寻求商品批发的『数字之变』

『天下第一街』汉正街再出发

新华社记者

10月1日，在位于武汉市硚口区的汉正街云尚·武汉国际时尚中心，一场“秋冬潮尚时装秀”以线上线下同步的方式举行。

身穿新款秋冬服饰的模特们穿梭于T台之上。秀场前，过往顾客驻足观看。T台正前方，手机直播中的评论持续滚动。

同时，各家服装店里，电商平台的消息提示音不绝于耳；直播基地内，主播们的“带货声”此起彼伏。这一系列的变化，正成为这条百年老街的“新常态”。

这样的转变并非一蹴而就。作为中国内陆“对外开放、对内搞活”的先行者，有着“天下第一街”美誉的汉正街曾诞生过我国第一家外来个体户协会，商品成交量曾多年在全国排名第一。“现场、现货、现金”是汉正街一直以来的交易特色。以前线下生意好时，网上一个月的销量还抵不上实体店一天的，许多汉正街的商户对线上转型一度并不“感冒”。

“从父亲一辈起我们就扎根在汉正街，之前做生意一直顺风顺水，从没想过要转型。”“费德罗TOPMAN”品牌主理人张磊向记者介绍，近年来，实体服装店受到疫情和线上营销、网红带货的冲击，传统线下营销体量不断收缩。面对新的挑战，他也开始通过“数字化”手段，让客户远程看货下单，为自己的品牌批发生意找到新出路。

随着数字经济蓬勃发展，在汉正街的批发市场里，像张磊这样主动“触网”的老板越来越多。但由于不熟悉线上平台的运作模式，不懂具体的运营策略，汉正街很多商户最初在“触网”转型方面遭遇了困难。

“为了帮助有转型意愿的商户尽快‘入轨’，汉正街正加快‘数字化’布局，通过与企业合作，引入直播孵化器等平台，从设计、品牌、配套服务等方面进行指导和帮扶，帮助商户尽快实现‘数字之变’。”武汉市硚口区汉正街道原党工委书记胡亚非说。

在云尚·武汉国际时尚中心2号写字楼34层，刚一出电梯就能听到主播们此起彼伏的“带货声”。“通过建立电商直播基地，邀请不同平台的专业运营人员，从选品、搭配，到直播用语等各方面，定期给商户做培训指导，汉正街的‘数字化’转型之路正进一步加速。”云尚·武汉国际时尚中心相关负责人说，目前写字楼已聚集了近400家直播产业生态上下游的企业商户，直播间面积超过两万平方米。

“高峰时期，这里从早到晚有20多场直播，每场4小时左右，最好的一场卖出了50多万元的营业额。”万世电子商务有限公司董事长万点说。

疫情前，万点曾在汉正街一家服装商场内做批发生意。去年11月至今，他和妻子通过电商直播平台，将“夫妻店”办成了拥有70多名员工的电子商务有限公司。

“通过大数据分析，选品团队从互联网各个平台筛选当下卖得最好的面料和款式，开发适合线上销售的服装，工厂小批量生产后，通过直播平台卖货进行短期测试，快速响应市场。”万点说。

从线下延伸到线上，不仅是销售额的增长，更重要的还有客户的拓展：来线下档口批发的，大多是湖北省内商家。而在直播间下单的，则以零售为主，顾客来自全国各地甚至海外。

“直播带货哪里都可以做，汉正街的优势是货品丰富，下楼就可以进货，成本更低。”今年2月，武汉姑娘金小玉创办了帝沃思科技有限公司，专注于跨境电商直播业务。曾在国外从事幼教工作的她，对欧美家庭商品消费习惯十分熟悉，现在平均每天能向海外卖出约300单，利润可观。

“任何产业都不可能一直高速发展，遭遇瓶颈之后，需要重新探索发展方向。”武汉市硚口区委书记周耕表示，围绕商贸服务业发展，加快线上线下融合，积极引进培育首店、直播、网购、个性化定制、国潮等新业态，汉正街将加快从传统的商贸物流中心向商品交易结算中心转型。

新华社武汉电

优供给·促高效：全国铁路列车调图运行

新华社北京10月11日电（记者樊曦、魏一骏、朱文哲）10月11日零时起，全国铁路实行第四季度列车运行图。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，调图后，全路开行旅客列车5286对，较以前增加21对；开行货物列车10829对，较以前增加41.5对，铁路客货运输能力进一步提升，为国民经济平稳运行提供有力运输保障。

家住杭州余杭区的庞锦涛因为工作关系，需要经常在杭州和湖州往返。“以前去湖州到杭州东站坐车，去车站的时间比在高铁上时间多一倍。”庞锦涛说，“现在从杭州西站出发，从家里十分钟左右就可以到车站。”

“本次调图，铁路运力进一步释放。”铁路杭州站副站长马鸿介绍，合杭高铁湖杭段于9月22日开通运营，西湖至太湖间多了一条高铁通道。新图中，合杭高铁湖杭段开行52对动车组列车。

国铁集团运输部负责人表示，此次调图是铁路部门统筹考虑铁路新增线路、车站、车辆等运输资源和客货运输市场需求，对运输组织作出的调整，有利于进一步优化铁路运输产品供给，促进客货运输服务更加便利高效。

新图实施后，铁路新增线路等资源运能得到有力释放，助推区域协调发展。以京津冀地区为例，京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后，北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化；增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行，北京至雄安新区至保定的时速160公里复兴号动车组列车。新图实施后，京津冀地区共安排旅客列车运行线865对，“轨道上的京津冀”加快成型。

此外，新图实施后，铁路部门进一步提高铁路运输服务质量，更好服务人民群众生产生活需求。

11日，两对南昌西—北京西“复兴号”智能动车组首发开行，运行时间首次压缩至6小时以内，最快一趟运行时间5小时45分。

根据大数据分析，中国铁路武汉局集团公司对294列客车的停靠车站和停留时间进行了优化调整，调图后，武汉局管内的128个客运站共增加了155个停靠点，旅客出行更为便利。

中国铁路上海局集团公司探索在上海、杭州至成都间开行白天动卧列车，改善中长途旅客的出行体验。

货运方面，围绕群众温暖过冬带来的电煤运输需求，铁路部门发挥重载铁路和煤运大通道作用，进一步增强保通保畅和能源保供能力。

唐包铁路是我国北煤南运、西煤东运主要运输通道之一，年煤炭发运能力超2亿吨。呼和浩特南站是唐包铁路沿线重要的运输枢纽和煤炭万吨列车集结地。

“调图后，增加了呼和浩特南站到曹妃甸西站的煤炭万吨列车开行数量，呼和浩特南站日均发运煤炭达40万吨，将有力保障华东、华南等地区的煤炭需求。”呼和浩特南站站长李爱军说。

国铁集团运输部负责人说，新图针对提高煤运大干线的整体运输能力作出安排，比如优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至日照、唐山至包头等煤运通道列车开行结构，增加万吨重载列车比例，增开煤运列车3对。

与此同时，围绕巩固经济恢复运行需要和客运淡季、货运旺季的市场需求，铁路部门优化京广、京沪、襄渝等普速铁路列车开行结构，动态调整客货列车开行，增开货物列车20对；增加连云港至舞钢等跨铁路局集团公司大宗直达货物列车运行线13条；将中老铁路跨境货物列车由5对增加至7对，更好发挥国际物流黄金通道作用。

迎寒潮·增运力：山西煤炭运输保供见闻

◀九月二十八日，中国铁路太原局集团有限公司大同工务段工人在大秦线湖东站进行施工作业。 新华社记者杨晨光摄

新华社太原10月11日电（记者许雄）北风呼啸中，10月11日7时57分，在山西省南部的侯马北站，35003次货运列车鸣笛开车。这是中国铁路太原局集团有限公司迎寒潮、增运力，保障煤炭运输新增开的列车。

10月11日零时起，全国铁路实行新的列车运行图。中国铁路太原局集团有限公司以此为契机，加大电煤运输力度，优化货运列车开行，增加了货运列车班次，以满足全国多地冬季采暖发电用煤需求。

据悉，此次运行图调整后，太原局集团公司管内“西煤东运”的主动脉大秦线每日继续开行重载运煤列车87对，石太线等线路新增开货运列车14对，年货运能力增加1000万吨左右。同时，他们还积极优化列车开行结构，每天组织开行大宗货物直达列车108列，重点保障秋冬季煤炭运输。

在石太线上的寿阳站信号楼里，副站长胡瑞军不时打电话沟通着空车到达、电煤装车等业务。“这次调图我们站从每天发车13列增加到15列至16列，我们必须盯紧装车、发车等各个环节，保证把新增的运力用好，让各次列车以最高效率运转。”他说。而在谈话间，又有一列满载电煤的货运列车发车向东驶去。

记者见到太原局集团公司运输部副主任于海军时，他正紧盯着办公室的电脑，分析调图后的列车实际运行情况。他说，这次调图，太原局集团公司着重增加了货运列车开行，以保障寒潮之下的电煤供应。

“山西省是全国的煤炭主产区，我们要抓好煤炭运输工作，确保煤炭装得上车、运得出去，全力保障全国多地的发电、取暖用煤需求。”于海军说。

截至八月底全国国企年度招录高校毕业生同比增长

23.4%

新华社北京10月11日电（记者王希、刘羽佳）今年以来，国资央企多措并举促进高校毕业生就业，招录2022届高校毕业生工作取得明显成效。截至8月31日，全国国有企业年度招录高校毕业生超过76万人，同比增长23.4%。其中，中央企业招录高校毕业生人数同比增长23.9%。

今年6月16日，国务院国资委党委以视频形式召开促进高校毕业生就业工作专题部署会，要求国资央企把当前用人需求和长远人才储备结合起来，在去年秋招、今年春招已经完成的基础上，进一步挖掘岗位潜力，增开一轮夏季招聘。

专题部署会后，各中央企业和地方国资委迅速响应，纷纷在全系统动员部署。统计显示，98家中央企业全部开展了夏季招聘工作。

据了解，国务院国资委专门开通“中央企业2022校园招聘”网站专栏，指导中智公司、国投人力公司免费为用人单位提供信息发布、视频面试等网络招聘服务，组织开展了232场高校线上双选会、217场区域类和行业类线上专场招聘会，发布岗位29万个，接收简历221万份，并带动8875家民企、外企加入集中招聘活动。

今年前9月我国水利建设完成投资创同期历史新高

超8000亿元水利建设投资是怎样完成的

水利部相关负责人解析

新华社北京10月11日电（记者刘诗平）水利部副部长刘伟平11日表示，今年1月至9月，全国水利建设完成投资8236亿元，创同期历史新高，同比增长64.1%。

刘伟平在水利部当日举行的相关新闻发布会上说，今年前9月，全国重大水利工程新开工42项、投资规模超过1.9万亿元，均创同期历史纪录；今年重点推进前期工作的55项重大水利工程，已开工30项；江西大坳灌区等6项新建大型灌区已开工，将新增和改善灌溉面积645.5万亩。

“年初，国务院常务会议确定了今年三项水利重点目标任务：一是重点推进前期工作的55项重大水利工程开工30项，二是6项新建大型灌区全部开工，三是全国水利建设完成投资8000亿元。截至9月30日，上述三项目标全面实现，提前3个月完成年度任务。”刘伟平说。

水利项目开工数量多、吸纳就业能力强，大规模水利建设直接提供了大量就业岗位。水利部统计显示，今年前9月，水利项目施工累计吸纳就业人数209万人，其中农村劳动力171万人。

记者了解到，去年全国共完成水利建设投资7576亿元，今年前9月已完成投资8236亿元，其中有8个省份完成投资超过400亿元。

刘伟平说，今年前三季度水利建设完成投资超过8000亿元，主要是用足用好国务院稳经济一揽子政策和接续政策，在积极争取各级财政投入的同时，积极争取地方政府专项债券、政策性开发性金融工具、金融信贷、社会资本投入水利建设。

他表示，水利部将毫不松懈地抓好第四季度水利基础设施建设工作，进一步加强水利工程建设质量控制，坚决守牢水利安全生产底线，全力冲刺，确保全年完成水利建设投资达到1万亿元以上，为稳住经济大盘作出贡献。

水利部副部长刘伟平11日表示，今年1月至9月全国水利建设完成投资8236亿元，创同期历史新高。

今年前9月完成的水利建设投资，比去年全年的7576亿元要高出660亿元。年初国务院常务会议确定完成投资8000亿元的年度目标，提前3个月完成。

领域：主要投向4个方面

“今年以来水利建设完成投资突破8000亿元，许多省份完成投资创历史新高，有8个省份完成投资超过400亿元。”水利部规划计划司司长张祥伟说。

张祥伟表示，投资主要投向了以下4个方面：

——流域防洪工程体系建设，完成投资2361亿元，包括流域骨干防洪工程、中小河流治理、病险水库除险加固、山洪灾害防治等。

——国家水网重大工程实施，完成投资3725亿元，包括重大引调水工程、重点水源工程、灌区新建和改造、农村供水、中小型水库等。

——河湖生态环境复苏，完成投资1468亿元，包括重要河湖综合治理与生态修复、水土保持、地下水超采区综合治理、水美乡村建设等。

——水文基础设施、智慧水利等项目，完成投资682亿元。

资金：多措并举落实投资

据水利部统计，今年前9月水利建设落实投资、完成投资为历史同期最多：落实水利建设投资10571亿元，同比增长53%；完成水利建设投资8236亿元，同比增长64.1%。

“我们用足用好国务院稳经济一揽子政策和接续政策，在积极争取各级财政投入的同时，积极争取地方政府专项债券、政策性开发性金融工具、金融信贷、社会资本投入水利建设。”刘伟平说。

张祥伟表示，今年以来，为满足大规模水利建设的资金需求，各级财政加大水利建设投入力度，落实水利建设资金5958亿元，较去年同期增加1475亿元。同时，深化水利投融资体制机制改革，积极争取地方政府专项债券、金融信贷和社会资本等支持水利建设。地方政府专项债券、金融信贷和社会资本占比达到43.6%，较2021年同期增加了7个百分点。

进度：重大水利工程加快建设

水利部水利工程建设司司长王胜万说，今年全力推进重大水利工程加快实施取得重要进展。截至9月底，重大水利工程完成投资1015亿元，比去年同期增长20.8%，为历史同期最高水平。

“今年以来，围绕完善流域防洪工程体系、国家水网重大工程建设、保障国家粮食安全和加强河湖生态修复治理，水利部门全力加快重大水利工程建设。”张祥伟说，今年前9月全国新开工的重大水利工程项目达42项，为历史同期最高。

水利部农村水利水电司司长陈明忠表示，水利部高度重视大中型灌区建设和改造，今年安排投资规模达388亿元。截至9月底，国务院明确今年重点推进的6处新建大型灌区已全部开工。同时，推动各地完成农村供水工程建设投资671亿元，提升了4369万农村人口供水保障水平。

对于第四季度水利基础设施建设工作，刘伟平说，水利部将持续抓好水利工程建设，加快工程建设进度，确保全年完成水利建设投资达到1万亿元以上。

在此基础上，水利部将继续推进重大工程开工，进一步扩大投资规模，确保工程质量和安全生产。同时，谋划好明年水利基础设施建设工作，为稳住经济大盘作出贡献。 （记者刘诗平）

新华社北京10月11日电