

# “筑巢引凤”强产业 优化服务促投资

## 广西玉林增强经济内生动力稳增长观察

### 经济一线观察

新华社南宁9月6日电(记者向志强、黄庆刚)地处桂东的玉林市是广西民营经济示范区,民营经济在GDP中占比达80%。记者近日在玉林调研发现,当地积极发挥区位优势承接东部全产业链升级式转移,优化要素配置和服务加快项目落地,经济发展内生动力不断增强。今年1月至7月,全市新签约项目235个、总投资额815.23亿元,同比增长330.59%。

### 不少企业订单增长投资扩大

智能机器人、早教机、电子闹钟……在广西北流泰宏达电子有限公司的厂房内,工人正在忙着生产各类电子设备。“今年以来公司已接到3亿多元的订单,1月至7月订单量同比增长49.5%。”公司财务负责人陈良平说,企业已在北流市开设3个厂区,目前正开展机器设备更新升级和车间装修扩容。

记者在玉州区、北流市、容县等地看

新华社北京9月6日电(记者张辛欣)工信部装备工业一司副司长郭守刚6日表示,我国机器人产业规模快速增长,2021年机器人全行业营业收入超过1300亿元。其中,工业机器人产量达36.6万台,比2015年增长了10倍,稳居全球第一大工业机器人市场。

郭守刚是在工信部6日举行的“大力发展高端装备制造业”主题新闻发布会上作出上述表述的。郭守刚说,机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”,其研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志。党的十八大以来,我国机器人产业蓬勃发展,极大改变着人们的生产 and 生活方式,为经济社会发展注入强劲动能。

会上发布的数据显示,我国机器人产业规模快速增长,其中,工业机器人应用覆盖国民经济60个行业大类、168个行业中类。据有关机构统计,2021年我国制造业机器人密度达到每万人超300台,比2012年增长约13倍。

此外,服务机器人在餐饮、教育、医疗、物流等领域广泛应用。比如,刚刚闭幕的2022年中国国际服务贸易交易会上,美团展示了自动配送车和配送无人机,通过智能化调度实现自动化配送,将物流效率进一步提升。天眼查数据显示,截至目前,我国有服务机器人相关企业43.9万余家,其中,2022年1至8月新增注册企业7.9万余家。

“机器人在越来越多的领域‘大显身手’,不断孕育出新产业新模式新业态。”郭守刚说,我国机器人产业技术水平进一步提升,精密减速器、智能控制器、实时操作系统等核心部件研发取得进展,行业内101家专精特新“小巨人”企业加快发展壮大。他表示,下一步,工信部将全面落实《“十四五”机器人产业规划》,开展机器人关键基础提升行动,完善标准、检测、认证体系,加快补齐专用材料、核心元器件、加工工艺等产业短板,做强细分领域特色应用,培育壮大优质企业,营造良好发展环境,推动机器人产业高质量发展。

新华社北京9月6日电记者6日从工信部获悉,工信部组织编制的《5G全连接工厂建设指南》已印发,提出“十四五”时期,主要面向原材料、装备、消费品、电子等制造业各行业以及采矿、港口、电力等重点行业领域,推动万家企业开展5G全连接工厂建设,建成1000个分类分级、特色鲜明的工厂,打

到,不少民营企业扩建厂房、升级生产线,一些道路旁贴着“大量招工”的宣传单。

在容县城区,广西南方黑芝麻食品有限公司的新厂区正加快建设。这家以南方黑芝麻糊闻名的企业,今年以来开发推出芝麻丸等新产品,产值进一步增长,还将通过扩建厂区对设备、工艺进行升级。

走进玉州区仁厚镇牛腩粉产业园,一栋栋厂房拔地而起,多家企业陆续入驻。“新厂房由我们自筹资金建设,国庆节前就可以投入生产。”广西九盛农业有限公司负责人余政说,企业以米粉加工为主,近年来快速发展,去年产值达1.5亿元左右。

数据显示,今年1月至7月,玉林市工业投资同比增长45.2%,民间投资同比增长8.5%。

### 搭好平台承接产业链升级转移

3月签约,5月装修,8月投产——在广西(北流)轻工产业园,广西瑞捷金富科技有限公司负责人刘子凤告诉记者,企业从深圳到北流设厂,由于租用了园区的标准厂房,投产速度非常快。

## “2022中国企业500强”揭榜,营收总额首破百万亿元

新华社北京9月6日电(记者王希)“2022中国企业500强”榜单6日出炉,入围企业在过去一年营业收入实现较快增长,营收总额首次突破百万亿元大关,达到102.48万亿元,较上年增长14.08%,为近10年来的最大涨幅。

这是记者在中国企业联合会、中国企业家协会6日举行的新闻发布会上了解到的信息。中国企业联合会常务副会长兼理事长朱宏任在发布会上说,“2022中国企业500强”榜单入围门槛大幅提升,500强企业经营规模迈上新台阶,制造业企业快速发展,

创新驱动发展继续增强,国际地位和影响力进一步巩固。

他表示,在百年变局叠加世纪疫情的特殊背景下,作为我国大企业典型代表的中国500强企业坚持稳中求进工作总基调,着力推动高质量发展,在做强做优做大等方面取得了新进展。

今年500强榜单入围门槛为446.25亿元,较上年提高53.89亿元,国家电网、中国石油和中国石化位列前三名;500强企业中营收规模在1000亿元以上的企业数量增至244家,较上年净增22家,

## 渝厦高铁益长段开通,湖南实现“市市通高铁”



▲九月六日,在长沙火车站站台,搭乘渝厦高铁益长段长沙首发G6518次列车的旅客在拍摄列车外观。新华社记者陈思汗摄

新华社长沙9月6日电(记者史卫燕)9月6日,渝厦高铁益阳至长沙段正式开通运营,标志着湖南省益阳市迈入高铁时代,湖南14个市州实现了高铁全覆盖。

7时30分许,记者在益阳南站站前广场看到,乘车的旅客鱼贯而入,前来“打卡”的市民人头攒动,许多人掏出手机记录下这一刻。

此次开通的渝厦高铁益长段,起自益阳南站,终到长沙西站,线路全长63公里,按上

限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营,沿线共设益阳南、宁乡西和长沙西3座车站。益阳市交通局副局长肖雄说,这条高铁线路开通将为益阳市经济社会发展装上“加速器”,也将促进长株潭城市群与湘西北产业带融合发展。

据广铁集团相关负责人介绍,渝厦高铁西起重庆,经黔江、常德、益阳、长沙、赣州,东到厦门,是国家“八纵八横”高铁网

的重要一“横”,其东接海西经济区,西连成渝地区双城经济圈,南通粤港澳大湾区,对增强东中西部地区合作和促进区域经济协调发展具有重要意义。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

2009年武广高铁开通运营,湖南正式进入高铁时代。2021年,“精准扶贫”首倡地十八洞村所在的大湘西地区迎来了张吉怀高铁。此次渝厦高铁益长段开通后,湖南高速铁路运营总里程超2300公里。

新华社北京9月6日电(记者张辛欣)工信部装备工业一司副司长郭守刚6日在工信部举行的“大力发展高端装备制造业”主题新闻发布会上表示,将进一步优化“双积分”管理办法,加快新体系电池、车用操作系统等关键技术攻关和产业化,提升关键零部件供给能力和资源保障能力。

从破除新能源汽车市场地方保护、开展新能源汽车下乡活动到免征新能源汽车购置税,支持新能源汽车产业发展的政策不断。今年1月至7月,我国新能源汽车产销分别完成327.9万辆和319.4万辆。在政策助力下,新能源汽车产业应对疫情等多重因素带来的挑战,保持了快速发展的趋势。

在重庆赛力斯两江智慧工厂,数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动;赛力斯凤凰智慧工厂已正式投产,用来满足后续快速上量的产能需求……谈及企业发展,赛力斯相关负责人信心满满。踏上产业的风口,上半年,赛力斯新能源汽车累计产销量分别较去年同比增长255.12%和204.51%,公司新能源业务收入同比增长380.8%。

上半年,新能源汽车产业克服疫情影响率先恢复,拉动制造业平稳发展,产业走势稳健,离不开生产和供应链的有力保障。

今年以来,工信部聚焦汽车这个重点行业,联合各地各部门搭建汽车产业链供应链协调平台,建立汽车企业零部件库存“红灯”预警、大宗原材料供应“红黄蓝”预警协调机制。从用工、用能到用料,各地各部门和一线企业共同努力,推动产业链快速恢复。

“通过!发往下一工序!”在浙江合众新能源汽车有限公司桐乡智慧工厂内,第4批哪吒汽车相关组件验收完毕,发往焊装车间。合众新能源汽车有关负责人说,在产能扩大关键期,国网浙江桐乡市供电公司提供能效诊断、节能改造等服务,加急上门增容供电,及时满足生产用能需求。

推动生产快速恢复的同时,延续免征新能源汽车购置税政策,取消二手车迁入限制……有关促进新能源汽车消费的政策接连出台。国家税务总局近日发布的数据显示,今年1月至7月,新能源汽车免征车辆购置税406.8亿元,同比增长108.5%,其中7月免征车购税71.7亿元,同比增长119.1%。

政策推动下,市场潜力进一步释放,新能源汽车产销两旺。工信部数据显示,今年1月至7月,新能源汽车产销同比均增长120%,新能源乘用车销量中自主品牌占比达到81.2%,比2021年提高4.8个百分点。一批新能源车企快速发展,比如,比亚迪上半年累计销售新能源汽车超64万辆,同比增长超过300%。

产业发展势头迅猛,带动动力电池、操作系统等关键技术和重点领域的创新活跃。不久前,宁德时代发布麒麟电池,体积利用率突破72%,可实现整车1000公里续航;国轩高科研发的半固态电池预计今年将实现小批量装车;百度在今年7月推出第六代量产无人车,今年第二季度,百度自动驾驶出行服务平台萝卜快跑运营规模持续扩大,提供了28.7万次乘车服务……

“行业上下游企业不断加大创新投入,积极探索新型商业模式,产品性能大幅提高。”郭守刚说,从技术水平看,大规模量产动力电池单体能量密度达270瓦时/公斤,相比2012年提高1.3倍,全新设计、正向开发车型成为主流,部分车型续航里程超过700公里。

郭守刚表示,当前,我国新能源汽车产业已进入规模化快速发展新阶段,但还存在支撑能力有待提升、融合发展不够等问题。工信部将加快编制产业绿色低碳发展路线图,加快新体系电池、车用操作系统等关键技术攻关和产业化,推进“车路网云图”一体化发展。同时,优化产业链布局,持续完善标准体系,提升新能源汽车安全水平。

(上接1版)每年七八月份,重庆水稻生产往往要经历一段伏旱期。为了减轻伏旱影响,农民种稻有早播的习惯。“梁平低山平坝区域的农民一般在3月10日左右播种,在8月15日前后收割。”梁平区农业技术服务中心主任罗绍岳说,今年2月底3月初气温回升快,日平均气温连续5天超过12摄氏度,已经适宜水稻播种。农业、气象部门通过科学研判,本着“能早尽量早”的原则,派出农技服务人员,面对面指导农民早于往年播种。

今年梁平多数水稻种植户从3月2日前后播种,加上前期天气好、积温高,水稻成熟速度也加快,到8月2日全区水稻就开镰收割,时间比往年提早了7天至10天。“正是这个时间差,让水稻生产在一定程度上躲过了8月持续高温干旱的不利影响,稳住了产量。”叶兴义说,稻谷成熟后还必须抓紧收割,全区组织了1200多台收割机抢进度,仅用8天时间就完成了梁平水稻主要产区的收割。

记者采访发现,作为“渝东粮仓”,梁平既有适宜大面积种植的低山平坝,也有一些适宜种高品质粮的高山区域。受海拔、气候等因素影响,高山区域的农民难以早播早收,因此遭遇了持续高温天气。但由于灌溉保障有力,不少农田能及时“喝上水”。

梁平区蟠龙镇扈槽村海拔800多米,水稻还处在灌浆末期,9月底才能收割。种粮大户高保燕在村里流转了500多亩水田种稻,天天到田边查看水稻长势。采访时,高保燕将一束稻穗拿在手上,稻谷已是颗粒饱满。“今年高温晴热持续约1个月,多亏有山坪塘随时能引水灌田。”高保燕说,从2015年开始种粮时,她就在水利等部门帮助下,新建、改造了4口山坪塘。今年旱情到来之前,她在农技部门指导下提前将山坪塘蓄满了水,畅通了灌溉渠道,并且随浇水随蓄水,保障了抗旱需要。

叶兴义说,虽然今年梁平多数区域的水稻田保持了稳产,但也有1万多亩水稻田因为播种时间相对较晚,加上灌溉水源不足,在高温干旱影响下出现减产。他告诉记者,针对这一部分的秋收粮损,梁平将通过抓好晚秋生产来弥补,今年将扩大秋洋芋、油菜等农作物种植面积,目前已备好种子等农资,等到农时适宜就及时播种。

# 政策助力，新能源汽车产业走势稳健

# 我国稳居全球第一大工业机器人市场

## 工信部：推动万家企业开展5G全连接工厂建设

新华社北京9月6日电记者6日从工信部获悉,工信部组织编制的《5G全连接工厂建设指南》已印发,提出“十四五”时期,主要面向原材料、装备、消费品、电子等制造业各行业以及采矿、港口、电力等重点行业领域,推动万家企业开展5G全连接工厂建设,建成1000个分类分级、特色鲜明的工厂,打

造100个标杆工厂,推动5G融合应用纵深发展。

“5G+工业互联网”是加速新型工业化进程的重要支撑。近年来,产业各方紧密合作、积极探索,共同推进“5G+工业互联网”创新发展,在10个重点行业培育形成20个典型应用场景。

工信部有关负责人表示,为进一步加快“5G+工业互联网”新技术新场景新模式向工业生产各领域各环节深度拓展,推进传统产业提质、降本、增效、绿色、安全发展,工信部制定指南,指导各地区各行业积极开展5G全连接工厂建设。

工信部明确,支持企业建设产线级、

车间级、工厂级等不同类型5G全连接工厂,加快重点行业推广。在电子设备制造、装备制造、钢铁、采矿、电力等重点行业和领域,推动发展基础较好、需求较明确的企业主体,率先建设5G全连接工厂,形成数字化、网络化、智能化转型升级标杆。