

第五届中非媒体合作论坛举行

黄坤明宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲

新华社北京8月25日电8月25日，第五届中非媒体合作论坛以线上线下相结合的方式在北京开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明出席开幕式，宣读习近平主席贺信并发表主旨演讲。塞内加尔驻华大使穆拉宣读萨勒总统的贺信。

黄坤明指出，习近平主席和萨勒总统的贺信，充分体现了中非双方领导人对新时代中非合作的高度重视，对进一步深化媒体合作寄予殷切期望，为中非全面战略合作伙伴关系发展注入了强大动力。

黄坤明强调，中非媒体合作论坛成立十年来，中非媒体坚持相互尊重、以诚相待，团结协作、捍卫正义，合作共赢、造福人民，取得了丰硕成果和宝贵经验。面向未来，中方愿同非方一道，深化中非友好、促进民心相通，生动讲好双方友好交往、互利共赢、奋斗圆梦的故事，展示中非文明魅力风采；担当时代使命、推动全球发展，大力弘扬全人类共同价值，积极营造聚力发展、共谋合作的国际舆论氛围；推动创新融合、加深务实合作，在数字技术、数字经济等领域加强交流、共享机遇，不断消弭数字鸿沟，提升数字治理能力。

本届论坛由国家广电总局、北京市人民政府、非洲广播联盟共同主办，来自40多个国家和地区的240余位中外嘉宾参加。论坛开幕前，黄坤明会见了出席论坛的外方代表。

“护苗2022”专项行动推进活动在京举办

新华社北京8月25日电(记者史竞男)为保护未成年人身心健康成长，号召全社会积极参与“护苗”“育苗”工作，“护苗2022”专项行动推进活动25日在京举办。

该活动由全国“扫黄打非”工作小组办公室、最高人民检察院第九检察厅、中国宋庆龄基金会办公室指导，中共北京市委宣传部主办，北京市“扫黄打非”工作领导小组办公室承办。

据介绍，“护苗2022”专项行动重点项目深化与党史教育、爱国主义教育、精神文明建设、法治教育、全民阅读、网络保护等融合，团结凝聚各方力量参与“护苗”“育苗”工作。今年以来，在全国“扫黄打非”办全程指导下，北京市一手抓监管整治，聚焦网络主战场，深入开展涉未成年人有害出版物、信息专项整治和校园周边清理整治，严厉打击查处一批制作传播危害未成年人身心健康内容的典型案例；一手抓机制建设，发挥“扫黄打非”平台作用，在学校、单位、社区、企业等探索建立“护苗”工作站，策划开展“护苗·绿书签”网上网下系列宣传，深化“红色教育进校园”“互联护苗”“少年读书节”等品牌活动。

活动现场，通过“护苗有我”主题展览、《我们都是护苗者》公益宣传片、《“护苗”力量》快板、《绿书签之歌》舞蹈等多种形式生动呈现“护苗”成果。全国“扫黄打非”办还发布了《“护苗”工作指南》，通过丰富的案例，为执法监管工作提供操作指引。

公安交管部门将持续净化校园周边交通环境

新华社北京8月25日电(记者任沁沁)秋季开学在即，记者8月25日获悉，公安交管部门日前部署各地做好开学返校交通安全管理工作，护航学生平安上下学。各地公安交管部门将持续整治校园周边及重要路口路段，及时查处整治乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法乱象，净化校园周边交通环境。

开学前，各地公安交管部门将摸排学校周边交通标志标线、交通设施设备是否齐全规范，及时消除安全隐患；提前对学校门口、周边路段路口的交通组织进行调整，优化信号配时方案，完善停车管理，缓解拥堵；针对“双减”政策实施后学校上下学时间变化，及时调整“护学”勤务。开学第一周，各地公安交管部门将开展校车和接送学生车辆交通违法行为整治行动，严禁校车“带病”上路，组织上好“知危险 会避险”开学第一课。

公安交管部门提示，机动车行经学校要减速慢行，避让学生、校车，礼让斑马线，共同守护学生安全，共同营造良好交通环境。家长驾驶汽车接送学生都要系好安全带，骑乘摩托车、电动自行车都要佩戴安全头盔，不让学生乘坐超员、非法客运和货运车辆，不租用不合格车辆接送学生上下学。

服务“双循环” 稳固供应链

西部陆海新通道成长观察



5年前，一条全新的国际贸易物流大通道——西部陆海新通道诞生，将西部内陆与浩瀚的海洋紧紧相连。

5年来，西部陆海新通道物流网络迅速拓展、开行规模大幅增长、运营质量稳步提升，成长为西部地区重要快捷出海通道。

对接“一带一路”，今年首发班列30余趟

走进重庆团结村中心站，满眼都是印有“中欧班列”和“陆海新通道”图标的集装箱，橙黄色的吊车紧张忙碌，一列列货运班列拉响汽笛，缓缓驶出站台。

曾经，重庆等西部地区货物运往东盟国家，需要先向东运至沿海地区，再转运至东南亚，动辄近两个月，农产品等生鲜货物难以承受，投资者也望而却步。

直到2017年，西部相关省区市与东盟国家合作打造全新的国际贸易物流通道——中新互联互通项目南向通道，即西部陆海新通道的前身。

它以重庆为运营中心，各西部省区市为关键节点，利用铁路、海运、公路等运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地，比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

2019年8月和2021年9月，国家发改委先后印发《西部陆海新通道总体规划》和《“十四五”推进西部陆海新通道高质量发展实施方案》；国家层面已建立省部级联席会议，西部12省区市与海南省，以及广东湛江、湖南怀化市建立“13+2”合作机制，推动这条新通道快速成长——

物流网络迅速拓展。通道开行之初仅有1条线路，如今已形成东、中、西3条主线，铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车3种物流形态，通道目的地已拓展至107个国家和地区的319个港口；

开行规模大幅增长。西部陆海新通道物流和运营组织中心数据显示，以重庆开行的铁海联运班列为例，2017年至2021年分别开行48列、609列、923列、1297列和2059列；

运营质量稳步提升。通道开行之初，多数班列和班车“有去无回”，货物品类仅50余种。如今已基本实现运输双向平衡，货物品类已增至640余种；

……

今年以来，在新冠肺炎疫情冲击等复杂形势下，通道建设逆势跑出“加速度”——

4月21日，西部陆海新通道中老铁路(甘肃敦煌—万象—曼谷)首发；5月23日，首趟中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列首发；6月16日，西部陆海新通道(重庆—西藏—南亚)测试班列开行……

今年以来，西部陆海新通道实现首发班列30余趟，拓展出重庆、宁夏、甘肃等地与老挝、越南、缅甸等东盟国家间的多条物流新线路。“西部陆海新通道物流和运营组



中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列从重庆果园港鱼嘴车站顺利发车(五月二十三日摄)。新华社记者唐奕摄

织中心主任刘玮说。今年上半年，西部陆海新通道运输货物21.6万标箱，同比增长30.3%；货值约370亿元，同比增长65%。

破解西部物流难题，着力构建新发展格局

陆海新通道国际消费中心内，“陆海优品”品牌的特色商品琳琅满目，包括甘肃百合、广西螺蛳粉等。

“这些特色产品曾因物流难题而‘藏在深闺人未识’，如今正沿着这条快捷的新通道走向世界，有的已成为当地外贸新增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝瑜说。

通道畅，百业兴。5年来，西部陆海新通道破解西部地区国际物流难题，让西部“拥抱”世界。

西部陆海新通道，带动西部更深入地融入全球产业格局——

重庆环松工业集团在越南开设的摩托车组装机厂，一度因零部件海运周期过长而难以扩大产能。在西部陆海新通道的支持下，难题迎刃而解。

集团相关负责人算了一笔账：“西部陆海新通道为我们提供了稳定高效的供应链保障，运输时间比传统江海联运节约近20天，提高了运输效率，降低了运营成本。”

西部陆海新通道，有助于西部兄弟省区市实现协同发展——

6月30日，一列西部陆海新通道班列搭载51组新疆煤炭集装箱，从新疆哈密市首发，5天后抵达重庆，助力缓解重庆电煤缺口，保障当地能源安全。

“除疆煤入渝外，青海的纯碱经西部陆

海新通道运至广西支持玻璃产业，广西的玻璃经西部陆海新通道运至川渝支持汽车产业等。”王渝瑜说。

西部陆海新通道，成为撬动西部承接东部产业转移的杠杆——

在广西自贸试验区钦州港片区的华谊钦州化工新材料一体化基地项目施工现场，塔吊林立，机声隆隆，数千名施工人员正全力以赴抢抓工期。上海华谊集团董事长刘训峰说，落户钦州既能享受西部地区较低的要素成本，又能借助西部陆海新通道优势开发国际市场。

“对内，西部陆海新通道带动西部地区开放发展；对外，西部陆海新通道衔接‘一带一路’与‘一路’。”北京大学国际关系学院教授翟崑说，它将服务于以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

惠及沿线国家和地区，增强供应链韧性

今年端午节前夕，清香的老挝糯米开启了一趟全新的旅程——从老挝万象搭乘西部陆海新通道中老班列，4天后抵达重庆，再分拨到西部其他省区。

而此前，老挝糯米要先转运到泰国或越南的港口，经海运抵达中国东部城市，再经长江运至重庆，往往需要近1个月。

“西部陆海新通道将物流时间缩短到4天左右，每个集装箱还能节约成本约200美元。”负责组织这批货源的民生国际物流运输代理公司经理吴杨说。

百年变局和世纪疫情相互交织，经济全球化遭遇逆流，西部陆海新通道为沿线国家和地区拓展出新机遇，增强全球供应链韧性。

我国水运基础设施总体规模保持世界第一



新华社北京8月25日电(记者叶昊鸣)水运基础设施总体规模保持世界第一；拥有生产用码头泊位20867个，万吨级以上泊位2659个；内河航道通航里程12.8万公里，其中高等级航道超过1.6万公里；长江干线货运量超过30亿吨，位居全球内河航运首位；全球港口货物吞吐量、集装箱吞吐量前10名的港口当中我国分别占了8席和7席……

在25日举行的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部综合规划司副司长苏杰用一组数据展现了党的十八大以来这10年，我国水运事业发展所取得的成就。

水运具有运量大、成本低、能耗少、污染小的比较优势，是服务构建新发展格局的主要通道和关键节点，也是加快运输结构调整、推进交通绿色低碳转型的主攻方向。水运服务能力不断提升，基础性、先导性、战略性作用明显，为经济社会发展提供了有力支撑和坚实保障。

今年以来，疫情形势延宕反复，承担了

大量跨区域货物运输和约95%外贸物资运输的水运保持运输通道畅通，运输平稳有序。上海港、宁波舟山港、深圳港连续多年集装箱吞吐量位居前列；以沿海运输通道、长江干线、西江航运干线等为水运主要通道，以主要港口为枢纽，衔接铁路、公路、管道等方式，连通世界、干支衔接的水路基础设施体系基本形成。数据显示，2021年全国港口完成货物吞吐量155.5亿吨，比2020年增长6.8%，确保了“出口货物出得来、进口货物进得来”。

天津港北航道扩建工程、茂名港通用码头等工程开工建设，北京燃气天津南港LNG码头工程、京杭运河浙江段三级航道整治工程有序推进，苏州港太仓港区四期工程、长江中游荆春水道航道整治工程等竣工验收……今年上半年，我国一系列水运重大项目加快建设步伐，水运建设项目基本形成“开工一批”“在建一批”“建成一批”“储备一批”的良好格局。

与此同时，钦州大榄坪南7号、8号码头自动化改造工程等竣工投运，宁波舟山港梅山港区二期等自动化集装箱码头建设有

序推进，一批智慧港航建设也加快了脚步。“水运基础设施数字化、网络化水平不断提升，已建和在建自动化码头数量均居世界首位。”交通运输部水运局副局长郑清秀说。

郑清秀表示，今年1至6月，全国水运建设完成投资735.7亿元，同比增长4.7%，其中，6月份水运建设完成投资176亿元，同比增长20.2%，环比增长33.7%。7月份水运建设投资同比增长21.8%，继续保持良好增长势头。

在推动我国沿海沿江产业布局优化方面，苏杰表示，水运带动了产业向中西部转移，在实施京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等区域重大战略中发挥了重要支撑作用。

目前我国已与100多个国家和地区的主要港口建立了海运航线联系，成为全球海运连接度最高的国家，在全球航空、物流体系中的枢纽地位不断提升。“规模巨大、内畅外联的水运体系，有力保障了我国成为世界第二大经济体和世界第一大货物贸易国。”苏杰说。

商务部回应美将7家中国实体列入出口管制清单

新华社北京8月25日电(记者谢希瑶)针对近日美国商务部发布消息称美国将7家中国相关实体添加到其出口管制清单中，商务部新闻发言人束珏婷25日表示，中方对此坚决反对。美方应立即停止错误做法。中方将采取必要措

施，坚决维护中国企业和机构的合法权益。

在当天举行的商务部网上例行新闻发布会上，束珏婷强调，美方一再泛化国家安全概念，滥用出口管制等措施，动用国家力量对他国企业和机构进行打压遏

制，将7家中国实体列入出口管制“实体清单”。美方的做法严重损害中美企业间正常经贸往来合作，严重破坏市场规则和国际经贸秩序，严重威胁全球产业链供应链稳定，这不利于中美两国，也不利于整个世界。

交通运输部：部署做好公路汛期保通保畅工作

据新华社北京8月25日电(记者叶昊鸣)汛期以来，不少道路因强降雨、滑坡、泥石流等损毁、阻断。交通运输部公路局副局长陈万见在25日召开的交通运输部例行新闻发布会上表示，交通运输部已累計派遭11个工作组、专家组到一线协助指导公路抢险救灾工作，会同财政部安排公路应急抢通补助资金，支持各地公路应急抢通工作。

汛期灾害天气局地性明显，突发性强，气象灾害风险高，将对交通运输造成一定不利影响。陈万见表示，交通运输部加强气象和灾情研判，提前发布重大公路气象预警信息；结合正在开展的自然灾害公路承灾体普查工作，指导相关地区针对高风险点采取针对性措施，防范化解隐患风险。交通运输部还将公路防汛救灾工作纳入公路保通保畅专班的重点工作，建立部省联动工作机制，及时调度、加强灾情处置，全力疏堵保畅。汛期以来，已开展防汛工作调度300余次。

针对重点路段交通疏导，陈万见说，交通运输部加大汛期公路下穿通道、立交桥梁巡查频率，一旦发现积水可能影响通行安全或人员被困等情况，及时启动疏导应急预案，并协助疏散车辆人员，防止车辆积压，确保人员安全。

交通运输部：部署做好公路汛期保通保畅工作