

更快、更远、更智能

—2022世界新能源汽车大会观察



技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前,纯电新能源汽车的续航能力已大幅提升。在大会新车展台,极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里;北京奔驰的电动旗舰EQS车型,工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间,今年又进一步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所所长王明说,新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面明显提升,给消费者带来更大信心。

工信部副部长辛国斌指出,近年来,我国新能源汽车产业技术创新步伐加快,新型成组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用,新技术、新模式、新业态不断涌现。

充换电自如要多久

据统计,作为全球最大的新能源汽车消费市场,我国累计建成了398万个充电桩、1625座换电站,形成了全球最大规模的充换电网络。

与会专家表示,充电设施特别是充电桩(站)一直在加快建设,但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内有充电桩,像

加油站一样2公里内有换电站。”一位参会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商特来电等展台,记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中,南方电网公司已累计建成充电站9000座、充电桩7.5万个,遍布辖区南方五省区所有县级及以上城市,明年将实现南方区域所有乡镇全覆盖。

在充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力电池制造商宁德时代展台,一座小型换电站正在进行演示,既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

自动驾驶还有多远

在本届大会举办地北京经济技术开发区,马路上时而可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车,就可以乘坐无人驾驶车辆,实现全程自动行驶。

今年7月,北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点,在北京经济技术开发区

核心区60平方公里范围内投入30辆主驾无人车辆,开展常态化收费服务。目前,全国已有10余个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段从事出租汽车、城市公共汽(电)车等商业化试运营,应用规模不断扩大。

与会专家表示,通过应对复杂路况的车辆感知、辅助驾驶、智慧灯杆、智慧路口、车路云融合等技术的应用,自动驾驶正在打造跨行业、跨领域、高度智能化的融合发展新生态。

“要以新能源汽车为载体,适度超前建设支持高级别自动驾驶的新型基础设施,推动智能新能源汽车与智能交通、智慧城市融合发展。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说。

从防止误操作的功能安全,到智能座舱提供更理想的驾乘姿态,再到声音、触觉、嗅觉等多模态的人机交互……在与会专家的展望中,智能汽车还将带来更高品质的驾车乘车体验。

吉林大学汽车工程学院院长高振海认为,与传统汽车相比,智能汽车将更加强调人的感受,“从原来人被动适应车到车主主动适应人,从批量化开发到人性化、个性化定制,未来的汽车设计将在保证安全前提下充分考虑驾驶的体验感,重塑人、车、环境之间的生存生态。”

新华社北京8月28日电
(记者温竞华、郭宇靖、张超)
“发展氢能与燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说,大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标,还有助于加快我国能源结构调整,保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上,推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注交流的焦点。

记者在大会北京展示现场看到,长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能汽车。

与会专家认为,当前,全球氢能产业尚处于初期示范和商业模式探索阶段,相较于纯电动汽车,氢燃料电池汽车在大载重、长续航和高强度的应用场景中具有先天优势,适宜从商用车入手推广普及燃料电池技术。

“商用车保有量仅占我国汽车保有量的12%左右,但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年,新能源商用车渗透率仅为5%,远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说,而今年北京冬奥会、冬残奥会期间,1000余辆燃料电池汽车实现了大规模氢燃料电池汽车示范运行,证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性,应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来,我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展,在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度,取得了阶段性进展。

本次大会上,福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款车最高满足1000公里以上续航需求,被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起,我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群,年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市;今年3月,《氢能产业发展中长期规划(2021—2035年)》出台,明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,氢能产业是未来产业重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标,近一年来,在燃料电池汽车领域电堆、空压机的核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发利用,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为,当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题,突破燃料电池、电解装置等核心环节,以燃料电池商用车为突破口,带动氢能产业链和产业链发展。

国家能源局总工程师向海平指出,目前我国氢能产业正处于发展初期,创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间,必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究,关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平,重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示,下一步,科技部将持之以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新,通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氢醇烃等方面开展研究,探索氨燃料电池和高温燃料电池等前沿技术,支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能交通工具发展。同时,以国家重大需求为牵引,强化氢能与燃料电池科技创新整体布局,面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景,大力发展光伏、海上风电等可再生能源高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术,为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

(上接1版)记者见到周刚时,他正在罗洲电排指导村民提灌。4位村民在取水口不停调整水管位置,周刚则在岸边时刻根据情况变化操作控制台。周刚告诉记者,这里共有11台潜水泵在作业,每台每小时能提水260立方米,已连续作业20多天。

随后,周刚又和同事来到合家垸村,为村民提供抗旱指导。“多亏了他们,我家种的56亩水稻才没有因为干旱受灾。”种粮农户陈伏秋说。

一个多月前,水管站工作人员文波把孩子送到外婆家,自己则一直坚守在肖公咀泵站。泵站的作用是将虎渡河的水提到藕池河西支,然后灌溉4000亩农田。机房里,两台正在工作的电机发出巨大轰鸣声,而文波夜间就住在隔壁。

“电机每天要运转22个小时,只有晚上7点到9点关闭。”文波说,这短短的两个小时,才是她每天真正休息的时间。白天,她需要时刻盯着电机;晚上,只能在工作间隙忍受着噪音,勉强打个盹。

“我们有战胜旱情的信心。”李宏君说,因为每个人都展现出了必胜的决心。

氢燃料电池新赛道如何跑出『加速度』



2022服贸会探馆:国家会议中心

▲8月28日,在国家会议中心,记者在服贸会媒体探营活动中拍摄照片。2022年中国国际服务贸易交易会将于8月31日至9月5日在位于北京的国家会议中心和首钢园区举办。

新华社记者才扬摄

2022年服贸会参观预约购票平台开通

新华社北京8月27日电(记者吉宁)

27日,中国国际服务贸易交易会微信公众号发布消息,即日起,观众可在服贸会数字平台购买预约2022年中国国际服务贸易交易会电子门票。专业观众日开放时间为9月1日至2日,票价20元/人/日;公众开放

日开放时间为9月3日至5日,门票免费。所有参观者均采取实名制预约,需在入场日48小时前完成预约。

广大观众可访问服贸会官网、中国国际服务贸易交易会微信公众号和首都会展集团有限公司微信公众号进入购票预约系统,选

择购票预约类型、预约时间、填写实名认证等相关信息材料,提交购票或预约信息。

此外,持票观众需7日内无京外旅居史,北京健康宝绿码并持入场前48小时内核酸检测阴性证明,携带身份证件原件核验身份信息,在预约时段从预约场地入场参观。

7月我国国际货物和服务贸易进出口规模同比增长11%

新华社北京电(记者刘开雄)国家外汇管理局8月26日发布数据显示,2022年7月,我国国际货物和服务贸易进出口规模

39151亿元,同比增长11%。

其中,货物贸易顺差4156亿元,服务贸易逆差604亿元。

按美元计值,2022年7月,我国国际货物和服务贸易出口3171亿美元,进口2644亿美元,顺差528亿美元。

长三角科创共同体发布创新需求面向全球揭榜

目前,需求方规划投入资金超过7亿元,对外揭榜资金超过1.6亿元。此次公布的揭榜任务,可以通过长三角一体化科创云平台来查询并揭榜,平台还能实现科技资源“一键查”、政策协同“一起办”、科创数据“一屏观”。

长三角科技创新共同体由科技部会同长三角三省一市共同建设。2021年5月揭榜的长三角科创共同体建设办公室,致力于

在规划制定、联合攻关、国际合作、专家共享、成果转化等方面推动区域协商,为推进长三角区域高质量一体化发展提供创新动力。

一年多来,长三角在科创领域的协同联动机制日趋完善,在大型科学仪器跨省市共享、科技成果转化、科技资源共享服务等方面取得成效。据悉,2021年长三角地区共同承担国家重点研发计划的项目数和金额均

超过四地获批总量的75%,包括联合承接国家2030“脑科学与类脑研究(中国脑计划)”重大项目和“全脑介观神经联接图谱”国际大科学计划等。

论坛期间,上海科学院、上海长三角技术创新研究院、江苏省产业技术研究院、浙江大学杭州国际科创中心、安徽省科学技术研究院共同发起成立长三角科研院所联盟,首批成员单位18家。

新华社上海8月28日电(记者周琳、胡洁菲)自主可控智能毫米波雷达芯片、高性能人工智能芯片新型算力系统、6至8英寸碳化硅衬底产业化……2022浦江创新论坛期间,长三角科技创新共同体建设办公室发布《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》等3项政策文件,同时遴选了20家企业的“急迫需求”,围绕集成电路、人工智能两大先导产业领域,面向全球发出揭榜任务。