

坚决果断  
严格落实  
科学精准  
防控政策

多地疫情防控举措观察

新华社记者

为坚决守住不发生规模性疫情的底线,多地加强常态化防控措施,提高疫情防控科学化、精准化水平,为维护人民群众正常生产生活秩序提供有力保障。

**科学精准 加快疫情处置和防范疫情外溢**

为降低疫情传播风险,北京机场、车站、公路卡口等加强排查管控,严格落实扫码测温、查验核酸阴性证明,确保“逢进必扫、逢扫必验、不漏一人”;高速公路服务区做好车辆人员分类管理,加强餐馆、公共卫生间等人员密集场所清洁消杀。

国家疾控局传染病防控司司长雷正龙表示,各地要按照第九版防控方案,坚决压实“四方责任”,从严从紧落实“四应四尽”等疫情防控措施,坚决守住不发生规模性疫情的底线。

作为进出西安市的重要关口之一,西安火车站承担着“防输入、防外溢”双重任务。为提高核酸检测效率,西安火车站地区疫情防控指挥部针对重点人员做到核酸检测样本1小时一送检,安排专人专车24小时转运样本,力争4小时内出检测结果。

发现快、处置快,能够及时切断疫情传播链条,尽早让社会生产生活回归正轨。10月2日,广州市南沙区某船舶修造公司在高风险岗位人员例行核酸筛查中发现异常,当地采取“一病例一专案、一场所一专案”,深入开展流调溯源,及时采取管控措施,未引发社会面传播。

**联保联供 为群众生产生活保驾护航**

疫情是一场大考。落实好科学精准疫情防控举措的同时,各地也正采取更有温度的措施保障好群众日常生活。

在国庆假期临时交通管制期间,湖北荆州交警一大队高新中队民警在防疫卡点执勤时,遇到一名病人需要立刻到医院就诊,他汇报情况后,迅速穿好防护服,将病人送到医院。

组建服务保障队伍,保障群众看病就医需求,安排专人跟进孕妇、独居老人等特殊人群服务;为滞留旅客提供免费三餐服务,发放1万余份“爱心礼包”。国庆假期,云南省景洪市先后采取多项暖心举措满足当地群众与游客的需求。

交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示,要保障物流配送车辆有序通行,保障符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等正常运转,切实畅通末端配送“最后一公里”。

西藏本轮疫情发生后,当地立即启动八省区联保联供机制。截至9月30日,累计调运生活必需品8.5万吨。各级供销社发挥服务农牧民群众优势,参与市场保供配送,累计配送500余吨生活物资。

**团结一心 共同构筑疫情防控防线**

10月10日深夜,内蒙古自治区第四医院的病房内一片安静,在此住院治疗的新冠肺炎患者陆续进入梦乡。走廊尽头,传来轻轻的脚步声,医护人员正逐一观察患者情况。

呼和浩特市卫生健康委二级调研员刘院君说,本轮疫情救治坚持对症治疗、中西医并重,对有高危因素的人员,注意重症的预警指标,发现情况后及早干预,减少重症的发生。

社区是疫情防控的第一道防线,也是基层服务的“最后一公里”。

“抗疫之中,感恩有你,谢谢我们的‘宝藏骑士’。”外卖小哥王柯皓的手机收到来自成都锦江区牛市口街道莲花社区的感谢信息。

疫情防控期间,王柯皓多了一个新身份——微网格员,既参与常态化社区治理,也为居民提供配送物资等服务。

“每名微网格员平均联系服务12户居民家庭。”成都市委社治委相关负责人介绍,目前成都全市社区划分为12.6万个微网格,组织14.9万名微网格员,为抗击疫情构筑基层防线。

国家卫生健康委有关负责人表示,当前,病毒仍在变异,疫情防控还没有到可以“松口气”“歇歇脚”的时候。越是面对严峻复杂的疫情防控形势,越是要坚定信心、团结一心,争分夺秒抓实抓细疫情防控各项工作,坚决巩固住来之不易的疫情防控成果。

新华社北京10月11日电

# 机收减损新风尚 秋粮入住“智能仓”

## 来自粮食主产区的节粮减损见闻

10日,全国粮食安全宣传周启动。当前正值秋收,记者在产粮大省黑龙江、山东、湖南等地走访发现,一些地方加快农具更新,减少机收损失;提供烘干服务,减少坏粮风险;推广智能粮仓,降低储粮损耗。希望的田野上,节粮减损新风尚让端牢中国饭碗更有底气。

**机收减损:力争“颗粒归仓”**

近日,在北大荒集团建设农场有限公司的一处大豆收割现场,一台大豆收获机正在作业。与往年不同,这台收获机加装了挡泥板、防护网,大豆粒落在地里的情况大大减少。收获机还加装了扶倒器,有效减少收获中因倒伏造成的损耗。

春种一粒粟,秋收万颗子。秋粮丰收,机收减损是重要一环。

北大荒集团建设农场有限公司副总经理唐道光说,今年农场种了20.27万亩大豆,近年为有效降低粮食收获环节损失,农场进行了收获机更新、改进,大豆收获损失率从原来3%降到1%,力争“颗粒归仓”。

在今年秋收中,黑龙江省制定并实施减损技术规范,加强减损培训,加快机具更新改装、

开展损失率检测等多项减损措施。在水田收获过程中,以推广分段收获为主,提高收获品质,降低倒伏风险。

在山东省高青县高城镇大张村一处玉米地里,6台新型自走式玉米收获机正开足马力,伴随着机器的轰鸣声,地上留下一层被粉碎的玉米秸秆。

“我们新购置的收获机,田间作业快,机械性能高,为农户提供收割服务,玉米收获损耗率降到了2%。”高城镇泽丰农业种植专业合作社负责人张善军说。

**烘干服务:减少坏粮风险**

减少秋粮损失,需加强粮食烘干能力建设、增加烘干作业服务供给,进一步挖掘减损潜力。

在湖南省汨罗市罗江镇千度农业公司的烘干中心,一卡车稻谷倒入斗仓,经提升、分仓、近20小时的烘干后,干稻谷就可以放心储存。当地种粮大户韩文胜说:“以前总为稻谷晾晒发愁,现在收割后就可以烘干,没有后顾之忧,今年我多种了700亩水稻。”

汨罗市是产粮大县,每年水稻种植面积

超过90万亩。以前每到夏收、秋收时节,抢收回来的稻谷只能在马路、空地上翻晒,不仅需要看天“吃饭”,还存在被虫、鸟吃等各种可能,造成粮食损失。

近年来,汨罗市积极引导种粮大户、家庭农场、专业合作社购买粮食烘干设备,开展社会化服务,农民粮食收获后的晾晒、储存难题有了解决办法。

尽管国庆节期间阴雨绵绵,但山东省高青县高城镇泽丰农业种植专业合作社的烘干服务让农民毫无后顾之忧。

“4个烘干塔一天可以烘140吨,我们24小时提供服务。”合作社负责人张善军说。说话间,玉米已被烘干装袋,金灿灿的玉米粒格外耀眼。

高城镇狄城村村民信洪芳第一时间把收获的玉米直接送来烘干,既节省了大量时间,又避免了玉米霉烂造成的损失。

**“智能仓”:储粮更科学**

在中储粮哈尔滨直属库有限公司,每个标准高大平房仓都配置了智能化控制系统,

# 告别背夫:“高原孤岛”墨脱迎来新生活



▲2004年10月18日,墨脱当地背夫背着物资通过简易木桥。

▲派墨公路米林段公路(2020年11月5日摄)。新华社发(董志雄摄)

本都能

“2013年以前,医院门诊一天也就接待10来个病人。去年,我们的门诊量已经超过3万人次。”加央说。

墨脱公路通车的第二年,大量建筑材料涌入墨脱,当地安居房建设正式启动。随后的几年,墨脱群众搬进新居,大部分建房费用由政府承担。

墨脱县委书记魏长旗说,公路的开通极大方便了墨脱人民的出行,保障了当地民生和建设需要的物资,充足的物资供应还平抑了物价,提升了老百姓的生活水平。

**扛起振兴新重任**

去年5月,第二条通往墨脱县的交通要道——派墨公路全线贯通。待派墨公路通车运营后,林芝市区至墨脱县的公路里程将由原来的346公里缩至180公里,通行时间缩短8小时左右。目前,墨脱县8个乡镇、46个行政村实现全部通车。

“墨脱曾被称为‘高原孤岛’,有人曾用四个字评价墨脱:穷、难、苦、旧。俗话说,要致富先修路。交通对墨脱人来说非常重要,也是墨脱人感触最深的一点。”魏长旗说。

他说,背夫是墨脱特定历史环境下的一个特殊职业,它的消失是社会进步的表现。“但是背夫们吃苦耐劳、穷则思变的进取精神,会一直伴随墨脱的乡村振兴之路。”

瞄准了基础设施建设带来的机会,单增江措买了一台挖掘机,把它租给建筑工地。他还建了一家民宿整租给工地,加上茶园的收入和边境补贴等,他家一年的收入超过10万元。2017年,单增江措作为致富带头人,被村民选为村委会主任。

墨脱县发展了茶叶种植、旅游、竹编等产业,群众生活水平大幅提高。2019年底,包括墨脱在内的西藏自治区整体实现脱贫,历史性消除绝对贫困。

得益于教育条件的改善,单增江措的四个孩子都上了大学,其中有一个还参了军。

“这一代年轻人很幸运,他们再也不用像我年轻时一样当背夫了。”他说。

西藏自治区交通运输厅2022年6月的数据显示,西藏公路总里程已经从2012年底的6.52万公里增加至12.07万公里;农村公路里程从5.32万公里增加到9.04万公里。全区所有县区和具备条件的501个乡镇、2295个建制村通客车。

区”)。路上,他们或者借宿村民搭的帐篷,或者睡在石头缝里。

在派镇,单增江措第一次见到宽阔的马路,第一次见到汽车、摩托车,第一次见到电视机。这与墨脱完全是两个世界。

“当时我们的家乡什么都没有,连电都没有。”他回忆说。

单增江措曾为当地供销社背过日用百货,为建筑工地背过水泥、钢筋,重量由最初的一次60多斤增加至最多200斤。

他还曾把香肠、香烟和除草剂等背回墨脱零售。在派镇卖7元钱一斤的香肠,背回家就可以卖25元一斤。

单增江措用做背夫和零售货品攒下来的钱,先后买了水力发电机、收录机、电视机和洗衣机,并一一背回家。这台发电机直到后来当地水电站投入运营才退出历史舞台。

“虽然当背夫很辛苦,但我希望我家人也能像外面的人们一样,用上家用电器,过上好日子。”单增江措说。

**公路带来新希望**

因为交通不便,当地去市里读书的孩子只能跟大人一样跋涉数日去学校,得了重病

的病人也只能用担架抬着或者肩扛的方式送往大医院。

现年59岁的墨脱县背崩乡背崩村村民向嘎至今记得,1986年,墨脱有人突发重疾,他和另外10多位背夫轮流背着病人去林芝市区就医。

“他的体重大概170斤以上,我只有120斤。每个人背半个小时左右,然后换人。但有一段路,我背了两个小时。”向嘎笑着说。

墨脱县人民医院副院长加央说,那时候当地医疗条件十分有限,突发重疾者或意外重伤者只能简单处理后,转到林芝的大医院救治。由于转运时间长,曾有重伤者不幸在途中去世。

他说,由于长期负重,墨脱的不少男性居民患上了强直性脊柱炎和膝关节炎。

从20世纪60年代起,政府多次投资修建通往墨脱的公路。但因地质结构复杂,自然灾害频发等因素,公路屡建屡毁。

2013年10月31日,全长117公里的墨脱公路终于贯通运营。墨脱结束了不通公路的历史,车辆和农用机械得以进入,孩子们可以乘车上学,病人也可以坐车去大医院,墨脱县人民医院还配备了救护车,肩挑背扛的时代成为历史。

加央说,随着交通的改善,医院引进了CT机等大型设备,现在市里大医院能做的检查基

# 广东推进移风易俗:红白喜事破旧俗 村规民约倡新风

少了人情压力。

近年来,汕尾市推进移风易俗工作,规范婚丧嫁娶和庙会祭祀行为,建立红白理事会组织,健全完善红白理事会章程,“红事一杯茶、白事一碗粥”正在成为农村新风尚。

“大操大办不过是种攀比风气。”林栢窗直言不讳,“为的不过是一个脸面。现在少花钱还能把事办好,何乐而不为?”

安溪村党支部书记林沛说,以前村里有红白事,几乎家家户户都大摆宴席,相互攀比,生怕自家丢了脸面。“现在村里有了红白理事会,谁家办婚丧宴请,事先要经过红白理事会备案,并且理事会要进行全程监管,对违反规定的进行严格处罚。”

“勤俭来当家,摆酒不铺张,做事别浪费……”在清远连州市西岸镇东村村委的砖墙上,写着村里的12条村规民约,内容涉及村民生活的方方面面。

“在发展的同时要做好管理,必须制定一个行之有效的村规民约。”东村村干部范立妹介绍,村委与村民共同研究制定了适合本地的村规民约,实行以来,乡风文明得到了有效改善。

今年5月,东村村民唐分友迎娶媳妇,计划摆酒25桌,风光光地宴请好友。

“喜事简单办,喜庆又简约。村里制定了村规民约,既然是共同拟定,我们也要共同遵守。”在村干部的上门劝说下,唐分友将25桌改为5桌,这场简约的婚礼也得到了乡亲们的好评。

在汕头潮南区陇田镇东华村绿树丛间,掩映着一栋白墙绿瓦的小楼。这是当地为村民先人建起的骨灰楼,村民们还给它取了一个好听的名字“永思堂”,清明节时大家会在这里参加民俗集体公祭。2020年以来,汕头还创新“云公祭”“代祭”等模式,倡导简约文明祭祀。

