

河南：中原出彩谱新篇

中国这十年·系列主题新闻发布

新华社郑州8月28日电(记者冯大鹏)记者从28日召开的“中国这十年·河南”主题新闻发布会上获悉,党的十八大以来,河南深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,牢记嘱托、开拓进取、接续奋斗,在中部地区崛起中奋勇争先,谱写新时代中原更加出彩的绚丽篇章。

河南省委书记楼阳生说,党的十八大以来,习近平总书记4次到河南考察,多次对河南工作作出重要指示,为河南发展指明前进方向、提供根本遵循、注入强大动力。

楼阳生介绍,河南全面加强党的领导,扛稳粮食安全重任,把制造业高质量发展作为主攻方向,打造一流创新生态,加快经济社会发展绿色转型,加快内陆开放

海南积极解决农产品产销对接

新华社海口8月28日电(记者王存福、夏天)记者28日从海南省新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉,海南多市县已实现社会面清零,各市县供销社农产品运销公司、“菜篮子”企业、各基层为农服务中心以及海南乡村振兴网共同发力,保障农业生产和农民增收。

海南省供销社合作联社理事会副主任林莹在会上介绍,据初步统计,8月1日至26日,海南全省供销社系统累计解决约160万斤农产品销售问题;下一步海南将举办线上产销活动,组织近百个农产品生产供应农户、基地、企业与批发市场、电商采购商等进行对接,线上推介热带水果、活禽等农产品。

据介绍,目前海南全省供销社系统蔬菜储备量达到1430吨,每日投放蔬菜量170吨,每日向封控区配送瓜菜肉类约16000单。海南省昌江黎族自治县供销社帮助企业销售23万斤火龙果和芒果,解决养殖户600多万尾鱼苗销路问题,销售额150多万元;海南省临高县供销社收购当地待销蔬菜28万斤,分拣、打包并运送至封控区。海南省儋州市供销社共采购当地瓜菜水果20余万斤,通过电商平台接收订单,配送到乡镇、村委会,日配送订单4000单以上。

8月1日至27日24时,海南省累计报告新冠肺炎感染者20170例,其中本土确诊病例8334例,无症状感染者11836例。

新华社南京8月28日电(记者许晋豫)办证、检测、现场评审都要收钱,并且要求企业请吃、送红包……近日,国务院第九次大督查第五督查组在江苏省兴化市对群众通过国务院“互联网+督查”平台反映的问题线索进行明察暗访时发现,该市市场监督管理局部分工作人员在办理培训证明、出具检测证书、开展现场评审等环节,向当地20多家企业吃拿卡要,不仅干扰企业生产经营,也给企业造成沉重负担。

“科长”以各种名目向企业索要好处费

督查组发现,今年2月,某塑料制品企业到兴化市投资办厂,4个月内便遭遇了5次吃拿卡要,涉及金额2.1万余元。

——以代办为名索要费用。今年3月中旬,时任兴化市市场监督管理局质监科科长万某来到该塑料制品企业,将已经办理退休手续的该局质监科前任科长严某介绍给企业负责人杜某(化名),并明确告知严某的“科长”身份。3月下旬,严某向杜某提出,企业办理工业产品生产许可证现场审查时需提供检验员培训证明,以代办为名索要费用1000元,并办理了虚假检验员培训证明。

4月下旬,严某再次来到企业,提出办理工业产品生产许可证需要检验设备的检定证书,再次索要1800元,随后出具了7份虚假检定报告。

——通过第三方收取费用。5月上旬,严某带领第三方公司负责人俞某到企业,称办理工业产品生产许可证需要请第三方专业公司编写申报材料,并“推荐”第三方公司以1万元的价格为其编写。杜某因担心拒绝会有麻烦,遂向俞某支付1万元。事后,俞某套用文本模板简单编了一套申报材料应付了事,自己留下1000元,向严某交了9000元。

——要求企业请吃送红包。6月上旬,专家组到企业开展后置现场审查,严某持已注销的行政执法证参与审查并签字。其间,严某要求杜某在现任科长万某亲属经营的酒楼接待专家组用餐,并支付餐费及烟酒费3000元左右,用餐人员除了2名评审专家,还包括严某、万某及兴化市市场监督管理局工作人员共9人。此外,在严某要求下,杜某还向评审专家送红包共计3000元,支付路费1600元、住宿费360元。

此外,6月初,严某以企业所在地距离市区较远为由,要求报销路费500元,杜某无奈只得向其转账500元。而事实上,企业与市区相距不到20公里,单程仅需20多分钟。

营商环境有待优化

不只是该塑料制品企业,严某、万某还以相同套路向其他企业“伸手”。经督查组深挖细查发现,2019年9月以

高地建设,努力在高质量发展、现代化建设新赛道上跑出“加速度”。

10年来,河南生产总值连续跨越3万亿元、4万亿元、5万亿元台阶,居民人均可支配收入从2012年的12772元增长到2021年的26811元,718.6万建档立卡贫困人口全部脱贫。

河南以新担当新作为扛稳粮食安全重任,累计建成高标准农田7580万亩,粮食产量近5年连续稳定在1300亿斤以上。河南持续深化农业供给侧结构性改革,农产品加工业成为全省第一大支柱产业,高质量发展的农业支撑不断巩固。

河南把创新驱动、科教兴省、人才强省战略摆在突出位置,推动传统产业迭代升级、新兴产业重点培育、未来产业破冰抢滩。河南装备制造业加快发展,盾构、新能源



闽江河口湿地迎来候鸟“先头部队”

▲在闽江河口湿地,翱翔的鸟群与作业的渔船相映成画(8月25日摄)。近日,位于福建福州的闽江河口湿地,迎来成群结队南飞迁徙的候鸟“先头部队”。闽江河口湿地是福建省最大的原生态河口湿地,总面积2381.85公顷。这里是全球濒危鸟类黑脸琵鹭、勺嘴鹬等越冬区的北缘,又是中华凤头燕鸥繁殖区及多种雁类越冬区的南缘。作为东亚-澳大利亚候鸟迁徙通道上的重要驿站,闽江河口湿地是名副其实的“鸟类王国。”

新华社记者魏培全摄

新华社哈尔滨8月28日电(记者任丽颖)外地车迁入被强制要求测尾气趁机收钱,正规发票“互不相认”,不找中介事难办……近日,根据群众通过国务院“互联网+督查”平台反映的问题线索,国务院第九次大督查第三督查组在黑龙江省督查发现,哈尔滨市二手车交易存在多重问题。

尾检“内外有别”、发票“互不相认”、不找中介事难办

群众反映,二手车车主在办理从外地迁入哈尔滨市的相关手续时,即使车辆的环保检验、年检均在有效期内,也被强制要求进行尾气检测,否则无法办理过户。但哈尔滨本市的二手车过户并不需要检测尾气。

督查组工作人员开展暗访,陪同几名车主到哈尔滨市道里区、松北区等多个机动车登记服务站、公安机关交管部门车辆管理所办理手续,均被告知:哈尔滨市以外的车辆如迁入,必须对机动车尾气进行检测,并由检测机构出具相关检测报告,检测结果合格的才能办理过户登记。督查组成员现场看到,一名车主缴纳了180元检测费。

黑龙江省公安厅交警总队提供的数据显示,2021年外地车转入哈尔滨市的数量为55575辆。据督查组了解,这些车辆在哈尔滨市进行尾气检测,每辆车收费80元至240元不等。

此外,部分群众向督查组反映,一些机动车登记服务站利用可以代开二手车交易发票、协助办理机动车登记业务的特殊优势,只承认自身所在市场开具的交易发票,对其他市场的交易发票一概不认,拒绝办理业务,给二手车自由交易造成障碍。

督查组成员拿着其他二手车市场开具的正规发票,到哈尔滨市宏达国际汽车城机动车登记服务站、广全机动车登记服务站等办理过户业务,均遭到拒绝。询问具体原因,工作人员说:“你在别的地方交了钱、打印了发票,再到我这儿办业务,还不给我钱,我怎么可能认你的发票?”

督查组根据“交管12123”App上提供的服务电话随机选取哈尔滨市冠程机动车登记服务站、远鹏机动车登记服务站等进行电话咨询,发现服务站之间普遍存在相互不认可发票问题。

种种障碍下,二手车交易不依靠中介寸步难行。一名二手车购买者称,在哈尔滨市如果不给中介公司交“服务费”,个人想办成过户手续很困难。

督查组发现,不少机动车登记服务站、代办中介等往往

新华社呼和浩特8月27日电(记者恩浩、哈丽娜)眼下,内蒙古秋粮生产进入产量形成后期阶段,正是与灾害重发期“碰头”的时节。记者从内蒙古自治区气象局了解到,目前内蒙古各地气象部门正密切关注天气变化,全力做好农业气象灾害监测预报预警和农作物病虫害发生发展气象条件等级预报工作。

今春以来,内蒙古部分地区旱情较为严重。在包头市固阳县种植大户王永强的500亩莜麦地里,记者看到作物长势良好。“今年固阳县遭遇大旱,许多农作物都无法播种,我们当时太发愁了,好在气象部门抓紧开展增雨作业,还和县农牧局一起给我们现场指导,让我们抢种耐晚播的莜麦,秋收时应该能保证产量。”王永强说。

内蒙古是全国5个耕地保有量过亿亩的省区之一,每年有一半以上的粮食调往区外,供应全国。今年以来,粮食作物生长频频经历干旱、低温、暴雨、洪涝、冰雹等不利天气条件的考验,特别是今年6月至8月,全区局地性强对流天气多发,导致部分田块农作物受灾。

面对气象灾害挑战,内蒙古自治区气象局作为自治区农畜产品稳定保供专项行动专班成员单位,多次召开会议专题研究粮食安全气象保障服务,成立保秋粮气象服务工作专班和4大作物专家组,农业气象服务专家深入田间地头,种植大户服务指导280余人次,并与自治区农技推广中心共同研发和推广农牧业气象灾害精细化监测和风险预警技术。因各地气象预警及时,调整种植方案有力,田间管理和防灾减灾有效,今年全区汛期受灾面积较去年减少,暴雨洪涝灾害对农业生产的影响程度轻于常年。

根据气象部门预测,9月内蒙古主要农区降水偏多,东部五盟市大部早霜冻偏早,需重点关注渍涝、低温冷害、早霜冻害等灾害性天气对农业的不利影响,但赤峰市中南部、锡林郭勒盟、乌兰察布市东部降水较常年偏少,这些地区需要重点关注干旱的发生发展,提早采取防御措施。

以开票、尾气检测、验车、过户、上牌等名义,捆绑收取一揽子“服务费”,价格从100多元到500多元不等。

政策法规执行不到位 监管义务履行不尽责

督查组表示,今年以来,党中央、国务院出台系列文件,强调不得设置不合理和歧视性的准入、退出条件以限制商品服务、要素资源自由流动;明确要求稳定增加汽车等大宗消费,全面取消二手车限迁政策。哈尔滨市相关部门未能对照新的国家政策更新服务职能、规范,造成市场流通不畅,给百姓造成负担。

针对统一发票互认难的问题,业内人士表示,哈尔滨市一些机动车登记服务站为了自身营利,以种种理由拒绝认可其他市场开具的交易发票,反映出当地有关部门在下放权力的同时,未切实有效履行监督管理职能,扰乱了二手车交易市场秩序。

此外,督查组表示,哈尔滨二手车流通管理中出现的问题多、涉及面广,困扰百姓多年,但所涉及的当地商务、公安等部门却视而不见,一定程度上反映出相关部门在下放权力的同时,监管没有跟上。

清理整顿乱收费 简化交易环节

督查组建议,有关地方应提高政治站位,对照党中央、国务院关于加快建设全国统一大市场的重大决策部署,进一步完善规章制度,加强对机动车登记服务站的日常监督管理,对二手车交易领域增设限迁条件、发票不互认、收费不透明等问题进行清理整顿,简化二手车交易环节,提升群众办理相关业务的便利性和获得感。

据悉,目前,哈尔滨相关部门已对相应问题提出整改方案,规范二手车交易市场。

哈尔滨市生态环境局的下发通知,要求全市各机动车尾气检测机构停止对符合国家在用机动车大气污染物排放标准、在机动车排放检验有效期内的外地二手车迁入的检验检测。

哈尔滨市公安局交管局向各机动车登记服务站明确二手车交易发票流通要求,对于非本市场开具的相关发票,经复核后,正常为机动车所有人办理相关业务,不得以非本市场开具为由,推诿、拒绝办理;同时,哈尔滨市公安局交管局对各机动车登记服务站的规范化建设也提出相关要求。

当地相关部门已提出整改方案

哈尔滨二手车交易存在尾检『内外有别』等问题

新华视点·国务院大督查在行动