

保生活·保生产·保生态

江西抗旱一线直击



▲江西省南昌市进贤县上源村村民用桶装消防队送来的水(8月23日摄)。 新华社记者周密摄

一辆辆送水消防车穿行在缺水乡村、一支支抗旱突击队活跃在田间地头、一条条巡护船守护着江豚等水生动物……

面对旱情持续，江西各地干部群众以“旱”为令，在抗旱保生活、保生产、保生态一线，努力减少旱灾损失。

保生活

清晨6点，江西省南昌市进贤县消防站站长傅康和同事蔡星星就拉着一车水出发了。最近一个多月，他每天奔波在送水的路上，早出晚归。

“不要急，一车水不够，给你们拉第二车。”一到中源村东边万村小组，傅康跳下车组织村民取水。

随着旱情持续，范镇需要送水的村民小组增加到7个，傅康送水的地方也越来越远。一车水3.5吨，一天需要送三四车，甚至五六车。

6月下旬以来，江西平均降雨量比多年均值偏少5成。干旱致灾害，一些地方群众因旱饮水困难。

记者在九江、吉安等地采访发现，各地在做好取水水源监测、增设供水加压设备等的同时，还通过消防车运水、送桶装水等方式，解决群众饮水困难问题。

一幕幕送水的场景出现在缺水的山村——

在奉新县冯川镇大路路口村，拿着水桶排队接水的王香梅说，镇里最近每天都安排车送水，遇到行动不便的老人，还送水上门。

在上高县野市乡水口村，村民罗道明提着两桶刚接的水激动地说：“上午跟村里反映缺水，下午就来给我们送水了。”

保生产

“出水啦！终于出水啦！”望着水管中的汩汩水流，江西省萍乡市安源区青山村村民们满脸欣喜。

持续的旱情让青山村部分群众生活用水和300余亩水稻受到影响。当地购买了打井取水设备，党员志愿者

和勘测队员经三天三夜奋战，终于在井深200米的地方抽出了水。

当前，江西中稻进入抽穗扬花期，晚稻处于拔节孕穗期，正是用水之时。江西各地通过河道取水、沟渠取水、提灌站引水、泵站提水、机井抽水等方式广辟水源，最大限度减轻干旱给农业生产带来的不利影响。

“您好，是潭头乡抗旱突击队吗？我家的稻田干旱严重，急需抽水灌溉……”眼看着田里缺水，江西永丰县潭头乡罗星村村民吴明杰拨通了乡里抗旱突击队的电话。很快，抗旱突击队带着水泵、水管等赶来，当天水就进了田里。

在南昌市红谷滩区厚田乡，当地及时拨付农田水利专项资金，投入抗旱机井、泵站等建设。“村里安装了抗旱设备，直接就能把水引到田边。”种

了170亩水稻的厚田乡象潭村种粮大户陈小牛说。

据江西省农业农村厅介绍，江西已派出93个工作组，赴93个涉农县开展一对一指导服务，指导农户加强水肥管理，提高作物抗旱能力。江西庐山市沙湖山管理处65岁的农民左森林说：“政府不仅把水送到田里，还指导我们怎么管好水稻。”

保生态

顶着炎炎烈日，江西永修县渔政执法大队大队长蔡隆坚和几名队员一起，开着渔政船在鄱阳湖巡护。

“禁捕两年多来，湖区渔业资源恢复很快，水位下降后易发生偷捕，我们要加强巡护，船进不去的地方就开车或徒步走去。”蔡隆坚说。

作为我国最大淡水湖，鄱阳湖区不仅渔业资源丰富，还生活着大量江豚、候鸟、麋鹿等珍稀野生动物。干旱影响湖区生态。

在鄱阳湖都昌水域，湖中不时能看到江豚的身影。都昌县渔政执法大队队员余顺员和当地江豚救护队队员每天在湖区巡护。余顺员说，湖水退得快，江豚可能被困在湖汊里出不来，导致搁浅。

鄱阳湖是亚洲最大的候鸟越冬地，湖区水位下降也会影响即将到来的越冬候鸟觅食。江西鄱阳湖国家级自然保护区管理局局长徐志文说：“我们正采取措施科学调控保护区内的碟形湖，开展越冬候鸟栖息地维护，多为候鸟留水、留食。”

(记者吴涛、郭强、熊家林、陈毓珊) 新华社南昌8月25日电

走进县城看发展

新华社兰州8月25日电(记者胡伟杰、文静)党的十八大以来，甘肃省甘南藏族自治州碌曲县用生态保护统筹经济社会发展，通过全覆盖生态文明小康村建设和牧旅融合的绿色生态发展模式，交出了“生态惠民、生态利民、生态为民”的绿色答卷。

环境大变样 幸福牧民家

碌曲县坐落在青藏高原与黄土高原过渡地带。初秋，记者来到碌曲县玛艾镇红科村。

黄色墙壁、红色屋顶，一排排藏式风格的院落错落有致。几年前，这里还是一个只有几十户人居住的杂居草滩。

2019年，碌曲县累计投资6000多万元，在红科村开展生态文明小康村建设。一场以易地搬迁、卫生整治、拆改旧为主的美丽乡村建设拉开帷幕。村子里先后新建起93套住房，并增加了篮球场、文化景观长廊、主题广场等设施。

“牧民定居下来，村子建设得更加美丽。”玛艾镇副镇长桑杰加措介绍，村道上的牛马粪便得到清理，土路铺上了水泥，老旧房屋改建成崭新的藏式民居。每逢藏历新年，红科村都会举办“乡村舞台”，唱歌、跳舞、背水比赛……昔日在草场上四处游牧的村民，如今邻里关系更为紧密和谐。

22岁的村民仲格加在兰州市上大学。谈起家乡的变化，他感叹不已：“以前打水要去河边，有些村子里的房屋院墙都塌了，路也是坑坑洼洼，去县城要花两个多小时。现在在家里一年四季都能用上自来水，院墙全被翻修了，去县城也只要20多分钟。”

红科村只是碌曲县近年来实施生态文明小康村建设的缩影。2015年以来，碌曲县累计投资约9.6亿元，共计建设95个生态文明小康村，已覆盖全县所有自然村，惠及2.7万余人。

村子变景区 致富有前景

沿着213国道行进，甘肃首个获评国家4A级旅游景区的牧民定居点碌曲县尕秀村很快映入眼帘。

经过生态文明小康村建设，曾经是落后贫穷牧民定居点的尕秀村，2017年开始发展旅游业，村集体成立了旅游土特产开发有限公司，并由公司牵头办藏家乐，发展成为旅游明星村。

贡保加放下羊鞭开起藏家乐，从牧民转型为旅游从业者。刚开张的一段时间，贡保加的生意并不如意：推出拿手的藏餐，游客吃不惯，不买账；客房打扫得一尘不染，游客发现没有淋浴间和无线网络，转身就走。

河北：防控病虫害，夺秋粮丰收

据新华社石家庄8月25日电(记者王昆)连日来，河北各地加强对玉米和大豆等农作物中后期重大病虫害防控，落实落细病虫害防控措施，确保夺取秋粮和全年粮食丰收。

邢台市的夏玉米已进入灌浆期，邢台市农业农村局加强监测预警，分类分区抓好病虫害防治，一差异化管理指导农户落实秋粮田间管理关键技术。

“大爷，您看这儿，玉米生病了，这些斑点是玉米弯孢菌叶斑病初期的症状。”在邢台市沙河市赞善街道下郑村，邢台市农业农村局植保站站长苏增朝打开一个玉米叶片，耐心细致地给种植户史延平讲解弯孢菌叶斑病防治方法。“对弯孢菌叶斑病在发病初期如果不及防治，将导致玉米中后期偏重发生，就会严重影响籽粒灌浆。这两天正是防治的关键时期，可以实施无人机喷施杀虫剂和杀菌剂，上午10点前或下午5点后是最佳时间。”

“受持续高温高湿天气影响，田间病虫害草害呈多发态势。”邯郸市磁县农业农村局植保站站长李树说，磁县加强对病虫害的监测预警，组织专家开展会商研判，指导农民开展农作物病虫害专业化统防统治作业。

在衡水市武邑县武邑镇顺天农机专业合作社，6台植保无人机同时喷洒叶面肥和杀虫防病药剂。所到之处，雾

甘肃碌曲：绿色为底，书写雪域高原新活力

为此，碌曲县在群众家门口举办旅游培训，从饭菜改良到客房配置全包括。如今，越来越多的游客在尕秀村停留过夜，全村超一半牧民开了藏家乐。数据显示，2021年，碌曲县接待游客80.2万人次，综合收入达3.6亿元。

贡保加的藏家乐越办越红火。手头有了闲钱，他打算再开一间餐馆，预计每年收入能增加6万元左右。“再算上牧场上的牛羊，以后日子会过得更好。”贡保加说。

产业释活力 发展有动力

牛羊数量减少，牧民收入却不减反增。这“一增一减”中藏着哪些学问？

眼下正是牦牛贴秋膘的时节。在碌曲县拉仁关乡唐科村，劳尔都良种牦牛养殖农民专业合作社负责人贡保勒知，正忙着喂养牦牛。合作社内，牛舍、育肥间和饲草料加工车间等现代化设施一应俱全。

“以前是牛羊越养越多，草越来越少，山越来越秃，人越来越穷。”贡保勒知回忆道。2010年前后，超载放牧致使草原逐渐退化，草畜不平衡矛盾日益凸显。

作为黄河上游水源重要涵养区之一，为了改善草原生态环境，碌曲县实施退牧还草、退化草原生态修复等工程，极大地减轻了草原生态负重。同时，创新开展“十户联产”的合作经营模式，不断调整畜牧业结构，推进传统畜牧业改革。

贡保勒知的合作社整合了村里牧民的草场、牦牛等生产资料，吸纳14名劳动力从事管理、放牧、饲草料和畜产品加工等工作。不同于传统的放牧方式，合作社采取舍饲、半舍饲结合的饲养方式。

通过抱团发展，合作社养殖近700头牦牛，并以固定工资、分红等方式带动牧民增收，让更多劳动力摆脱牛羊和草原，有了更多致富的可能。

“合作社统一托管牛，村民们从传统的游牧生活中解脱出来，开藏家乐、外出务工，再加上政府发放的草原生态保护奖补，增收渠道多了、收入比以前更高。”贡保勒知说。

目前，碌曲县共有270多家农牧业专业合作社，带动5600多户农牧户增收，初步形成了畜牧业生产适度规模化、养殖标准科学化、经营销售市场化、生产设施规范化的现代畜牧业发展格局。

生态优先的发展道路不仅是摆脱贫困之路，更是可持续发展之路。在碌曲，绿色发展的理念正在变成一种有品格的力量，不断赋予雪域高原新活力。

河南多地：摩托车投保交强险咋这么难

新华视点

国务院大督查在行动

新华社郑州8月25日电(记者陈春园)保险公司拒保拖延、捆绑销售，摩托车主来回折腾、苦不堪言……国务院第九次大督查第九督查组在梳理国务院“互联网+督查”平台收集的问题线索后发现，不少河南摩托车主对交强险投保难问题反映强烈。

日前，督查组实地走访了河南省郑州市、焦作市等地多家保险机构，发现不少地方以摩托车为代表的高赔付车型的确难买交强险，相当数量摩托车脱保，对群众日常生活和道路交通安全造成影响。保险公司社会责任缺失、监管机构管理失之于宽松软，更需要尽快“补位”。

保险公司三招：拒绝、拖延、捆绑销售

2006年，我国正式施行机动车交通事故责任强制保险制度，明文规定机动车必须投保交强险，摩托车也不例外。但督查组在河南省暗访发现，一些保险公司对于摩托车交强险的办理需求比较淡漠，设槛拒保现象时有发生。

——变相拒绝。根据道路交通安全法、《机动车交通事故责任强制保险条例》等法律法规，保险公司不得以各种理由拒绝承保摩托车交强险。虽然国家有明文规定，但保险公司往往通过变相拒绝的方式拒保。在焦作市一家保险公司，记者以投保多辆摩托车为由咨询保险人员，得到的答复是，需要公司领导签字才能办理，公司每天的办理量有限，上个月只办了一辆。而记者调查发现，仅焦作就有近万辆摩托车，

交强险投保需求巨大，一月办一辆根本无法满足车主需求。

督查发现，郑州市、焦作市等地不少保险公司或以不办理摩托车交强险业务、业务员没有权限受理、系统故障等理由拒绝；或设定不合理条件，将部分无法完全满足条件的车主拒之门外，如对于车籍是外地的，要求车主需有当地户口、工作证明或社保证明。

——设法拖延。保险公司拖延的方法不一而足：以办理摩托车交强险业务的专职人员不在或系统未开放等为由，要求客户次日再来办理；对于持有行驶证、身份证复印件的，则以需要原件为由进行拖延；言语中反复引导车主去别的保险机构问问看看、比较比较；有的办理非常缓慢，表示需要先登记投保车辆和车主信息，等待人工审核，其中一家网点表示一般需要15天以上。

保险公司在承保时还经常附加各种苛刻条件和繁琐程序，最常见的方式是要求摩托车开至保险机构营业厅进行现场验车，并且要经过繁琐的手续；有的还需要开“奇葩证明”，意在让车主“知难而退”。

——捆绑销售。在焦作市的一家保险公司内，督查人员发现一名车主正在咨询摩托车交强险保费，根据他的摩托车排量，交强险保费是400元，然而保险公司报出了两倍的高价。

“800元！交强险加车船税加意外险，就是400元加40元加360元。”保险人员不容商量地说。

“光买交强险行不行？”车主问道。保险人员表示，加了钱还不一定能保得上，还得往上报、审批。

督查发现，不少保险机构在受理交强险时，明确提出需要投保人同时购买家财险、意外险等险种。在焦作市，人保财险要求搭售200元意外险，大地财险则需要搭售360元意外险。

利益驱动 监管缺位

作为首个由法律规定强制实行的险种，交强险在保障道路交通事故受害人得到及时的经济赔付和医疗救治、化解事故经济纠纷引发的社会矛盾等方面发挥了重要作用。据银保监会数据，2021年，全国交强险参保机动车3.23亿辆，为交通事故引发的财产和人身健康损失赔付1763亿元。

督查发现，不仅是摩托车、营运货车、出租车等高赔付车型投保交强险在全国也一直是“老大难”问题，而河南省摩托车交强险难办问题尤为突出，此次督查暗访发现的涉事大小保险公司就有9家。

郑州市部分受访摩托车主诉苦说，未按规定投保交强险，不仅要受交管部门处罚，如果在此期间发生交通事故，还将给涉事双方带来巨大经济负担，并可能因赔付问题引发各类社会矛盾。

保险业内人士表示，摩托车保费较低、出险率高，给保险机构经营带来较大压力，成了“多做一单多赔一单”的生意。此外，高赔付车型办理交强险业务利润少、考核贡献小，也影响了一线保险人员接单的积极性。

督查发现，摩托车等高赔付车型投保交强险难，固然有部分保险机构社会责任感欠缺、重“经济账”轻“民生账”等原因，但更重要的是，保险监管部门失职缺位，管理失之于宽松软。

《机动车交通事故责任强制保险条例》明确规定了相关保险机构的承保责任，界定了违规行为，清晰列明了相关处罚措施。对于发生拒保、拖延、捆绑销售行为的，监管机构应对其处以5万元至30万元罚款。

督查组认为，河南银保监局近年来在收到众多针对摩托车交强险难办的投诉后，明知群众投保难以及保险机构存在涉嫌违法违规行为，仍然仅对投诉情况进行协调解决，既未对违法违规事实进行现场核查，也未

就此进行排查整治，多年来竟从未作出一起专门针对该情况的行政处罚，监管明显缺位，间接纵容了保险机构的违法违规行为。

尽快畅通投保渠道解民忧

督查组把调查暗访情况向河南银保监局进行了反馈。河南银保监局相关负责人表示，近年来，对治理摩托车等高赔付车型投保难问题，河南银保监部门采取了多种措施，包括多次发文传达、与相关部门共享信息、联合行业协会共同监管、建立保险机构主体责任人制度等，但仍频频发生投保难，对此感到非常痛心，表明监管覆盖面不足，工作明显存在漏洞。

督查组建议，监管部门应切实履职尽责、加大监管力度，地方监管机构应高度重视群众反映的摩托车、货车、冷藏车投保难等问题，在推动解决具体问题的基础上举一反三、全面排查，依法依规严肃查处保险机构拒绝履行法定承保义务等行为，发挥有效警示作用；国家银行保险监管部门应针对多地出现的保险机构涉嫌拒保、拖延承保苗头性问题及时督促指导地方开展专项整治，深入分析问题背后涉及的保险机构考核机制不合理不科学、地方监管机构监管措施不及时不精准等深层次原因，进一步研究完善交强险定价机制，从源头上解决交强险拒保、拖延承保、捆绑销售等问题，把以人民为中心的发展理念真正落实到保障人民群众生命财产安全的具体行动中。

河南银保监局表示，当前尽快对督查发现的涉事保险公司进行严肃查处，并在全省范围内全面排查；下一步，将把解决摩托车主投保问题急事急办，以保障广大车主的切身利益。同时，对保险公司对下级机构是否存在设限考核、捆绑销售等问题进行重点检查，并加强日常监测，优化服务，尽快推动建立网上交强险投保平台，破除保险机构对群众投保设置的不合理障碍。