

更快、更远、更智能

——2022世界新能源汽车大会观察



新华社北京8月28日电(记者温竞华、张超、郭宇靖、吉宁)26日至28日举行的2022世界新能源汽车大会吸引了公众关注的目光。数据显示,2022年上半年,全球新能源汽车销量超过422万辆。其中中国新能源汽车销量达260万辆,市场渗透率达21.6%。

与会专家代表表示,技术进步正推动新能源汽车续航里程更长、充换电更快、驾驶更智能、配套设施更完善,不断改善新能源汽车用户的出行体验。

续航里程如何更长

在高速公路服务区和城市里一些热门充电站,新能源汽车“充电排长队、等待数小时”成为新能源车主的痛点。记者在大会上看到,以电池快充和超长续航为代表的技术进步正在优化我们的出行。

在大会展览现场,一辆广汽埃安新能源汽车吸引了观众的目光。这款车搭载了巨湾科技研发的电池模组,只需8分钟就可充电80%,续航里程达500公里。“我们采用的快速充动力电池及其系统,最大充电速度为普通电池的6倍。”巨湾科技负责人表示,科

技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前,纯电新能源汽车的续航能力已大幅提升。在大会新车展台,极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里;北京奔驰的电动旗舰EQS车型,工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间,今年又进一步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所副所长王晓明说,新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面的明显提升,给消费者带来更大信心。

工信部副部长辛国斌指出,近年来,我国新能源汽车产业技术创新步伐加快,新型模组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用,新技术、新模式、新业态不断涌现。

充换电自如要多久

据统计,作为全球最大的新能源汽车消费市场,我国累计建成了398万个充电桩、1625座换电站,形成了全球最大规模的充电换电网

络。与会专家表示,充电设施特别是充电桩(站)一直在加快建设,但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内有充电桩,像

加油站一样2公里内有换电站。”一位参会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商特来电等展台,记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中,南方电网公司已累计建成充电站9000座、充电桩7.5万个,遍布辖区南方五省区所有县级以上城市,明年将实现南方区域所有乡镇全覆盖。

在充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力电池制造商宁德时代展台,一座小型换电站正在进行演示,既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

自动驾驶还有多远

在本届大会举办地北京经济技术开发区,马路上时可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车,就可以乘坐无人驾驶车辆,实现全程自动行驶。

今年7月,北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点,在北京经济技术开发区



2022服贸会探馆：国家会议中心

新华社北京8月27日电(记者吉宁)27日,中国国际服务贸易交易会微信公众号发布消息,即日起,观众可在服贸会数字平台购买预约2022年中国国际服务贸易交易会电子门票。专业观众日开放时间为9月1日至2日,票价20元/人/日;公众开放