

北京：养老管家助力提升居家养老服务水平



新华社北京电(记者李德欣、郇思聪、李春宇)清晨5点,家住北京市昌平区的小伙儿昌浩早早起床,奔赴20多公里外的穆肇来老人家。他要陪同老人一起去医院,为第二天的眼部手术做好术前检查。

穆肇来今年92岁,因儿子在国外,家里雇佣一位保姆照顾老人的日常起居。最近,保姆因故要回老家,“我正不知如何是好,社区工作人员帮我联系到了这位养老管家,这可解了我的燃眉之急。”他说。

根据穆肇来的需求,身为北京健康养老集团养老管家的昌浩为他找到了一位“升级版”护理员陈姣娟,不仅能照顾穆肇来的饮食起居,还能为身体失能的老人进行康复训练。随后,昌浩多次陪同穆肇来前往医院进行检

上海启动『未来科学家』培养计划

据新华社上海10月30日电(记者周琳、史依灵)10月30日,在世界顶尖科学家论坛“科学T大会”活动上,“未来科学家”培养计划正式启动。

如何让正在学函数和解析几何的中学生,未来能进入非结合代数、群论的研究?正在地理课上研习洋流和季风的孩子们,未来如何将视野深入地球内部或投向宇宙深处?“未来科学家”培养计划瞄准的就是这些问题。

据悉,这一计划由世界顶尖科学家协会上海中心与上海市教委联合实施,将每年在上海遴选100名有良好科创基础和科创潜质的中学生,经过一年精心培育后,评选出10名“未来科学家”,并在第二年的世界顶尖科学家论坛“科学T大会”上登场亮相。报名学生的科创经历、研究项目、提出的科学问题以及是否具备科研潜质等多个层面,需经过世界顶尖科学家、青年科学家的审视。培养计划采用“导师制”,世界顶科协上海中心将会给学员邀请顶尖科学导师,全程一对一指导学生的科研项目,培养计划将持续一年时间。

“扶持青年成长”一直是世界顶尖科学家协会三大使命之一。“科学T大会”则是利用顶科、青科、科学少年三代同堂对话的方式,成为平台和纽带,链接全球顶尖科学教育资源,为青少年提供科学教育产品和科普内容。

香港载荷专家选拔 报名收到120份申请

据新华社香港10月29日电(记者陆芸)中国第四批预备航天员选拔工作首次在港澳地区选拔载荷专家。香港特区政府创新科技及工业局局长孙东29日表示,香港地区共收到120份报名表,各界反应热烈。

孙东是在出席当天由香港生产力促进局与香港教育工作者联合会举办的“青少年航天科普计划”开学礼活动时作出如上表述的。

孙东表示,报名人士中,50位来自香港各高校,22位来自特区政府支持的5所研发中心及香港生产力促进局、8位来自香港科学园和数码港园区内的科研机构和企业、28位来自特区政府部门和香港医院管理局,还有12位来自其他机构和企业。

据了解,超过一半的报名人士来自生物、医学及生物医学工程、机械及电子工程等专业背景,其余则涵盖物理及材料学、化学、天文学、心理学等专业背景。

香港地区载荷专家招募报名10月27日结束。香港特区政府创新科技及工业局称,下一步将向候选对象索取有关健康及家庭情况的进一步资料,并联合香港医院管理局安排医学检查及心理评估。

北京首例可移动文物保护刑事附带民事公益诉讼案宣判

新华社北京10月29日电(记者吴文诩)记者28日从北京市朝阳区人民法院获悉,该院近日对北京首例可移动文物保护刑事附带民事公益诉讼案公开审理并宣判,一审判处被告人李某某有期徒刑2年,罚金人民币2万元;被告人胡某有期徒刑1年,罚金人民币1万元。此外,法院责令被告人李某某、胡某二人共同赔偿涉案文物修复费用、鉴定费用共计人民币5.8万元,同时于判决

查,他们也逐渐熟络起来。

预订车辆、路上陪同、挂号费、协助检查……由于穆肇来无法独立行走,昌浩和陈姣娟不时要抬老人就诊,一整套流程下来需要大半天时间。临近中午,结束了检查的一行人回到老人家中,陈姣娟忙着给穆肇来做饭。“今天还吃面片,你做得很好吃。”穆肇来说,有了养老管家,不仅自己舒心,在国外的儿子也放心。

截至2021年底,中国60岁及以上老年人口达2.67亿,占总人口的18.9%。由于生活习惯等原因,绝大多数老年人选择居家养老。

昌浩与老年人打交道已有近8年。2014年开始他先后做过老年旅游项目咨询、养老服务驿站站长等工作,现在他是北京市近日启动的就地居家养老服务模式试点中的养老管家。养老管家是北京市民政局依托北京健康养老集团在西城区广安门内街道创新完善养老服务模式试点进行的新探索,旨在系统设计和构建政府引导、市场化运作、企业化运营

上海立法促进虹桥国际中央商务区发展

新华社上海10月29日电(记者郭敬丹)《上海市促进虹桥国际中央商务区发展条例》28日经上海市十五届人大常委会第四十五次会议表决通过,作为促进商务区发展的综合性地方性法规,条例紧扣“开放”二字,立足构建国内国际双循环相互促进的新发展格局,旨在以更大力度的制度创新推进高水平对外开放。

2021年2月,国务院批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》,根据总体方案,虹桥国际开放枢纽覆盖沪苏浙的14个区县。在布局上,以上海虹桥国际中央商务区为核心,包括向江

湖北鄂州：26层养猪大楼投产



▲10月28日在湖北省鄂州市拍摄的2栋26层养猪大楼,左侧一栋已投产(无人机照片)。

▲大楼内,工作人员在中控室对各楼层进行智能化精准控制,同时通过摄像头查看猪舍情况(10月28日摄)。

►大楼内部配备自动化控制系统的猪舍(10月28日摄)。



湖北省鄂州市一栋26层高的养猪大楼近日正式投产,首批引进3700头种猪。该大楼各层温度、湿度等可自动调节,喂料、排粪等操作都通过自动化控制完成。每层楼是一个独立的集约化养猪场,可有效阻断疾病传播。工人只在必要的时候进入猪舍进行日常巡查、打疫苗、调整猪栏等工作。项目计划建设2栋26层高的生产大楼及配套设施,全面建成后,生猪年出栏量可达120万头。

新华社记者程敬摄

往病史等评估人员都会一一记录在案。“我们将综合科学评估每位老人的整体情况,为每个人制定一份个性化的养老服务方案,将老人以及家属的需求与养老服务供应商提供的服务一一对应。”陈玺说。

同为多年养老行业从业者,在昌浩与陈玺看来,养老管家服务模式意味着为老年人提供更专业、更为精准的服务,进一步改善以往养老服务市场服务水平参差不齐、专业化程度低等痛点难点。

昌浩说,随着老年群体的需求愈发多样,专业服务和医护人员队伍逐渐壮大,他将逐步“退居后台”,专心做好老年人日常健康监测、随访、需求更新、资源匹配等工作,成为贴心管家。

“我们以居家养老老年人的需求为出发点,正在努力为老人们探索出市场化、普惠化的养老服务供给模式,让老年人和家属们满意。”郭汉桥说。

新华社上海10月30日电(记者王辰阳)下公交车、上步行天桥,5分钟即可到达进博会场馆上海国家会展中心,比专门的接驳车还要便捷。10月底,上海的公交121路延伸站点开通,极大方便了乘客参加进博会。第五届进博会即将开幕,记者从上海市交通部门获悉,交通保障组织方案日前已经确定,各项工作准备就绪。

第五届进博会的交通保障工作将聚焦“保障精准、运行有序、防疫可控”的目标展开。进博会交通保障现场指挥部副指挥长、调度长蔡敬艳表示,数据显示,前四届进博会集约化出行占比均在70%以上,极大地缓解了道路交通压力;今年依然倡导集约出行、公交优先的出行方式。

记者从上海久事公共交通集团有限公司了解到,今年进博会期间,久事公交开通1条中运量公交71路延伸线、1条公交121路延伸线、2条轨道交通接驳线、2条停车场接驳线,并投入50辆应急备车,承担地面公交全托底保障任务。上海地铁在临近进博会场馆的徐泾东站,启动了站外前置扫描“场所码”工作,针对已核验过信息的参展人员提供快速通道。

在个性化出行交通保障方面,有关部门在保证功能性停车场基础上,协调了进博会场馆周边约20处临时停车场,可提供大巴泊位约900个,小车泊位约1000个;组建了2500辆规模的新能源出租车进博会专属保障车队,客流高峰日具备3000辆次运力保障能力。

新技术应用是本次进博会交通保障的一大亮点。今年10月初,上海MaaS系统正式面向公众提供服务,“随申行”App集合了公交、轨道交通、轮渡等公共交通以及一键叫车、智慧停车等出行服务,此次也与进博会交通保障深度融合。

第五屆進博會交通保障準備就緒

新华社西宁10月30日电(记者王淳)记者从中铁第一勘察设计院集团有限公司获悉,10月29日,由中铁第一勘察设计院集团有限公司总体勘察设计的西宁至成都高速铁路海东西至黄胜关段开工建设,标志着我国高速铁路网“八纵八横”(兰)(西)广高铁通道的重要组成部分西宁至成都段全线开工建设。

此次开工建设的海东西至黄胜关段正线长度502.5公里,设计时速200公里,其中郎木寺至红原段时速可达250公里,建设工期7.5年,全线桥隧比达80%。

西宁至成都高速铁路纵跨青海、甘肃、四川,线路自西宁枢纽海东西站引出,先后经青海省海东市、黄南藏族自治州、甘肃省甘南藏族自治州、四川省阿坝藏族羌族自治州后,在黄胜关站与在建中的成兰铁路接轨,共线引入成都枢纽。全线共设车站29个,包括4个既有车站,25个新建车站。

西宁至成都高铁项目总设计师段荣成介绍,线路途经盆地、高原、河谷、山区及十条大断裂带,60%的路段地处海拔3000米以上,还要经过4个国家级自然保护区、1个省级和2个县级自然保护区,地质条件复杂,生态保护责任重大,为此,铁一院一方面采取架桥梁、加大基柱深度等方式,解决不良地质及跨越沼泽等问题,另一方面采取以桥代路、植被定期保养等方式,加强对自然保护区的绕避和保护。

西寧至成都高速鐵路 全線開工建設

新华社西宁10月30日电(记者王淳)记者从中铁第一勘察设计院集团有限公司获悉,10月29日,由中铁第一勘察设计院集团有限公司总体勘察设计的西宁至成都高速铁路海东西至黄胜关段开工建设,标志着我国高速铁路网“八纵八横”(兰)(西)广高铁通道的重要组成部分西宁至成都段全线开工建设。

此次开工建设的海东西至黄胜关段正线长度502.5公里,设计时速200公里,其中郎木寺至红原段时速可达250公里,建设工期7.5年,全线桥隧比达80%。

西宁至成都高速铁路纵跨青海、甘肃、四川,线路自西宁枢纽海东西站引出,先后经青海省海东市、黄南藏族自治州、甘肃省甘南藏族自治州、四川省阿坝藏族羌族自治州后,在黄胜关站与在建中的成兰铁路接轨,共线引入成都枢纽。全线共设车站29个,包括4个既有车站,25个新建车站。

西宁至成都高铁项目总设计师段荣成介绍,线路途经盆地、高原、河谷、山区及十条大断裂带,60%的路段地处海拔3000米以上,还要经过4个国家级自然保护区、1个省级和2个县级自然保护区,地质条件复杂,生态保护责任重大,为此,铁一院一方面采取架桥梁、加大基柱深度等方式,解决不良地质及跨越沼泽等问题,另一方面采取以桥代路、植被定期保养等方式,加强对自然保护区的绕避和保护。

平湖：“一键调度”助力 应急志愿力量精准触达

如何精准调动企业职工、自由职业者、退伍军人等社会力量参与应对突发应急任务?如何有效解决突发应急任务中存在的人员缺口大、统筹调度难、专业技能弱等问题?为此,今年8月,浙江平湖市创新打造了一款数字化应用——“志愿浙江·浙志援”应急志愿平台,实现应急志愿力量快速响应精准就位。目前,该场景已列入2022年浙江省重大改革(重大应用)“一本账S2”,并获得全省数字文化第三批优秀应用。

据了解,该应用以平湖市“感智汇”平台为物联感知和大数据底座,纵向打通县、镇(街道)、村(社区)三个层级,横向协同应急管理局、卫生健康局、红十字会等13个部门单位,接入全市5.6万路视频和感知设备,并联动“精密智控”“城市防内涝”“平和码”等7个场景应用,最终实现50余类应急任务中应急志愿力量精准触达。

遇到有应急任务时,通过该应用后台,属地镇街道可上报志愿者需求。经审核无误后,10分钟内平台负责人会进入子场景,“一键调度”发起应急志愿服务招募。一旦应急志愿者确认响应,驾驶舱界面会自动“跳出”其实时位置及个人信息等,应用平台会根据任务类别、紧急程度、距离远近和技能需求,自动进行系统算法研判,再按距离优先、技能为首的原则智能推送给应急志愿者。

据悉,该应用自上线以来,已精准调度应急志愿者2000余人次,参与水域救援、应急救援等应急事件25场次。(陆浩强、肖未)