

发挥重大工程牵引作用，多措并举促投资稳增长

交通运输部有关负责人解读扩大交通投资相关举措

稳字当头抓落实

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)扩大交通投资是保民生、促发展的重要举措，也是促投资、稳增长的有效抓手。针对今年以来交通基础设施建设领域一系列促投资、稳增长的重要举措以及由此带来的成效，交通运输部28日举行新闻发布会进行解读。

公路建设充分发挥牵引作用

“截至8月底，今年全国新开工高速公路和普通国省干线公路项目超过240个，总里程约7400公里，项目总投资约5000亿元；年内已建成的高速公路和普通国省干线公路项目超过270个，总里程约8100公里。”交通运输部公路局副局长周荣峰说。

今年以来，落实党中央、国务院关于扩大有效投资的决策部署，坚持适度超前原则，交通运输部大力推进公路运输重点项目建设——

新疆依吞布拉克至若羌高速公路建成通车，全长约300公里，成为进出疆的第三条高速公路大通道；

G60沪昆高速浙江金华至浙赣界段完

一
至
二
〇
一
九
年
同
期
增
长
一
成
多

据新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部获悉，今年1月至8月，全社会货运量较2019年同期增长11.7%，其中，铁路货物发送量、公路货运量、水路货运量、邮政快递业务量较2019年同期分别增长18.1%、11.2%、10.1%和83.5%。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人舒驰表示，目前，全国交通网络总体畅通，主要物流指标稳中向好。重点枢纽全面复工达产，9月8日，上海港集装箱日吞吐量首次突破16万标准箱，浦东机场、白云机场等货邮吞吐量较5月初增长82.7%和38.1%。

“同时也要看到，近期全国局部聚集性疫情多点散发，一些地区货车通行过度管控问题有抬头迹象。”舒驰表示，针对这一情况，交通运输部将指导各地进一步规范关停关闭交通物流基础设施的程序和要求，坚决杜绝擅自关闭关停问题，同时加强跟踪调度和督办转办，一事一协调解决物流不通不畅问题，坚决防止过度通行管控问题反弹。

在加强重点物资运输保障方面，舒驰说，将聚焦外贸物资、电煤运输、粮食生产等方面，持续加强供需对接和运输组织调度，保障重点物资运输车辆、船舶顺畅通行；将加强对重点涉疫地区的跟踪调度，强化区域联动和政策协同，全力保障涉疫地区医疗防控物资、民生物资、重要生产物资等运输需求。

为防范疫情通过交通物流渠道传播扩散，舒驰介绍，将督促指导交通物流企业以及公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场等经营单位按照最新版的防疫指南要求，从严从实从细落实各项疫情防控要求，严格执行验码测温、消毒消杀、佩戴口罩、核酸检测、疫苗接种、健康监测等措施。

成扩容改造，进一步畅通长三角区域的经济“大动脉”；

深中通道海中沉管隧道的32个管节，已累计完成30节的沉放对接，不断加快推进工程项目……

全国公路建设保持良好态势，公路重大工程建设进展顺利，充分发挥牵引作用。

“1至8月，全国公路建设完成投资17682亿元，同比增长9.5%，促投资、稳增长的作用进一步凸显。”周荣峰说。

水运建设积极扩大有效投资

运量大、成本低、能耗少、污染小。相较于公路运输来说，近年来，具有这些比较优势的水运逐渐成为服务构建新发展格局的重要通道和关键节点，一系列水运重大工程建设为经济社会发展提供了坚实保障——

水运通道项目加快建设，长江上游朝天门至涪陵河段航道整治工程建设加快推进，涪陵至丰都河段航道整治工程于今年9月28日开工；

沿海港口码头项目陆续开工，上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头工程初步设计已通过专家评审

审，项目计划于10月底开工建设；

水运新型基础设施项目加快实施，今年以来已建成苏州港太仓港区四期等4座自动化集装箱码头，广州港南沙四期、宁波舟山港梅山二期等多座自动化集装箱码头项目正在有序推进……

“今年以来，交通运输部着力扩大水运基础设施投资，以国家‘十四五’规划102项重大项目和水运‘十四五’规划重大项目为牵引，水运建设领域形成了‘开工一批、在建一批、建成一批、储备一批’的良好态势。”交通运输部水运局副局长郭青松说。

数据显示，1至8月，全国水运建设完成投资997亿元，同比增长8.6%。其中，6月份水运建设完成投资176亿元，同比增长20.2%，7月份水运建设投资同比增长21.8%。

“保持了良好的增长势头，为扩大有效投资、增加就业岗位、稳定经济大盘发挥了积极作用。”郭青松说。

多措并举促投资、稳增长

数据显示，今年1至8月，交通固定资产投资达2.34万亿元，同比增长6.6%。除公路建设和水运建设外，铁路建设完成投资4028亿元；民航建设完成投资671亿元。

“统筹推进‘十四五’102项国家重大工程涉及交通项目建设，有序实施国家高速公路大通道联通工程等11项工程包和加快建设交通强国第一批16个重大项目，积极服务国家重大战略实施。”发布会上，交通运输部新闻发言人舒驰表示，今年以来，交通重大项目建设顺利推进，一批航道和码头项目相继建成，有效发挥了重要牵引作用。

加快车购税资金预算拨付和执行进度，及时下达车购税资金3400多亿元；用好基础设施领域不动产投资信托基金、政府和社会资本合作等方式，吸引社会资本参与交通运输发展；协调银行金融机构加大信贷支持力度……与此同时，交通运输领域也为促投资、稳增长推出一系列举措。

针对未来如何进一步扩大交通有效投资，舒驰表示，将持续推动政策落地见效，及时疏通堵点难点，在用足用好已出台政策基础上，不断谋划完善政策工具箱；用好地方政府专项债券资金和政策性开发性金融工具，发挥国家有效投资重要项目协调机制作用，争取更多要素保障；强化项目前期工作质量和深度，以联网补网强链为重点，不断完善“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。



新华视点

新华社北京9月28日电(记者郭宇靖、张漫子)重庆、武汉两地近日发布新规，允许自动驾驶车辆进行商业化运营试点。至此，全国已有北京、重庆、武汉、深圳、广州、长沙等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段进行商业化试运营。

多个城市允许商业化试运营

根据中国汽车工程学会等单位发布的智能网联汽车测试示范区测试互认与评估结果，目前我国累计开放智能网联汽车(自动驾驶)测试道路超5000公里。

8月8日，交通运输部发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》(征求意见稿)，鼓励和规范自动驾驶汽车在运输服务领域应用。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为，交通运输部发布的政策明确了自动驾驶可用于道路运输经营，从运输经营者、车辆、人员、安全保障、监督管理等多方面提出了相关要求，为自动驾驶汽车的合法、安全运营提供了保障。

今年以来，我国多地出台了自动驾驶方面的政策，各地应用实践也呈现多种趋势。目前，已有北京、重庆、武汉、长沙、深圳等多个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段上路试运营，商业化进程不断提速。

7月，北京正式开放国内首个无人化出行服务商业化试点，开展常态化收费服务，并允许安全员从主驾移到副驾。

8月，重庆、武汉两地发布自动驾驶全无人驾驶试点政策，允许车内无安全员的自动驾驶车辆在社会道路上开展商业化服务。

此外，对无人驾驶的规范明显加强。8月1日实施的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》成为国内首部关于智能网联汽车管理的地方性法规，首次对智能网联汽车的示范应用、准入登记、上路行驶、网络安全、事故处理、法律责任等事项作出具体规定。

“政府的支持推动、政策的加速落地、自动驾驶从业者的积极性，以及国内市场对汽车‘新四化’(电气化、智能化、网联化、共享化)的高接受程度，为中国自动驾驶快速发展营造了土壤。”亮道智能创始人剧学铭说。

距离大规模上路还有多远

无人驾驶的实际体验如何？

“小马智行从2017年开始累计测试里程超过1400万公里，建立了一整套技术质量指标体系，用以判断什么样的场景策略更安全，乘坐体验更舒适，车辆运行更高效。”小马智行副总裁、北京研发中心负责人张宁说。

在北京经济技术开发区，“新华视点”记者打开手机App输入起点和目的地，点击“呼叫车辆”，系统根据算法选择最近车辆，几分钟后自动驾驶出租车就能到达停车点。记者注意到，在行驶途中，乘客可以通过车载屏幕看到实时路况，道路上的车辆、行人都以三维形象呈现。到达目的地后，乘客待车辆平稳停下即可下车。

“三、四年前消费者还觉得好奇，如今不少在北京经开区工作的人已经将自动驾驶出租车作为日常使用的交通工具。”张宁说，“主驾无人车辆上路时，后排乘客甚至没有注意到司机位置没有人驾驶。”

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室有关负责人介绍，截至目前，自动驾驶出行服务商业化试点累计订单量超43万人次，测试运营状况良好，持续获用户好评。

自动驾驶距离大规模上路还有多远？张宁认为，随着商业化加速落地，技术将逐步走向成熟。预计2025年左右，自动驾驶车辆的数量将大幅增长，适用范围也将大幅扩大。

“短短半年时间，‘萝卜快跑’在亦庄的车辆数、站点数都增长50%以上。‘萝卜快跑’已经完成了综合订单管理体系、车队效率管理平台的建设，正在实现全要素、全流程的数字化和自动化管控。”百度汽车机器人部总经理徐宝强说。

业界期待加快建立标准与法规

业内人士认为，随着相关技术、产品的突破，在车、路、云融合发展路径下，我国自动驾驶汽车将走向大规模商业化应用。

数据显示，我国自动驾驶产业链上的市场主体已超过6000家，行业已经形成自动驾驶出租车、公交、卡车、末端物流、环卫等10大类应用，增长迅猛。

中国汽车工程学会副秘书长、中国智能网联汽车产业创新联盟秘书长公维洁认为，目前我国各地智能网联汽车测试示范区还存在场地建设及设备配置标准不统一、测试场景尚不健全、网联化基础设施建设参差不齐、商业模式不清晰等问题。“目前部分测试区实现了测试互认和数据共享，但范围仍需扩大，如果数据不共享将导致测试无法进一步反哺研发、政策和标准。”

剧学铭说，期待加快推动标准体系和规范制定，智能网联汽车自动驾驶道路测试、示范应用、示范运营、商业运营等工作涉及的部门加强统筹协调，在政策、技术、标准等方面形成合力。此外，可鼓励地方先行先试，依托深圳立法、北京设立政策先行区等创新探索，为全国性立法创新提供支撑。

“未来，我国自动驾驶产业将朝更加绿色、更加高效、更加智慧的方向发展。智慧城市将与智慧城市、智慧生活相融，不仅提供运输服务，还将提供信息服务、生活服务。”交通运输部公路科学研究院公路与综合交通发展研究中心主任虞明远说。

央行等部门印发三地普惠金融改革试验区总体方案

央行设立设备更新改造专项再贷款

新华社北京9月28日电(记者吴雨)记者28日从人民银行获悉，人民银行近日联合银保监会、国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、农业农村部、证监会和国家乡村振兴局印发陕西省铜川市、浙江省丽水市、四川省成都市三地普惠金融改革试验区总体方案。

人民银行相关人士介绍，在三地开展普惠金融改革试验有助于探索普惠金融服务乡村振兴的有效路径，有利于形成错位发展、各具特色的区域性金融改革格局，为全国普惠金融发展进一步积累可复制可推广的经验。

据介绍，《陕西省铜川市普惠金融改革试验区总体方案》立足典型资源枯竭型城市的发展实际，以探索普惠金融助力经济转型为目标，提出拓展普惠金融服务覆盖面、发展数字普惠金融、加大重点领域金融支持力度等4个方面17项具体改革举措。

《四川省成都市普惠金融服务乡村振兴改革试验区总体方案》立足“大都市+农业现代化”的发展要求，以探索普惠金融支持乡村振兴为目标，提出健全农村金融服务体系、加大对乡村振兴重点领域金融支持力度等5个方面20项具体改革举措。

《浙江省丽水市普惠金融服务乡村振兴改革试验区总体方案》立足农业大市、生态大市的区域特点，以探索普惠金融支持乡村振兴为目标，提出建立服务乡村振兴的多元化金融体系、加大对乡村振兴重点领域金融支持力度等5个方面20项具体改革举措。

人民银行表示，将同有关部门加强沟通协作，指导陕西、浙江、四川省政府认真组织实施，加强政策评估与经验总结，确保试验区各项改革举措稳妥有序推进，取得积极实效。

新华社北京9月28日电(记者吴雨)记者28日从财政部了解到，为支持高新技术企业创新发展，促进企业设备更新和技术升级，财政部、国家税务总局、科技部日前联合发布公告，加大支持科技创新税

前扣除力度。

根据公告，高新技术企业在2022年10月1日至2022年12月31日期间新购置的设备、器具，允许当年一次性全额在计算应纳税所得额时扣除，并允许在税

前实行100%加计扣除。现行适用研发费用税前加计扣除比例75%的企业，在2022年10月1日至2022年12月31日期间，税前加计扣除比例提高至100%。

领域发放贷款支持设备更新改造。

据介绍，设备更新改造专项再贷款政策支持领域为教育、卫生健康、文旅体育、实训基地、充电桩、城市地下综合管廊、新型基础设施、产业数字化转型、重点领域节能降碳改造升级、废旧家电回收处理体系等10个领域设备购置与更新改造。

在实施方面，中国人民银行有关负责人介绍，设备更新改造专项再贷款实行名单制管理。国家发展改革委依托推进有效投资重要项目协调机制，会同各地方、中央有关部门和中央企业形成分领域备选项目清单。该专项再贷款采取“先贷后借”的直达机制，按月发放。对于金融机构2022年9月1日至2022年12月31日期间，以不高于3.2%的利率向清单内项目发放的合格贷款，人民银行按贷款本金等额提供资金支持。