

治渔治污治岸，三个故事见证大江绿色嬗变

长江生态保护一线观察

水清岸绿产业优

安徽推动沿江城市产业转型一线观察

金秋时节,长江两岸草木葱茏。临江远望,只见碧波荡漾、航运繁忙。长江由西南向东北斜贯安徽5市,流域面积达6.6万平方公里,占安徽省总面积的47.3%。

在融入长三角一体化发展中,安徽瞄准打造绿色发展样板区,一幅水清岸绿产业优的高质量发展新图景正在长江两岸显现。

在长江安徽芜湖段,江面上货轮来来往往,江边码头塔吊林立,集装箱装卸繁忙。来自芜湖市奇瑞集团生产的数百台整车,每天从这里运往全国各地。近年来,奇瑞集团加快在智能网联汽车领域的布局,以奇瑞集团为龙头,芜湖已集聚起新能源和智能网联汽车产业链上下游企业436家。

安徽瑞祥工业有限公司是这条产业链上的一环,为智能网联汽车企业提供智能化生产线服务。该公司常务副总经理刘泽军说,该公司以工业互联网赋能实体企业,通过智能传感器等收集数据并进行深度学习,帮助汽车制造企业提升了产品质量监测效能。

记者在芜湖市经济和信息化局了解到,近年来,芜湖市重点谋划布局新能源和智能网联汽车、高端装备制造和航空航天等十大新兴产业,2021年,该市战略性新兴产业产值增长36.4%,高新技术产业增加值增长21.3%。

顺流而下,沿江的马鞍山市是一座因钢而兴的资源型城市,曾经环保欠账颇多。记者来到曾被中央生态环保督察“回头看”点名的马鞍山长江港口有限公司看到,为了避免码头冲洗水及雨水直排长江,该公司新建了1200立方米的雨污水收集池,并安装了两套污水处理设备。

把长江大保护作为最大的发展、最大的民生。马鞍山市拆除了长江干、支流非法码头158家,整治“散乱污”企业756家,船舶修造企业34家,关退矿山32座,腾退长江岸线约10公里、滩地1000多亩,推动1.1万名渔民转产上岸。

化工产业是铜陵市第三大支柱产业,但一些化工企业曾存在因环保资金投入不足,废水、废气、固体废弃物等“三废”集中处理和综合利用不够等问题。记者了解到,近些年,该市对沿江1公里区域范围内的5家化工企业实施关闭退出,15家化工企业整治提升,朝着绿色化工方向转型升级。

记者从安徽省发展改革委了解到,该省把打造美丽长江(安徽)经济带作为生态文明建设“一号工程”,把解决突出生态环境问题作为突破口,构筑长江流域重要生态屏障和重要经济增长极。

数据显示,安徽省近年来摸排长江一二级支流入河排污口23430个,建成了长江入河排污口综合监测体系,对97个工业企业排污口安装联网自动监控装备,并排查整治沿江地区“散乱污”企业10000多家,长江安徽段水质近年来持续保持Ⅱ类,沿江5市也全部入选国家森林城市,沿江地区新兴产业基地数和高新技术企业数占全省相应基地数和企业数比重已达70%和80%,有力支撑了该省绿色高质量发展。

(记者水金辰)

新华社合肥电

长江干线内河船舶水污染物交付上岸基本实现全覆盖

近日,长江海事执法人员对靠泊在武汉青山码头的“西马603”轮生活污水直排管路实施电子铅封,并把船舶相关数据录入“江船零排”手机App,切断了船舶污水向长江排放的管路。至此,长江干线常年航行的3.3万艘内河船舶生活污水交付上岸基本实现全覆盖。

船舶污染治理是保护长江母亲河的重要内容之一。长江海事局副局长桓兆平介绍,针对船舶偷排超排等问题,近年来,长江海事局创新思路,不断提高水上从业人员环保意识,采用电子铅封技术确保船舶污水排放管路始终处于关闭状态,加强船舶污染物交付与接收过程的现场监管和行政执法,推动构建“船—港—城”一体化船舶治污闭环管理格局,使长江船舶污染防治工作实现了重大转变。

目前,长江干线港口码头配备船舶污染物固定接收设施3540处、流动接收船342艘,基本实现了长江沿线港口码头、锚地船舶污染物接收全覆盖。

据统计,今年1至9月,全长江干线交付接收生活污水67.2万立方米、生活垃圾6839吨、油污水5.4万立方米,船舶污染物交付接收量呈逐年增长趋势。

(记者田中全、李思远)

新华社武汉电



▲这是5月19日拍摄的长江巫山段曲尺乡一带景色(无人机照片)。

新华社记者王全超摄

保护长江生态的创新办法越来越多

采访札记

行走在重庆市九龙坡区华岩镇中梁村“38号矿山公园”,如果不是高耸的崖壁,游客很难想象这个公园几年前还是一座废弃矿山。重庆市从2019年起实施关闭矿区有偿填埋消纳城市建设渣土,中心城区废弃矿山预估可消纳建设渣土3800万立方米,以此破解“渣土围城”、矿山修复资金短缺两难问题,让昔日的生态“伤疤”开始“披绿生金”。

落实好长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”,既需要壮士断腕的决心、攻城拔寨的拼劲、持之以恒的定力,也需要体制机制创新。记者在采访中发现,基层大胆探索市场化、产业化、应用智慧技术等方式,激发干部群众、市场主体的内生动力,形成保护长江生态的强大合力。

“以前是要我治河,现在是我要治河。”重庆市永川区一位乡镇干部对记者说。在重庆

市永川区和江津区交界处的茨坝村,记者看到长江一级支流临江河两岸草木葱翠,河水碧波荡漾,让人难以相信几年前这里还是劣Ⅴ类水质的黑臭水体。

为解决跨境河流治理过程中上下游推诿扯皮问题,2018年重庆市对19条跨区县河流实施流域横向生态补偿机制,交界断面水质提升的,下游补偿上游,水质下降的,上游补偿下游。截至去年,重庆累计实现区县横向生态补偿5.4亿元,有力促进了水环境质量改善。2021年,重庆74个国控断面水质优良比例为98.6%。

党的十八大以来,长江沿线地区走深走实“生态产业化、产业生态化”之路,将长江保护修复后的生态颜值转变成产业价值,更多绿水青山正在变成金山银山。

位于重庆市渝北区的铜锣山曾是重庆市最大的石灰岩矿区,群山之中被挖出41座巨大露天矿坑,生态破坏严重、地质安全隐患突出。2010年铜锣山采石场被全面关停,留下

草木葱茏,依地势修复而成的山地森林区、平坝农业区、坡岸湿地处处皆景,一幅巴渝原乡风貌。

然而前些年,这个江心岛却是另一番景象:广阳岛2010年前后被列为重点开发对象,一度规划超过300万平方米的房地产开发量,推土机下,岛内原有生态系统遭到破坏。

2017年8月,为坚决贯彻长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”理念,广阳岛“大开发”被叫停,重庆市相关部门按照“长江风景眼、重庆生态岛”的定位启动生态修复、还岛于民。

一座岛的生态回归

从重庆市朝天门顺江而下,穿过险峻的铜锣峡,一座郁郁葱葱的江心岛映入眼帘。这就是广阳岛,枯水期面积约10平方公里,是长江上游最大的江心岛。

初秋时节,漫步在广阳岛上,江风扑面、

南京都市圈沿江三市协同立法保护长江江豚

可能影响江豚的建设项目,须先过“豚评”关



▲江豚妈妈“福久”和小江豚“F9C22”在水中游动(6月29日摄)。“福久”于6月27日21时35分左右顺利分娩,幼豚编号为“F9C22”,这是人工繁育长江江豚取得的新成果。

新华社记者肖艺九摄

今年初,在南京市人大常委会牵头推动下,苏皖两省三市决定协同制定保护长江江豚的立法性决定,以探索构建多层次多维度跨行政

区域的保护体系,给予长江江豚系统性、整体性、科学性保护。

今年8月,三市人大常委会相继审议

共抓大保护,不搞大开发。近年来,围绕生态优先、绿色发展的主旋律,长江沿江省市大力推进生态环境整治,治渔、治污、治岸,齐抓共管,系统施治。如今大江上下,水清岸绿,一个个鲜活的故事表明,长江母亲河正焕发新的生机活力。

一只豚的联动守护

金秋时节,安徽省铜陵市和悦洲,登岛参观的游客络绎不绝。不顾路途遥远和舟车劳顿,他们到这里只有一个目的,一睹“微笑天使”长江江豚的风采。

地处铜陵淡水豚国家级自然保护区,和悦洲半自然迁地保护水域生活着11头江豚。去年,这里与湖北长江天鹅洲白鱔豚国家级自然保护区交换了2头雄性江豚。新成员的加入,让和悦洲江豚种群结构更加优化、更加活跃。江豚们时而喷水换气,时而随浪追逐,引得不少游客激动不已。

守护“微笑天使”,就地保护也在紧张进行。9月19日,农业农村部启动第4次长江全流域江豚科学考察。连日来,20余家科研院所和相关单位的120多名人员对长江中下游约1600公里的江段和重点水域展开了“拉网式”搜索。

“科考摸清江豚‘家底’,找准‘病因’,后期才能采取更完备的保护。”长期从事江豚研究和保护的中国科学院水生生物研究所副研究员郝玉江说:“从目前的科考情况来看,总体上,长江江豚保护形势向好,江豚‘母子同框’的情况较多,种群数量可能会有所增加。”

近些年,围绕水生生物保护,长江实施“十年禁渔”,沿江20余万渔民转产上岸,让母亲河彻底休养生息;开展珍贵濒危水生生物增殖放流,加快野生渔业资源恢复……

保护的 effect 也在逐渐显现,除江豚外,胭脂鱼、桃花水母、长江鲟等珍稀水生生物开始频频现身。打了一辈子鱼的安徽省铜陵市义安区胥坝乡渔民肖应如今转为一名护渔员,“以前半天打不到一条鱼,禁渔后,长江里的鱼明显多了。”

一艘船的绿色嬗变

9月23日早晨,武汉沌口江盛码头江风习习,载有920辆汽车的长航江瑞号轮船即将启航。确认船上的污水和垃圾已经交付岸上后,船长沈诚一面指挥船员拔出岸电插头、收起船板,一面轻点手机,完成电费支付。

“先送船舶污染物再作业,现在,靠泊后最重要的一件事就是交付船舶污水和垃圾。”1995年开始跑船,沈诚在长江风浪里“摸爬滚打”了27年,亲历了长江航运的发展和变迁。

长江海事局副局长桓兆平介绍,为了从根本上解决船舶污染问题,目前长江干线港口码头配备船舶污染物固定接收设施3540处,流动接收船342艘,岸电供电设施泊位1669个,基本实现了长江干线常年航行的内河船舶生活污水“零排放”。

近水楼台先得月,船员最先享受到了环保带来的红利。沈诚说:“以前跑船奔波劳累,工作环境差。柴油机阵阵轰鸣此起彼伏,股股黑烟格外呛人。现在有了通航服务区,有了岸电,靠泊时不仅免除了噪音吵闹和废气污染之苦,还可以购物休闲。江水清澈,水面几乎没有垃圾漂浮物,一些堤岸也恢复了自然的生态岸线,航行其中,很是舒适。”

下好一盘棋,共护一江水。如同治理船舶污染一样,通过长江入河排污口溯源整治、沿江化工企业整治提升等系列行动,排入长江的污染物总量不断减少,一江碧水浩荡东流正逐步变为现实。

生态环境部的数据显示,2021年,长江流