

让健康惠民落实到「最后一公里」
国家卫健委发布会介绍医疗机构能力建设情况

新华社北京9月28日电(记者董瑞丰、顾天成)将更多医疗机构纳入医联体,促进优质医疗资源下沉;在基层医疗机构为慢性病患者开具长期处方,减少患者往返奔波;深化智慧健康建设,一部手机可实现挂号缴费和报告查询……

28日,国家卫生健康委新闻发布会公布的一系列案例和数据显示,党的十八大以来我国医疗机构不断加强能力建设,让健康惠民落到实处“最后一公里”,助力持续提升基本医疗卫生服务公平性、可及性。

多措并举改善医疗服务

据介绍,围绕看病就医过程中群众反映比较突出的问题,十年来,国家卫生健康委多措并举,着力改善医疗服务。

国家卫生健康委医政医管局局长焦雅辉说,近年来,国家卫健委在全国推广预约诊疗、多学科诊疗、临床路径管理、优质护理服务、日间手术、分娩镇痛等一系列改善医疗服务的举措,同时推进远程医疗服务和智慧医院建设。

截至目前,全国50%的二级以上公立医院已开展预约诊疗服务,超过4800家医院能提供精准的分时段预约诊疗。此外,针对“诊断难”问题,2000多家医院可提供多学科诊疗的服务模式。为缓解“手术难”,近60%的三级公立医院和36%的二级公立医院开展了日间手术,患者当天即可出院。

门诊常有“三长一短”等情况:挂号付费时间长、候诊时间长、检查预约时间长、看诊时间短。发布会上,复旦大学附属妇产科医院党委书记华克勤介绍,该医院自2018年起实施全门诊、全时段、全号源预约诊疗管理,将妇科超声、肺部CT、核磁共振等医技检查项目网上全预约。

推动优质医疗资源下沉

建设国家医学中心和国家区域医疗中心,广泛成立医联体,推进县域医疗卫生一体化改革……按照大病重病在本省解决、常见病多发病在市县解决、日常头疼脑热在乡村解决的目标,各地卫生健康系统努力推动优质医疗资源下沉,让更多群众能够就近享有优质医疗资源。

多地和相关医院的实践经验,在本次发布会上“亮相”。

首都医科大学附属北京天坛医院党委书记管仲军介绍,今年9月,北京天坛医院已向区域医疗中心的依托医院派出40多名神经学科专家。这些专家要在当地工作一周,开设专家门诊、手术会诊、联合查房。

江苏省苏州市副市长季晶介绍,目前苏州全市所有公立医疗机构都被纳入医联体,建成11个城市医疗集团、15个县域医共体,98个专科联盟、29个远程协作网,县域内就诊率超过98%。

山西省运城市万荣县人民医院院长董永凯介绍,这个县级医院的三、四级手术比例提高到50%以上,可治疗病种增加到629种,不仅一般病可及时诊治,急性肺栓塞等疑难病也实现了不出县救治,县域医疗服务水平得到质的提升。

“指挥棒”更科学精准

建立符合医院实际、发展重点的管理制度,提升医院绩效管理效率,让办院方向的“指挥棒”更加科学,让医院管理的“绣花针”更加精准,让医院和医生更有积极性,让群众满意度更高……

发布会上介绍的部分地方举措,还勾勒出一幅维护公益性、调动积极性、保障可持续的公立医院运行新机制图景。

北京大学人民医院把健康科普作为体现医院公益性的抓手之一。北京大学人民医院院长王俊介绍,医院梳理诊疗流程,让医护人员在门诊可以处处做科普,启用互联网医院门诊,远程指导患者用药、康复、健康管理。此外,医院专门设立健康教育经费,把科普纳入绩效考核和评优评先。

“我们将坚持公立医院的公益性,探索权责清晰、管理科学、治理完善、运行高效、监督有力的现代医院管理制度,建设特色医院文化,凝聚为民精神力量,推动公立医院迈上高质量发展的新征程。”国家卫生健康委新闻发言人米锋说。

全国50%二级以上公立医院开展预约诊疗服务

新华社北京9月28日电(记者董瑞丰、顾天成)截至目前,全国50%二级以上公立医院已开展预约诊疗服务,超过4800家医院提供精准分时段预约诊疗。

28日,国家卫生健康委召开新闻发布会,介绍党的十八大以来我国医疗机构加强能力建设取得的积极进展和成效。这是记者在会上了解到的。

“近年来,我们在全国推广预约诊疗、多学科诊疗、临床路径管理、优质护理服务、日间手术、分娩镇痛等一系列改善医疗服务的举措。”国家卫生健康委医政医管局局长焦雅辉说。

公立医院是我国医疗服务体系的主体。十年来,我国推进公立医院综合改革和高质量发展,加快优质医疗资源扩容和区域医疗均衡布局,构建有序的就医和诊疗新格局。

焦雅辉介绍,在提升急诊急救能力方面,卒中中心、胸痛中心、创伤中心、危重孕产妇救治中心、危重新生儿救治中心“五大中心”建设已超过1.4万个,在挽救患者生命方面发挥了重要作用。

在缓解“手术难”问题方面,全国接近60%的三级公立医院、36%的二级公立医院已开展日间手术,日间手术国家一级推荐目录超700项。通过推广患者当天即可出院的日间手术模式,有效缓解了“手术难”问题。

继续扎实推进乡村振兴

两部门有关负责人谈乡村振兴战略规划实施进展

新华社北京9月28日电(记者侯雪静、安蓓)《乡村振兴战略规划(2018—2022年)》实施进展如何?后续推进乡村振兴工作有哪些安排?28日举行的新闻发布会上,国家发展改革委、农业农村部有关负责人作出回应。

国家发展改革委农村经济司司长吴晓说,规划实施情况良好,成效显著。乡村振兴战略制度框架不断健全,规划体系、政策体系、工作体系和考核机制不断完善,党对乡村振兴的全面领导不断加强,乡村振兴开局好、起步稳、基础牢。

吴晓说,规划的顺利实施,相关法律法规和政策体系的日益完善,为全面推进乡村振兴奠定了坚实基础。2021年,国务院印发的《“十四五”推进农业农村现代化规划》,在衔接乡村振兴战略第一个五年规划的基础上,进一步明确了“十四五”时期乡

村振兴的主要目标任务。下一步,将扎实推进乡村全面振兴,推动农村更富裕、生活更幸福、乡村更美丽。

农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德说,守住不发生规模性返贫底线,这是今年农业农村工作的一项硬任务,也是规划实施的一项重点任务。

“各地各部门全力巩固拓展脱贫攻坚成果。一是衔接扶持政策,优化帮扶支撑。二是聚焦重点群体,健全机制防返贫。三是突出重点帮扶,倾斜支持增后劲。四是抓实产业就业,拓展渠道促增收。”曾衍德说。

据介绍,围绕财政、金融、土地、人才等方面,国家出台系列衔接政策,2022年中央财政衔接推进乡村振兴补助资金增加到1650亿元。优化东西部协作帮扶,稳定中央单位定点帮扶,东部省份财政援助资金

超过220亿元,选派挂职干部和专业技术人才1.4万人。2021年,工资性收入占农民收入的比重已超过42%,成为农民增收的主要渠道。今年上半年,农民收入增速继续高于城镇居民2.3个百分点。

吴晓说,随着乡村振兴战略的深入实施,广大农民获得感、幸福感、安全感大幅提升。同时,也应该看到,当前我国发展不平衡不充分问题仍然突出,促进农民农村共同富裕将是一项长期任务,必须脚踏实地、久久为功,向着这个目标更加积极有为地努力。

产业振兴是乡村振兴的重中之重。吴晓说,五年来,乡村产业实现新发展。农业供给侧结构性改革深入推进,农业质量、效益和竞争力不断提高。现代农业产业体系、生产体系、经营体系日益完善,农业发展实现质量变革、效率变革、动力变革。

奋进新征程 建功新时代 非凡十年

河南:“米”字高铁网助力中原腾飞



这是郑州东站附近一处京广、徐兰高铁交汇的立体枢纽。
新华社记者李安摄

新华社郑州9月28日电(记者翟濯)金秋时节的中原大地,一辆“复兴号”高速动车组列车正疾驰在济郑高铁濮郑段上。在郑州工作的濮阳市民张先生,不到一个小时便从郑州回到了濮阳。“坐高铁上下班,省时省心。”

不久前,济郑高铁濮郑段正式开通,郑州东到濮阳东最快52分钟就可到达。这不仅填补了豫东北地区高铁空白的历史,还意味着河南所有省辖地市实现了“市市通高铁”。

美丽的中原大地上,如今一幅巨大的“米”字形高铁网的壮美画卷令人惊叹。

从2010年2月郑西高铁正式投用,到2022年6月济郑高铁濮郑段建成通车,这个“米”字形高铁网,不仅承载着无数中原人民对美好生活的期待,也正助力中原经济实现高速发展。

电子信息、汽车、装备制造、新兴材料是中部城市郑州的支柱产业,同时也是西部直辖市重庆的重点产业。随着河南“米”字形高铁网郑渝高铁全线贯通,两座长江与黄河边上的城市实现了更广泛的要素流动,相关产业供应链协作更加密切,物流运输的时空成本大大降低。

“2008年,我们从河南发一车货到重

庆,需要三五天甚至一周,现在只需要一两天。”重庆市豫商联合会常务副会长周伟杰告诉记者,自己一直做市政设施新材料产销,郑渝高铁的开通,进一步拓展了产品辐射力,给企业发展带来更多机遇。

目前,作为“米”字形高铁网中心的郑州,已形成辐射河南省17个省辖市的1小时经济圈,高效连接周边省会城市的2小时经济圈、通达全国主要大中城市的8小时经济圈。高铁助力下,郑州年生产总值突破万亿元,郑洛新国家自主创新示范区、中国(郑州)跨境电子商务综合实验区、中国(河南)自由贸易试验区等一批国家级平台陆续落地。

不只是郑州,在高铁的带领下,以郑州为中心的中原城市群经济活力日趋彰显。“米”字形高铁网郑阜高铁开通一年后,许多在外打拼的周口商人乘高铁回家创业。2020年,周口举办首届周商大会,签约项目31个,总投资达429.7亿元。

许昌鄢陵是长江以北规模最大的花卉苗木生产销售集散地,鄢陵站所在的姚家村,是花卉苗木种植的明星村。得益于京广、郑渝和郑阜高铁的开通,姚明辉的生意近两年越做越红火。

“我在杭州经营一家园林绿化公司,从南方引进名贵树种到鄢陵移植,经常两地奔波。现在高铁通到了家门口,将鄢陵与杭州间的通行时间缩短到6小时以内,给我的生意帮了大忙。”姚明辉说,近几年,他的公司年交易额都在百万元以上。

随着省内高铁网不断完善,河南高铁运营里程已超过2000公里。高铁网覆盖了河南大部分产业集聚区,大大提升了它们承接产业转移的能力。近年来,河南形成了2个万亿元级、5个3000亿元级和12个千亿级产业集群。

高铁成网,也在一定程度上改变了河南物流格局。以前,京广、陇海等铁路干线运能相对紧张,货物列车在旅客列车间“见缝插针”开行。而在2012年到2021年之间,中国铁路郑州局集团有限公司货物发送量增长了510.9万吨。这些增量中,蕴含着高铁开通为既有线路腾出的货运能力。

“党的十八大以来,河南逐步建成‘米’字形高铁网,与京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈实现了高铁直连,为东部地区产业转移、西部地区资源输出、南北经贸交流合作提供了战略枢纽和通道。”中原经济发展研究院院长、河南大学教授耿明斋说。

(上接1版)“我们牢记总书记的殷殷嘱托,深刻认识到保护长江母亲河不是企业的‘选择题’,而是‘必答题’。”兴发集团总经理袁兵说,必须主动担当、积极作为,用实际行动向党的二十大交上一份合格的绿色转型答卷。

走进园区有机硅材料生产车间,只见工人们正在切割打包硅胶产品。车间空地上,一箱箱成品整齐摆放、等待装车。

据了解,生产有机硅的原材料大多是化工产品的污染物、副产品。通过循环改造,园区内企业固废物综合利用率已达100%,尾气综合利用率超过98%,工业水重复利用率达90%。

按照循环发展思路,兴发集团投身新材料发展赛道,培育出微电子、有机硅新材料、绿色生态除草剂三大核心优势产业,绿色动能生机勃发。

随着沿江化工企业“关改搬转”不断推进,湖北各地传统化工“离江而去”,新能源新材料等一批“含绿量”“含新量”“含金量”更高的产业迎来蓬勃发展。

沿着滔滔江水继续向东下行,记者来到位于黄石大冶的湖北融通高科先进材料有限公司产业园。这里,火热的建设现场与红火的生产车间交相辉映。

“我们生产的新能源电池正极材料最终被加工成新能源电池,应用到动力、储能等诸多领域,这为降碳减排以及清洁能源技术广域应用提供了有力支撑。”公司外联总监吕启胜介绍,“近年来,公司聚焦‘含绿量’‘含新量’更高的新材料的研发,着力促进清洁低碳安全高效可再生能源高质量发展,打造清洁能源和生态环境全流程创新链条,为建设美丽长江贡献自己的力量。”

作为长江干流流经里程超过千公里的唯一省份,湖北担负着确保“一江清水东流”的特殊使命。近年来,陆续“关改搬转”沿江化工企业443家,“一口一策”全面整治12480个江河排污口,取缔码头1810座,沿江造林绿化84万亩。截至2021年,湖北实现全年生产总值由4万亿元到5万亿元的突破,长江干流湖北段水质保持在Ⅱ类,190个国控考核断面(水域)水质优良比例达到93.7%,全省17个重点城市空气质量优良天数比例达86.7%。

“保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力。”党的二十大代表、兴发集团董事长李国璋说,我们要坚持生态优先、绿色发展,哪怕有再大的牺牲、再大的投入都是值得的。只有这样,才能不负长江、不负子孙后代。

(记者唐卫彬、李鹏翔、王自宸)

新华社武汉9月28日电

生态环境损害赔偿制度改革取得显著成效

2025年有关城市要基本完成长江入河排污口整治

2018年开始在全国试行,至今已初步构建起责任明确、途径畅通、技术规范、保障有力、赔偿到位、修复有效的制度体系。

他介绍,民法典在侵权责任编中专设“第七章 环境污染和生态破坏责任”,集中规定生态环境损害赔偿责任。固体废物污染环境防治法、土壤污染防治法等法律也规定了生态环境损害赔偿内容。福建、四川等21个省份将生态环境损害赔偿制度在地方条例中予以明确规定。

生态环境损害赔偿制度是生态文明制度体系的重要组成部分。建立健全这一制度,要求由造成生态环境损害的责任者承担赔偿责任,修复受损生态环境。别涛介绍,在前期试点工作的基础上,中办、国办2017年印发《生态环境损害赔偿制度改革方案》,

理等方面的402项配套文件,有效提高了制度实施的可操作性。

他表示,近年来,受损生态环境得到有效修复。截至2021年底,各地推动修复土壤约3700万立方米、林地6155.22万平方千米、农田213.88万平方千米、地表水体3.69亿立方米、地下水166.63万立方米、湿地20万平方千米、清理固体废物8984.25万吨。

据新华社北京9月28日电(记者高敬)目前,长江入河排污口整治正在推进,已经整治各类入河排污口2万余个。按照长江入河排污口整治行动方案要求,2025年年底前,有关城市要基本完成入河排污口整治。

生态环境部新闻发言人刘友宾28日在新闻发布会上介绍了这一情况。

排污口是连接水里和岸上的关键节点。实施入河排污口整治行动,要对排污口开展排查溯源,在摸清底数的基础上实施分类整治,并强化监督管理。长江入河排污口整治涉及长江经济带11省(直辖市)的63个市(州)。

刘友宾表示,长江入河排污口整治工作力争到2022年年底前,基本完成监测、溯源工作,并完成部分整治;2023年年底前,完成70%左右的入河排污口整治;2025年年底前,基本完成入河排污口整治,切实把长江保护修复的要求落到实处、见到实效。