

探寻滨海湿地保护与高质量发展最优路径

盐城：守护绿色湿地，发展绿色能源

江苏盐城，因盐得名，以盐而兴。作为长三角中心区27城之一，盐城拥有江苏省最长海岸线，坐拥长三角中心区唯一的世界自然遗产，更是长三角地区首个千万千瓦新能源发电城市。绿色生态、绿色生活、绿色发展的力量，共同注入这座“国际湿地，沿海绿城”的城市脉动中。

沿海滩涂护作“鸟的天堂”

纤细修长的身材、火红色的羽毛，“S型”的脖颈……去年冬天，10只火烈鸟华丽现身盐城东台条子泥湿地，它们在此地悠闲地飞翔、漫步、觅食，点缀着黄海之滨的大片滩涂。

火烈鸟主要分布于热带和亚热带地区，能在条子泥湿地惊艳现身，更多是因为它们对这里适宜的栖息环境的青睐。“2015年，我们在条子泥观测到了第一只火烈鸟，很可能只是只离鸟，下一年3只，再过几年有5只，前年有7只，去年10只，今年说不定更多。或许在火烈鸟的种群中也有‘朋友圈’在述说着条子泥的环境之好呢！”聊起去年火烈鸟现身的场景，王卫国和记者开玩笑说。

王卫国是盐城东台沿海湿地旅游度假经济区管委会副主任，他亲眼见证了这片沿海滩涂如今变成“鸟的天堂”。

据介绍，条子泥湿地总面积约129万亩，独特的地理位置使其成为东亚—澳大利西亚候鸟迁飞路线的中心节点和关键区域。2019年7月5日，位于盐城的中国黄（渤）海候鸟栖息地（第一期）被列入世界自然遗产名录，成为我国第14处、江苏首个世界自然遗产，填补了全国滨海湿地类世界自然遗产空白。条子泥湿地是其重要组成部分。

“我们只需要做好生态保护工作，鸟儿们会‘用脚投票’。”正如王卫国所言，近年来条子泥湿地在鸟类保护上发挥的作用可谓日益显著。全球总数量仅有约700只的勺嘴鹬是世界上最稀少的鸟类之一，以食性窄、对滨海滩涂的选择条件苛刻著称。如果这里的生态环境得到了勺嘴鹬的“认可”，那就意味着全球有140多种鸟类适宜在此地栖息，条子泥目前已观测到200多只勺嘴鹬。

成功申遗以来，盐城以更大力度开展湿地保护与修复，探寻滨海湿地保护与高质量发展的最优路径。全市受保护湿地面积达41.6万公顷，湿地保护率达54%，自然湿地保护率62%。今年6月，盐城获评“国际湿地城市”，再添一张耀眼的国际名片。

生态优势带动旅游发展

从条子泥湿地向东北方向出发，仅需不到30分钟的车程便可抵达东台黄海海滨森林公园。沿着森林公园边缘的一条路



▲东台条子泥湿地，黑腹滨鹬、沙鸻等候鸟成群飞翔。受访者供图

走到尽头，就到了巴斗村。

如今巴斗村披上了“绿装”，村民吃上了“生态饭”。“全村有203户，669人，人均纯收入超过5万元，村集体资产超过千万元……”弶港镇镇长陈凡向记者介绍巴斗村的发展情况。

据介绍，过去这里的村民主要以出海打渔和近海养殖为生，可以说是“靠海吃海”。近年来，当地持续发力生态保护，村子附近的黄海海滨森林公园和条子泥湿地相继成为国家级森林公园和世界自然遗产，这片区域在长三角的旅游热度也日渐提升。

依靠生态优势，巴斗村也发展起了旅游产业。村里投资4000多万元开发三水滩休闲旅游度假村，还新建了游客中心、渔民之家、初心广场、巴斗泉驿站等景点，开饭馆、办民宿成为村民致富的新项目。

“我们村最高峰时大小渔船有110多艘，通过减船转产，目前仅保留20多艘。村周边有上万亩高涂滩面，村里号召渔民发展特色海水养殖。”巴斗村党总支书记叶勇说，“村集体领办经营水产养殖专业合作社，精养规模达2000多亩，家家有股份、年年有红利。”2021年巴斗村获评“全国生态文化村”，“吃海鲜，住民宿，玩海滩”让每一位莅临巴斗的游客领略到生态之美，体验到生态之乐，也让这里的村民尝到

了生态之甜。

绿色能源发展已成规模

沿着海岸线一路行驶，远处成片的风力发电机组叶片正随风摇曳，新能源产业正在盐城各地积蓄发展力量。海上风电装机容量占全国1/4、全球1/10，新能源产业即将突破千亿，是长三角地区首个千万千瓦新能源发电城市，新能源发电量占全社会用电量的63%。在建设绿色能源之城的道路上，盐城选择更进一步。

9月26日，来自卡塔尔的“阿尔卡萨米亚”号液化天然气运输船靠泊滨海港码头向3号储罐输送首船21万立方米液化天然气，标志着我国规模最大的液化天然气储备基地——中海油江苏滨海LNG接收站项目（简称“江苏LNG”）正式投产，也让盐城“绿能港”建设迈出了坚实的一步。中海油盐城“绿能港”项目建成后将成为国内规模最大的LNG储备基地。按年处理能力600万吨LNG计算，每年可减排二氧化碳3764万吨，减排氮氧化物66.8万吨，相当于植树造林8000万棵，可为长三角地区乃至整个华东地区持续提供稳定清洁可靠的天然气，对优化能源结构、保护生态环境

具有十分重要的意义。

在盐城射阳县，比亚迪动力电池盐城基地一期刚刚竣工，二期随即宣布开工，总投资150亿元的该项目是比亚迪在江苏省唯一的刀片电池制造基地，被列为今年江苏省重大项目。“汽车产业是盐城的支柱产业，在新能源汽车处在行业风口之时，我们希望让动力电池产业在盐城的落地，带动新能源汽车产业及其相关配套服务跟进落地，推动盐城传统汽车产业转型升级。”射阳县委常委、经开区工委书记王海兵说。

除了比亚迪动力电池外，长城汽车旗下的蜂巢能源、韩国SK动力电池等动力电池企业均选择落户盐城。动力电池及储能电池目前已成为盐城打造的五条重点产业链之一，预计未来十年产业链将贡献超过千亿元产值。

“风光气”（风能、光伏、液化天然气）等绿色能源发展已成规模，动力电池产业布局方兴未艾，整车、关键零部件制造的本土企业正在向新能源转型的路上，多个产业集群相互配合、相互助力，有望在未来使盐城的新能源汽车产业实现从发电端到使用端的全生命周期绿色化，让盐城绿色发展的底气更多、成色更足、特色更显。

（本报记者莫鑫）

西江大藤峡鱼道的“生态守护经”

新华社南宁电（记者杨驰）“以前我养鱼都是拿去卖，现在养鱼都是给江里增殖放流。”家住广西桂平市南木镇的原钊宁，一边给鱼池里的鱼投喂饲料一边说。原钊宁家里世代以打渔养鱼为生，如今的身份却是大藤峡鱼类增殖站的饲养员。

这都源于在原钊宁的家乡修建的一项重大工程——广西大藤峡水利枢纽工程。工程所在江段是珠江流域重要的洄游鱼类产卵场，也是花鳗鲡、唐鱼、鲥鱼等水生珍稀、濒危鱼类赖以生存的地方。为保护好这一江中洄游鱼类的重要通道，减少工程建设对鱼类洄

游与产卵的影响，工程设计之初就为鱼儿们规划好了“回家之路”。

“我们在工程设计时，就规划了主坝、副坝过鱼通道。”广西大藤峡水利枢纽开发有限责任公司相关负责人说，目前南木江副坝附近生态鱼道已经建成，黔江主坝鱼道基础部分施工基本完成，工程全面完工后，两条鱼道即可满足珍稀鱼类洄游繁殖的过坝需求。

作为珠江流域最大的水生态保护工程体系，大藤峡水利枢纽工程水生态保护“一中心、双鱼道、双增殖站、五人造生境”项目已基本建成。针对红水河流域开发后的河流生境

改变情况，大藤峡公司建立红水河珍稀鱼类保育中心加强流域鱼类繁殖、育种、保护等工作，并建设大藤峡鱼类增殖放流站和红水河珍稀鱼类增殖保护站，加大对流域珍稀鱼类种群的保护力度。

来自水利部中国科学院水工程生态研究所的俞伏虎，带领着自己的科研团队长期在大藤峡鱼类增殖放流站从事珠江流域

已累计向珠江流域投放鱼苗超600万尾。

站在大藤峡南木江副坝上极目远眺，一条用鹅卵石铺设的仿自然生态鱼道蜿蜒绵延数公里，周围是超千亩的南木江生态园。沿生态鱼道边布置的生态池塘已成为白鹭等鸟类的栖息地，与鱼道里畅游的鱼儿构成了怡人的生态美景。

捧着新鱼食的原钊宁又开始了新一轮的投喂，每天给鱼喂食是他最开心的事之一。“看着这些鱼儿慢慢长大，还能回到江里畅游，没有比这更舒心的事了。”原钊宁说。

广西那坡蚕织锦绣百业兴 乡村振兴正当时

十月金秋，走进那坡县百合乡那乐村小蚕共育基地的蚕种场房，工人们正熟练轻巧地削茧取蛹。

“那坡县气候优势得天独厚，一年有10个月能养蚕。在那乐村，一年最多可养13批蚕。”基地负责人说。

那乐村党支部书记周彩艳介绍：“种桑养蚕是短平快的增收项目，投入少、见效快、收益高。群众种桑养蚕的积极性越来越高，今年新增种了200亩桑园，全村种桑养蚕户覆盖率达到80%以上。”

现在桑蚕产业已成为那坡县推进当地乡村振兴的重要优势特色产业之一。2022年，全县桑园种植面积10.9万亩，桑蚕产业覆盖127个村5000多户，年产值达2.9亿元。

如果说桑蚕丝编织出了那坡的锦绣未来，那花椒产业

的丰收就是锦上添花。2022年，永靖村花椒种植面积140亩，产量8万斤，销售收入40万元，户均增收1.3万元。永靖村成为那坡县花椒产业科技服务基地和绿领人才实训基地，带动全县花椒种植面积达1.2万亩。

那坡县把产业发展作为巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接的着力点，持续推进特色产业，重点打造桑蚕、花椒、坚果、畜牧养殖、油茶种植、八角茴油、商品林、中草药八大产业带，促进农民和村集体持续增收。

截至目前，全县建成2个自治区级产业园和5个县级产业园，产业覆盖率达96.3%。全县农林牧渔业预计总产值12.6亿元，产业的经营性收入成为群众重要收入来源之一，乡村振兴让群众的获得感幸福感安全感大幅提升。

文/凌簪璐



新华社成都10月11日电（记者胡璐、余里）憨态可掬的“国宝”大熊猫，深受世界人民喜爱。中国大熊猫保护研究中心主任段兆刚11日告诉记者，十年来，大熊猫人工繁育等技术快速发展，目前全球圈养大熊猫种群数量达到673只，较十年前增长近一倍。

段兆刚介绍说，我国大熊猫野生种群从20世纪80年代的1114只增长到1864只，受保护的大熊猫栖息地面积大幅增长。同时，全力开展圈养大熊猫种群繁育攻关，圈养繁殖大熊猫数量和质量实现较快发展。

作为大熊猫保护研究的“国家队”，中国大熊猫保护研究中心在攻克大熊猫人工繁育“三难”的基础上，率先制定大熊猫人工授精技术标准，并开展“爱心饲养”，落实谱系管理，实行优生优育，推动实现人工繁育种群快速健康发展。在此基础上，中心搭建了全球最大、合作最广泛的大熊猫国际国内合作交流平台，国际合作的国家和地区增加至16个，帮助境外大熊猫繁育成活21只大熊猫幼仔。“大熊猫保护事业的发展，背后是生态保护理念的进步和科技水平的不断提高。”段兆刚说。

十年来，中国大熊猫保护研究中心成功探索建立了一套大熊猫野化培训、放归、监测技术，共野化放归人工繁育大熊猫10只，存活9只，为实现人工繁育大熊猫在自然栖息地生存和复壮野外濒危小种群打下坚实基础。

为留存小种群遗传资源、丰富野化放归技术，中国大熊猫保护研究中心还率先开展野外引种研究，先后将6只野外救护和人工繁育雌性大熊猫放归野外引种，到目前为止成功繁殖10只，存活8只。

段兆刚说，未来我们将重点围绕大熊猫国家公园建设，加强基础研究，运用野化放归和野外引种关键技术，推进大熊猫迁地和就地保护融合发展。深化大熊猫合作交流、文化宣教推广，努力将大熊猫保护打造成新时代生物多样性保护的“中国名片”。

巴西科研人员实地找到亚马孙雨林最高大树

据新华社巴西利亚电（记者卞卓丹）据巴西媒体日前报道，在之前一些尝试失败之后，巴西科研人员近日终于实地找到目前已知亚马孙雨林最高大树。

据报道，今年9月25日，在耗时约两周的丛林跋涉后，一支主要由科研人员组成的探险队实地找到了亚马孙雨林中迄今发现的最高大树。这棵亚马孙苏木底部周长约9.9米、高约88.5米，约相当于25层楼高。

“这是我见过的最美丽庞然大物之一！”在亚马孙雨林密集的巨树丛中，仰望这棵高耸入云的亚马孙苏木，探险队成员、森林工程师迭戈·席尔瓦发出由衷的赞叹。

科研人员收集了巨树附近的树叶、土壤和其他样本，并对其进行分析，以研究包括树龄在内的一系列问题。席尔瓦估计，这棵亚马孙苏木的树龄至少有400到600年。

这棵树位于巴西北部伊拉塔普鲁河自然保护区，是2019年在卫星图像中被首次发现的，它远远高于周围的其他树木。然而，此前一些实地探树之旅均告失败。今年9月12日，席尔瓦所在的这支探险队正是乘船航行了250公里，再徒步20公里穿越丛林，最终在9月25日找到了这棵巨树。

亚马孙雨林是世界上生物多样性最丰富的地区之一，大片森林也非常有助于应对气候变化。席尔瓦说，一棵棵巨树就是一个巨大的“碳贮存罐”，它们在吸收和贮存碳、帮助遏制气候变化方面有重要意义。

尽管人迹罕至，伊拉塔普鲁河自然保护区的植被仍然面临威胁。根据巴西国家空间研究院今年8月发布的数据，从2021年8月至2022年7月为期一年的统计周期内，巴西的亚马孙雨林毁林面积高达8590平方公里。有观点指出，亚马孙雨林的萎缩快速逼近“不可挽回的临界点”。

全球圈养大熊猫数量十年间增长近一倍