



▲离泊后,二副汪官银将收回的缆绳整理归位,便于下一次靠离泊作业使用(8月9日摄)。

◀民快轮通过葛洲坝船闸时,船长刘勇在船舷处通过对讲机指挥驾驶室舵工操作(8月10日摄)。

▶夜晚值守在轮机舱内的机工王小龙顶着舱内高温巡查设备运行情况(8月8日摄)。

▼经过近4天的航行,滚装货船民快轮抵达武汉汉南码头,船员在货船顶层合影(8月11日摄,无人机照片)。



劳动创造幸福

水上移动之“家”的日常

滚装货船民快轮是民生实业(集团)有限公司旗下的大型商品车运输船,110米长、20余米高的货船可以一次将800余辆小轿车运往千里之外。近日,新华社记者登上民快轮,跟随货船从重庆出发,一路记录船员们的工作日常。

民快轮的船长刘勇和12名船员常年往返于长江各段的航路上运输商品汽车,运输繁忙时船员们几个航次任务跑下来一两个月都无法和家人团聚,民快轮因此成为船员们水上移动的“家”。

航程中船员们轮班工作,每4个小时换班一次。今年暑期,高温天气不断,在船上工作的船员们经常大汗淋漓。午夜之后的航行要依靠雷达等助航设施和江面航标的指引在黑暗中驾驶,这对船员的操控技术和体力精力都是很大的挑战。经过4天的航行,民快轮抵达终点武汉汉南码头,他们需要在酷热的江面上等到卸货完成后才能返航。

民快轮上的船员是众多长江船员的缩影,他们辛勤的付出不仅繁荣了长江“黄金水道”,也用踏实肯干成就着自己的人生目标。

新华社记者李贺、蔡湘鑫摄影报道

猩猩“奶爸”的别样人生

北京动物园的猩猩馆里现有11只黑猩猩和一只红毛猩猩,王争是猩猩馆的负责人,与猩猩们朝夕相处了17年。在这里,饲养员每天早晨八点到岗后会先巡视兽舍,看看猩猩们前一晚休息得好不好,是否都安全地呆在各自“家”中;然后便给它们做饭,准备苹果、香蕉、西瓜、青菜、鸡蛋、牛奶、牛肉等;做好饭后,还要在猩猩们的户外运动场检查“电草”与各类栅栏门锁是否正常……

王争告诉记者,这么多年最欣慰的事情就是在2021年黑猩猩“楠楠”诞下了一只雌性幼崽,这是人工育幼长大的“楠楠”的第二次生产。第一次生产时,“楠楠”没有哺乳意识,王争和同事们为它播放黑猩猩带崽的视频,甚至亲自抱着玩偶示范,训练它自主哺乳。第二次生产后,“楠楠”终于学会了正确的抱崽姿势,并在人工辅助下成功哺乳幼崽。

对于饲养员这个职业,王争乐在其中。这位猩猩“奶爸”希望“孩子们”能幸福健康地成长。

新华社记者王毓国、才扬、陈钟昊摄影报道



▲7月14日,在北京动物园猩猩馆,黑猩猩在吃水果。

◀7月14日,在北京动物园猩猩馆,饲养员王争为小黑猩猩喂奶。

▶7月14日,在北京动物园猩猩馆,饲养员王争清洗果蔬为猩猩们准备早餐。

▼7月14日,在北京动物园猩猩馆,饲养员王争给小黑猩猩喂西瓜。

