城市副中心线运能，推动实现市郊铁路“公交化运营”。届时，开通初、近、远期开行能力分别为每日18对、31对和44对，早晚高峰时段(4小时)开行能力

达到每日8对、11对和22对。

北京市发展改革委有关负责人表示，城市副中心线贯穿北京东西方向，向东可延伸至燕郊等北三县区域，向西南可延伸至涿州地区，并可通过京唐城际铁路服务唐山及天津地区。项目的实施可实现中心城区、城市副中心及环京地区的快速连通，将成为构建首都“1小时”通勤圈、服务现代化首都都市圈建设、促进京津冀协同发展的关键举措。

北京在特定区域给予无人接驳车路权

新华社北京11月7日电(记者郭宇靖)记者8日从北京市发展改革委了解到，国铁集团、北京市政府近日联合批复了北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程(北京西至良乡段)可行性研究报告。该项目预计于年内全面开工建设，建成后将进一步释放城市副中心线运能，实现市郊铁路“公交化运营”。

据介绍，北京市郊铁路城市副中心线整体提升工程全长31.6公里，途经房山、石景山、丰台三个区，共设置良乡、长阳、

后吕村、衙门口、北京西5座车站。计划于年内开工，预计2024年建成投运。

北京市郊铁路城市副中心线现有线路于2017年底开通运营，目前每天开行6对列车，实现了“从无到有”的市郊列车通勤服务能力。市郊铁路城市副中心线整体提升工程建成后，将进一步释放城市副中心线运能，推动实现市郊铁路“公交化运营”。届时，开通初、近、远期开行能力分别为每日18对、31对和44对，早晚高峰时段(4小时)开行能力

达到每日8对、11对和22对。

北京市发展改革委有关负责人表示，城市副中心线贯穿北京东西方向，向东可延伸至燕郊等北三县区域，向西南可延伸至涿州地区，并可通过京唐城际铁路服务唐山及天津地区。项目的实施可实现中心城区、城市副中心及环京地区的快速连通，将成为构建首都“1小时”通勤圈、服务现代化首都都市圈建设、促进京津冀协同发展的关键举措。

本次发布的管理细则以安全可控为基本原则，参照机动车管理的相关规则，通过发放车辆编码的方式，给予无人接驳车相应路权，允许其在北京市智能网联汽车政策先行区60平方公里内申请行驶线路，依示范区批准分阶段开展道路测试与示范应用活动。

落地产品，无人接驳车目前尚不属于工信部所规范的道路机动车辆，无法获得道路行驶权，行业整体上处于在封闭或半封闭园区进行测试示范的阶段。

本次发布的管理细则以安全可控为基本原则，参照机动车管理的相关规则，通过发放

车辆编码的方式，给予无人接驳车相应路权，允许其在北京市智能网联汽车政策先行区60平方公里内申请行驶线路，依示范区批准分阶段开展道路测试与示范应用活动。

据了解，作为自动驾驶这一新兴技术的

</div